



## FOLKETINGET

### Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

**Til:** Klima-, energi- og forsyningsministeren

**Dato:** 25. november 2019

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### L 51

Forslag til lov om ændring af biobrændstofloven. (Ændring af krav til anvendelse af bæredygtige biobrændstoffer i brændstof til landtransport og ændring af dobbelttællingsbestemmelse m.v.).

Af klima-, energi- og forsyningsministeren (Dan Jørgensen)

#### Spørgsmål 10

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet vurderer, at bidraget fra VE-el reelt ikke kan øges i 2020, da "dette ville kræve en yderligere elektrificering af jernbanerne eller en meget betydelig forøgelse af antallet af elbiler ud over det, der forventes med afsæt i den gældende regulering vedrørende elbiler". At et øget bidrag fra VE-el kræver en øget anvendelse af VE-el, er ingen overraskelse og vel næppe et argument imod ligestillingen af elektricitet i det generelle iblandingskrav for vejtransporten. Forud for valget ønskede Socialdemokratiet at omlægge den kollektive busstrafik fra fossil energi til el. Har ministeren taget højde for den mulige effekt i busstrafikken ved at ligestille elektricitet i de iblandingsforpligtede virksomheders målopfyldelse, og i bekræftende fald, hvad er begrundelsen for at diskriminere VE-el i virksomhedernes målopfyldelse?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Abildgaard (KF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Mette.Abildgaard@ft.dk](mailto:Mette.Abildgaard@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Ida Auken  
formand