



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
9. december 2019

**J nr.** 2019-3651

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 4. december stillet mig følgende spørgsmål 22 til L51, som jeg hermed skal besvare.

### **Spørgsmål 22**

Ministeren bedes kommentere materialet fra Emmelev A/S i forbindelse med foretræde for udvalget, jf. L1 – bilag 6.

### **Svar**

Emmelev Mølle rejser i deres præsentation især tre spørgsmål jf. bilag 6, som jeg vil besvare nedenfor.

1) Emmelev påpeger, at grundet ethanols lave energiindhold, vil der skulle anvendes mere biobrændstof, hvis der anvendes bioethanol frem for biodiesel.

Dette er korrekt, hvis der måles i liter. I alle beregninger af både økonomi og CO<sub>2</sub>-effekter mv. tages der dog afsæt i energiindholdet, hvorfor der fuldt ud er taget højde for de forskelle, der er på energiindholdet i de forskellige brændstoffer.

2) Emmelev påpeger, at deres biodiesel baseret på rapsolie har en højere fortrængningsevne end bioethanol.

Den bioethanol, der i 2018 blev anvendt i Danmark, havde for størstedelens vedkommende en CO<sub>2</sub>-fortrængning på mellem 60 og 76 pct. Tilsvarende havde 1.g. biodiesel en CO<sub>2</sub>-fortrængning, der typisk lå på mellem 50 og 55 pct. Den gennemsnitlige fortrængningsevne er således højere for bioethanol end den er for biodiesel.

Derudover tager Emmelev Mølle ikke højde ILUC-effekter. ILUC-effekterne er ifølge de studier, der er lavet for Kommissionen (bl.a. Globiom-studiet) væsentligt højere for biodiesel baseret på raps, end det er for bioethanol.

3) Endelig foretager Emmelev en sammenligning af forskellige teknologier på basis af Klimarådets baggrundsnotat: "*Hvor klimavenlige er elbiler sammenlignet med benzin- og dieselmotorer?*", hvor de kommer frem til, at en effektiv dieselmotor, der fremføres med 100 pct. biodiesel i tanken – vil udlede mindre CO<sub>2</sub> pr. kørt km end en elbil.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2809  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Det skal hertil fremføres, at Klimarådet anfører følgende om deres metode, hvilket der ikke synes at være taget højde for i den ovennævnte beregning:

*"Der ses bort fra, at der iblandes biodiesel og bioetanol i diesel og benzin, da der i mange tilfælde kan være høje CO<sub>2</sub>-udledninger fra produktionen af biobrændsler, herunder fra indirekte arealanvendelsesændringer".*

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen