

Indlæg fra 350 Klimabevægelsen om ændring af biobrændstofloven: Forslag om at ligestille el til vejtransport med andre energiformer

Et element, der kan bidrage til at tilskynde valg af elbil, er at gennemføre EU-forpligtelsen om at alle medlemslande skal gøre det muligt for elbil-ejere at bidrage til de reduktionsforpligtelser, der påhviler benzinselskaberne. Dette er beklageligvis endnu ikke gjort muligt i Danmark.

350 Klimabevægelsen og 92-gruppen opfordrer regeringen til straks at gøre dette muligt.

Vi opfordrer konkret til, at regeringen gennemfører to bidder fra to direktiver. Brændstofkvalitetsdirektivet (2009/30) siger, at medlemslandene har pligt til at sikre at ve-el brugt til elbiler har mulighed for at bidrage til olieselskabernes forpligtelse om at reducere CO₂-udslippet fra de brændstoffer de sælger med 6% (jvf. brændstofkvalitetsdirektivets art. 7a, stk. 2)¹

Brændstofkvalitetsdirektivet 2009/30, art. 7a, stk. 1:

"... In the case of providers of electricity for use in road vehicles, Member States shall ensure that such providers may choose to become a contributor to the reduction obligation laid down in paragraph 2 if they can demonstrate that they can adequately measure and monitor electricity supplied for use in those vehicles"

ILUC direktivet (2015/1513), art. 2, stk. 2b:

iii) litra c) affattes således:

»c) Ved beregningen af bidraget fra elektricitet, der er produceret fra vedvarende energikilder og forbrugt i alle typer elkøretøjer... Ved beregningen af mængden af elektricitet fra vedvarende energikilder, som er forbrugt i elkøretøjer til vejtransport, jf. litra b), anses dette forbrug for at være fem gange energiindholdet af inputtet af elektricitet fra vedvarende energikilder.«

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32015L1513>

Nærværende lovforslag handler allerede om at gennemføre et andet element af ILUC-direktivet (2015/1513) i dansk lovgivning. Den del af lovforslaget, der hedder "Tilpasning af dobbelttællingsbestemmelsen" [for affaldsbaserede biobrændstoffer] gennemfører ILUC-Direktivets bilag IX. Bilaget præciserer hvilke affaldsbaserede biobrændstoffer, der får fordel af dobbelttælling (ift. de ubæredygtige afgrødebaserede biobrændstoffer).

¹ For yderligere baggrund om denne win-win løsning se punkt 1 i 92-gruppens tidligere høringssvar <https://92grp.dk/fokus-og-nyheder-kategori/308-92-gruppens-horingssvar-lov-om-aendring-af-lov-om-baeredygtige-biobraendstoffer-og-om-reduktion-af-drivhusgasser-fra-transport.html>

Nærværende lovforslag er derfor en god lejlighed til i samme omgang også at gennemføre art. 2, stk. 2b i samme direktiv (ILUC-direktivet 2015/1513), som præciserer at ve-el brugt i elbiler skal regnes femdobbel (teksten pastet herover).

At gennemføre disse to direktiver (2009/30 og 2015/1513) er dels en pligt Danmark har som EU-land. Men det er også en fornuftig og økonomisk måde at hjælpe både elbilssejere og benzinselskaber. Benzinselskaberne kan slippe for at købe helt så meget dyrt og ubæredygtigt afgrødebaserede biobrændstof og elbilerne vil kunne tjene et pænt tilskud på 2-3000 kr². Og dermed være et lille gratis skridt tættere på en stigning i andel elbiler. Tilsvarende bør vi fremme brug af el og avancerede – ikke-afgrødebaserede – biobrændstoffer, herunder biogas og elektrofuels, samt evt. ammoniak, i tunge køretøjer.

Kilden til ovenstående tekst er 92-gruppens høringssvar til ændring af biobrændstofloven af 14. november 2019.

² En elbilsejer, der årligt kører 17000 km. bør kunne tjene ca. 3000 kr. på at sælge elbilens "e-ticket" til benzinselskaber. Skønnet på baggrund af:

- 17000 km. i en elbil forbruger ca 2500 kWh/år = 9000MJ.
- 9000 MJ kan regnes som 45000MJ efter ILUC-direktivets femdobling (kompensation for elbilens høje energieffektivitet).
- 45000MJ svarer til energimængden i 2133 liter bioethanol (26,7 GJ/ton*0,79 ton/m³).
- Biobrændstof koster i indkøb benzinselskaberne ca. 1,5kr/liter mere end fossilt brændstof <https://www.drivkraftdanmark.dk/priser/biobraendstoffer/> Markedsprisen benzinselskabet vil være villig til at betale for en elbils "e-ticket" er derfor ca. 1,5kr*2133 liter = 3200 kr.