



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
3. december 2019

J nr. 2019-3651

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 28. november stillet mig følgende spørgsmål 17 til L51, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 17

Vil ministeren redegøre for de økonomiske effekter for henholdsvis borgere og erhvervsliv af den fremlagte model?

Svar

En forhøjelse af det generelle iblandingskrav fra 5,75 pct. til 7,6 pct. forventes at medføre øgede omkostninger til biobrændstoffer på ca. 190 mio. kr. i 2020. Netto-udgifter for brændstofleverandørerne forventes at være på ca. 170 mio. kr., da CO₂-afgiftsbetalingen med forslaget vil blive reduceret med ca. 20 mio. kr. som følge af øget anvendelse af biobrændstoffer.

Omkostningerne forventes fuldt overvæltet til forbrugerne. Således forventes erhvervene, der er aftager af brændstoffer at blive påført ca. 20 mio. kr. i meromkostninger i 2020 og forbrugerne ca. 150 mio. kr. i 2020.

Hvis der tages højde for en reduktion af iblandingskravet for de avancerede bio-brændstoffer fra 0,9 pct. til 0,15 pct., ser billedet anderledes ud. I det tilfælde vil forbrugerne have færre udgifter svarende til ca. 14 mio. kr., primært som følge af faldende benzinpriser. Erhvervene vil omvendt have en meromkostning på ca. 38 mio. kr., primært som følge af stigende dieselpriiser.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1