



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
3. december 2019

J nr. 2019-3651

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 26. november stillet mig følgende spørgsmål 11 til L51, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 11

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 26. november 2019 fra Nordic Green, jf. L51 - bilag 4.

Svar

Henvendelsen omhandler biomethanol, der kan tilsættes benzin, men ikke bliver det i dag og heller ikke forventes anvendt i transportsektoren i 2020.

I standarden for benzin tillades iblanding af enten 10 pct. bioethanol *eller* 3 pct. biomethanol – begge efter volumen. Anvendelse af biomethanol vil medføre, at brændstofleverandørerne får væsentligt sværere ved at opfylde iblandingskravet, dels da der tillades væsentligt lavere iblanding af biomethanol end bioethanol og dels da energiindholdet i biomethanol er lavere end i bioethanol. Derfor iblandes der ikke biomethanol i benzin i Danmark.

Ved produktion af biodiesel er det muligt at anvende en mindre mængde avanceret biomethanol, som kan tælle med i opfyldelsen af iblandingskravet. Denne biodiesel kan afsættes på et internationalt marked, hvor markedet og ikke produktionsomkostningerne vil være bestemmende for prisen. Med den forventede efterspørgselsstigning er det forventningen, at prisen vil stige.

Generelt er der mange ting, der tyder på, at prisen på de mest bæredygtige biobrændstoffer samt HVO vil stige betydeligt i 2020, hvilket er blevet bekræftet fra andre EU-landes side. Det er disse forventninger, der danner grundlag for antagelsen om høje omkostninger i 2020.

Jeg vil derudover gøre udvalget opmærksom på, at ministeren fortsat har hjemmel i biobrændstofloven til at sænke kravet til de avancerede biobrændstoffer.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1