



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
3. december 2019

J nr. 2019-3651

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 22. november stillet mig følgende spørgsmål 10 til L51, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Abildgaard (KF).

Spørgsmål 10

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet vurderer, at bidraget fra VE-el reelt ikke kan øges i 2020, da "dette ville kræve en yderligere elektrificering af jernbanerne eller en meget betydelig forøgelse af antallet af elbiler ud over det, der forventes med afsæt i den gældende regulering vedrørende elbiler". At et øget bidrag fra VE-el kræver en øget anvendelse af VE-el, er ingen overraskelse og vel næppe et argument imod ligestillingen af elektricitet i det generelle iblandingskrav for vejtransporten. Forud for valget ønskede Socialdemokratiet at omlægge den kollektive busstrafik fra fossil energi til el. Har ministeren taget højde for den mulige effekt i busstrafikken ved at ligestille elektricitet i de iblandingsforpligtede virksomheders målopfyldelse, og i bekræftende fald, hvad er begrundelsen for at diskriminere VE-el i virksomhedernes målopfyldelse?

Svar

Inddragelsen af el i biobrændstofloven vil medføre, at biobrændstoffer fortrænges. Dermed vil en inddragelse af el ikke bidrage til opfyldelse af VE-direktivets krav, men omvendt medføre, at kravet ikke opfyldes, med et iblandingskrav på 7,6 pct. Samtidig vil fortrængningen af biobrændstoffer medføre, at udledningen af CO₂ vil stige, da biobrændstofferne vil blive erstattet af fossile brændstoffer. En inddragelse af el i biobrændstofloven vil derfor hverken bidrage til opfyldelse af VE-direktivet eller vores klimamål i øvrigt.

VE-el anvendt på vej og bane indgår allerede i den danske opfyldelse af VE-direktivet. Iblandingskravet er således fastlagt ud fra, hvad der forventes at mangle i opfyldelsen af VE-direktivets krav, når der tages højde for den el, der anvendes på vej og bane.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1