



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
3. december 2019

J nr. 2019-3651

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 28. november stillet mig følgende spørgsmål 15 til L51, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 15

Vil ministeren redegøre for det forhøjede iblandingskravs betydning for udledningen af partikler med udgangspunkt i den nuværende bilpark?

Svar

Den foreslåede forhøjelse af iblandingskravet skønnes ikke at medføre en mærkbar forskel i udledningen af partikler og NO_x mv.

Iblandingen af biodiesel forventes at være uændret ved en forhøjelse af iblandingskravet, derfor vil der ikke være ændringer i udledningen fra dieselmotorer. Der forventes derimod en øget iblanding af bioethanol i benzin, som kan give en mindre forøgelse af NO_x og VOC-udledningen. Benzinmotorer har dog effektive katalysatorer, der forventes at fjerne det meste af denne ekstraudledning.

Den reducerede kørsel som følge af de øgede brændstofpriser vil samtidig have en marginal positiv effekt i forhold til Danmarks reduktionskrav ift. NO_x og VOC i NEC-direktivet.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1