

Dansk Biodiesel

**En bæredygtig trædesten mod
elektrificering**

Foretræde for Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget,

5. december 2019



EMMELEV A/S

Emmelev A/S

- Nord fynsk virksomhed fra 1838
- Udviklet fra husmandssted til en af Danmarks største leverandører af bæredygtig biobrændstof igennem 7 generationer





Sådan anvendes raps

- Fra den samme høst på en rapsmark kommer :
 - Foderkager til kvæg – 33%
 - Rapsolie til brændstof – 20%
 - Rapshalm til bioethanol – 47%
- Raps er velegnet som vekselafgrøde. Det giver et højere kornudbytte året efter på 10-15% og sparer derudover gødning





Dansk biodiesel er klimavenligt og bæredygtigt

Produktion

- Biodiesel produceres ved, at rapsolien tilsættes (bio-)metanol, hvorved olien omdannes til biodiesel
- Sideproduktet er glycerin, der anvendes i blandt andet den farmaceutiske industri

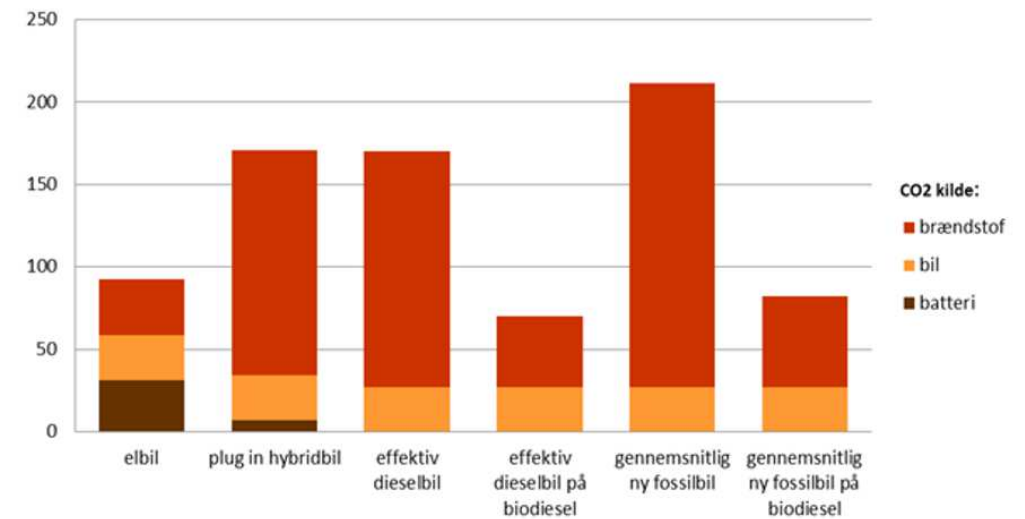
Bæredygtighed

- Raps indgår som en central del i moderne vekselbrug
- Raps erstatter importerede soja-/palmekager fra Sydamerika
- En faldende dansk produktion af raps vil medføre en øget import af soja-/palmekage fra Sydamerika

Udledning af CO2

- Reduktion af CO2 emission ved anvendelse af dansk produceret vegetabilsk biodiesel udgør 72%
- Ved kørsel på ren biodiesel vil en moderne dieselbil have ca. samme totale emission som en elbil
- Biodiesel er grundet sin klimaeffektivitet en oplagt trædested mod en elektrificering af transportsektoren

Udledning g CO2 pr kørt kilometer : Klimarådet



De to søjler med biodiesel, er fremkommet ved reduktion af brændstoffdelen for de tilsvarende søjler med 70%, svarende til certificeret fortrængningsevne For Dansk rapsbaseret biodiesel.



Udfordringer ved øget anvendelse af bioethanol

- Lovforslag L51 lægger op til en øget anvendelse af bioethanol
- Energien i ethanol udgør kun 65% af benzin - Der mangler 35%. Energien i biodiesel udgør 93% af diesel
- Ved 10 % iblanding af ethanol i benzin, skal der derfor påfyldes 3,5% mere brændstof for at opnå samme kørselsenergi (km.) som benzin
- Hvis danskerne kører lige så langt, som de gør i dag i deres benzinbiler, vil det betyde, at der skulle bruges ca. 65 mio. liter benzin ekstra i forhold til ren benzin
- Dette øgede forbrug vil betyde, at forbrugerne pålægges en ekstraomkostningen på over 800 mio. DKK årligt.

CO2 fortrængningseffekt opgøres pr energiindhold:

Bioethanol 1g, Import: 60%

Biodisel 1g, Dansk: 72%*

**(EU certificeret fortrængningseffekt)*



Anbefaling til udvalget

- Dansk produceret biodiesel er en trædesten på vej mod en elektrificering af Danmark
- Danmark kan blive førende inden for avancerede biobrændstoffer – det kræver et stærkt hjemmemarked og en klar investeringshorisont
- Der ingen klimaargumenter for at forfordele biodiesel frem for bioethanol
- Der er stor forskel på biodiesel – dansk produceret biodiesel kan ikke sammenlignes med biodiesel produceret på palmeolie og sojaolie