



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
3. december 2019

J nr. 2019-3651

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 28. november stillet mig følgende spørgsmål 12 til L51, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 12

Vil ministeren oversende materialeoversigten fra den 1. november 2018, eller den sidst opdaterede materialeoversigt, fra Skatteministeriet i forbindelse med forhandlingerne om at fremme lavemissionsbiler og forhøjelse af iblandingskravet, som ikke endte med en aftale?

Svar

Den nuværende regering har lige siden sin tiltrædelse arbejdet for den grønne omstilling, ikke mindst af transportsektoren.

Det er rigtigt, at hvis den tidligere regering havde landet en aftale om fremme af lavemissionsbiler og forhøjelse af iblandingskravet, havde mulighederne for at opfylde VE-direktivet været flere. Det var desværre ikke tilfældet, og regeringen overtog en opgave med at opfylde VE-direktivets krav om 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren.

Derfor har jeg foreslået, at iblandingskravet i transportsektoren forhøjes i 2020. Den mere langsigtede løsning for omstillingen af transportsektoren ser jeg frem til fremadrettet at diskutere med Folketinget.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1