



Nordic Green
Marselis Boulevard 80
DK - 8000 Aarhus C
Denmark

Aarhus 30.10.2019

Til Ministeren for Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet Dan Jørgensen

Opsummering af sagen

I forbindelse med vores almindelige erhvervsaktiviteter er det kommet os for øre at kravet om 0,9% Avanceret biobrændstof iblanding for 2020 måske bortfalder.

Vi har hørt følgende argumenter for at iblandingskrav skal bortfalde:

- 1) Pengene til indførsel heraf mangler – at det er uforholdsmæssigt dyrt og
- 2) Der er en mangelsituation

Nordic Green mener at begge påstande er forkerte, hvilket der er redegjort for i detaljer nedenfor. Vi mener også at Ministeren ikke længere har hjemmel til at lade kravet bortfalde da den passus der tidligere gav ham hjemmel hertil er fjernet fra gældende lovgivning. Nordic Green ønsker at Ministeren svarer på om det planlægges at kravet om 0,9% Avanceret biobrændstof bortfalder pr. 1.1.2020 og i bekræftende fald hvordan det passer ind i Regeringens plan om 70% CO₂-reduktion i 2030.

Ad 1) Det er uforholdsmæssigt dyrt

Fossil methanol

Methanol koster pt. 270 €/t jf. den såkaldte ICIS kontrakt-pris (CP ICIS T2 Rdam €/t), der gælder for et kvartal ad gangen. Vi kan tilbyde 15% rabat herpå, hvilket er lig en pris på 230 €/t. Der er 20 GJ/t i methanol. Til sammenligning koster ethanol pt. 589 €/m³ ligeledes i Rotterdam. Der er 21 GJ/m³ i ethanol. Bemærk at methanol handles i €/t medens ethanol handles i €/m³. Begge varer har en densitet på 0,79 kg/l.

Bio-methanol præmie

Oveni den fossile pris for methanol kan Nordic Green tilbyde Avanceret og dobbelttællende biomethanol produceret på baggrund af Europæisk bio-methane. Varen kommer med minimum 52% CO₂ reduktion leveret i Rotterdam, men vi kan relativt let levere både 60 og 70% CO₂-reduktioner. Varen tilbydes pt. til 330 €/t i merpris. Den samlede pris for bio-methanolen er således 560 €/t.

I nedenstående tabel ses det at prisen pr. GJ er den samme, nemlig 28 €. Bevares man skal reducere buthane-indholdet i base-benzinen hvilket koster penge for at få plads til methanol, men man får også en

besparelse på oktan, da methanol øger oktan-tallet og man dermed kan nøjes med en ringere og dermed billige basebenzin før iblanding af alkoholer og stadig få oktan 95 eller derover i det færdige produkt.

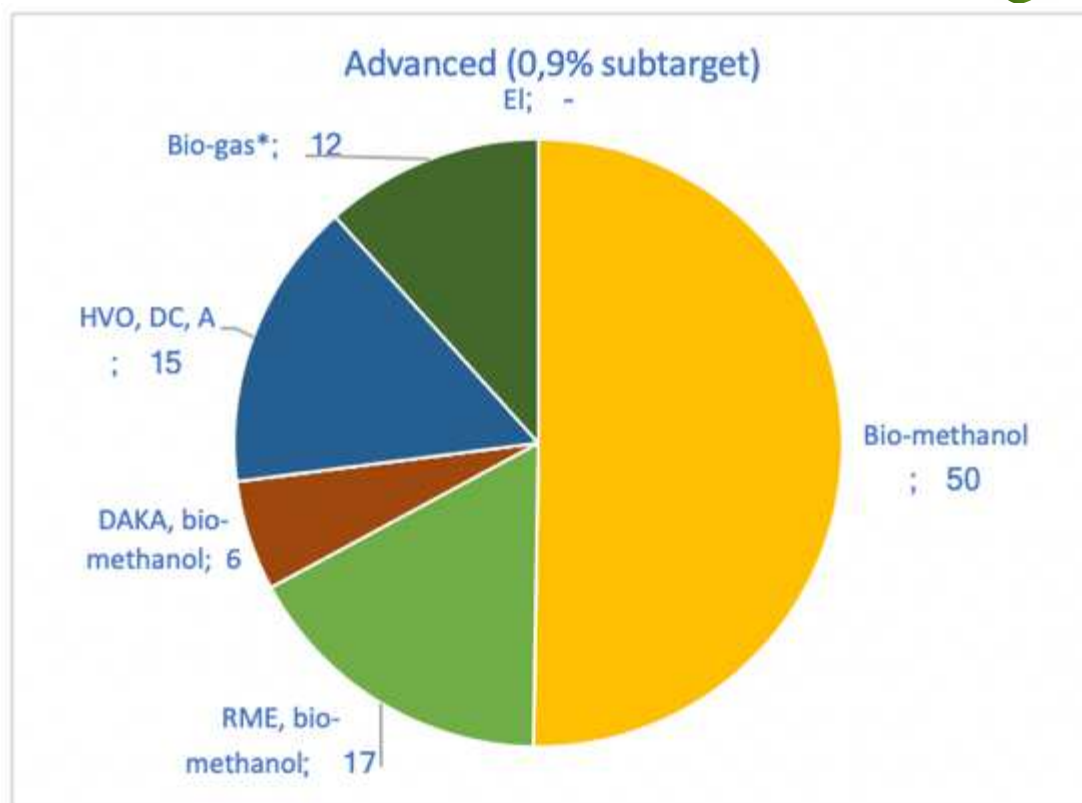
	Ethanol	Methanol
€/t		560 (230 + 330)
€/m ³	589	
GJ/m ³	21	20
€/GJ	28	28

Bio-methanol har i snart et årti været iblandet engelsk benzin og der har så vidt vides aldrig været en eneste klage. Det skal her bemærkes at den Avancerede bio-methanol ud over at være Avanceret også er Dobbelttællende ift. VE-direktivet (Renewable Energy Directive II), hvilket har en betragtelig værdi. Disse værdier handles i de markeder der har handelspladser herfor typisk til mere end 10 €/GJ, hvilket er lig med en yderligere værdi på 200 €/t for Dobbelttællende bio-methanol ift Enkelttællende.

Ad 2) Der er en mangel-situation

Nordic Green har overfor både OK og UnoX i August og September givet vores bud på hvordan bio-methanol kan medvirke til at opfylde 50% af de 0,9% Avanceret ved iblanding i benzin. Hertil yderligere 23 % ved at anvende Avanceret bio-methanol i biodiesel-fremstilling. Hertil er Circle K fuldt informeret om mulighederne ved Fuel Direktør for Circle K og Bestyrelsesformand for DrivkraftDanmark Peter Rasmussen.

I alt kan hele 73% af de 0,9% krav om Avanceret biobrændstof opfyldes ved brug af Avanceret bio-methanol. Denne kan produceres i større mængder end det den danske og Europæiske efterspørgsel lyder på. Hertil kan Avanceret bio-methane i gas-køretøjer give anslået 12 % mål opfyldelse. Vi er således nede på en manko på beskedne 15% af 0,9% svarende til 0,135%. 0,135% svarer til mindre end 30 lastbiler med HVO eller mindre end 3 lastbiler i måneden.



Det samlede behov for Avancerede varer i 2020 er estimeret til 1.573 TJ. Det vurderes at Energuistrelsens tal er indenfor +/- 5 % af dette tal. Med 37,2 GJ/t biodiesel er dette lig 42.285 tons biodiesel ækvivalenter. DAKA ved Hedensted, der er et lille biodiesel-anlæg i Europæisk sammenhæng, kan til sammenligning producere 50.000 t om året. Den mængde der er behov for af Avancerede varer modsvarer således så lidt som 85% af DAKAs årlige produktions-kapacitet.

Dokumentation for at Avanceret bio-methanol anvendt i biodiesel er at regne som Avanceret ses i nedenstående svar fra Energistyrelsen til Nordic Green af 2. Oktober 2019:

Fra: **Rune Kvols Rasmussen** <rakr@ens.dk>
Date: ons. 2. okt. 2019 kl. 17.20
Subject: SV: Bekræftelse af Avanceret status
To: Per Sune Koustrup <psk@nordicgreen.eu>
Cc: Carsten Poulsen <cpp@ens.dk>, bg <bg@nordicgreen.eu>

Hej Per

Vi kan bekræfte, at hvis avanceret biomethanol anvendes til produktion af biodiesel, så anser vi andelen af den endelige biodiesel, som hidrører fra biomethanolen, for at være avanceret biodiesel. Beregningen af andelen af den endelige mængde af avanceret bio-methanol der er i biodiesel, skal ske ud fra energiindholdet.

Vi vil her henholde os til Kommissionens notat "NOTE ON THE CONDUCTING AND VERIFYING ACTUAL CALCULATIONS OF GHG EMISSION SAVINGS VERSION 2.0", hvorefter der bliver brugt 0,0585 MJ methanol per MJ FAME diesel produceret (se afsnittet i notatet s. 5 under overskriften "Calculation of the GHG emission savings of FAME").

Link til notat:

https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/note_on_ghg_final_update_v2_0.pdf

Hvorvidt biomethanolen anses for avanceret, afhænger af, hvilken råvare den er fremstillet af. Således anses de produktionsveje, som er markeret med lyserødt på listen fra 2020 analysen (som I henviser til), for at være avancerede, fordi de er produceret på råvarer, som findes på bilag IX A i direktiv (2015/1513/EU).

Med venlig hilsen / Best regards

Rune Kvols Rasmussen

Fuldmægtig / Advisor

Center for vedvarende energi / Centre for Renewables

Mobil / Cell +45 33 92 68 91

E-mail rakr@ens.dk

Branchen vil måske påstå at de ikke har lager-faciliteter til at kunne opbevare methanol. Idet methanol og ethanol kan blandes og opbevares i samme tank er dette ikke et reelt problem.

I Holland, der er et ca. 3 gange så stort brændstof-marked som det danske havde man i 2018 et 0,6% krav om Avanceret. Dette er i 2019 på 0,8% og i 2020 hæves det til 1,0%. I Holland handles der "bio-tickets" og de Avancerede har næsten identisk pris med de andre ticket pr. GJ. Der er således ikke noget i priserne der indikerer en mangel-situation.

Branchen havde for år tilbage indgået en frivillig aftale om at iblande 0,9% Avanceret et år før at loven trådte i kraft hvilket vil sige i 2019. Branchen droppede denne frivillige aftale på et ukendt tidspunkt (efteråret 2018?). Branchen har i næsten 3 år (lov blev vedtaget d. 27.12.2016) vidst at der kom krav om Avanceret pr. 1.1.2020 hvorfor de har haft masser af tid til at finde de nødvendige mængder og eventuelt at foretage investeringer hvis og såfremt de har anset dette for at være nødvendigt. Se ej længere gældende lov om Avancerede biobrændstoffer her:

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=185842>.

Tidligere var det sådan at Ministeren jf. Biobrændstoflovens § 3, stk. 9, nr. 2 af 27. December 2016 kunne lade kravet om de 0,9 % Avanceret bortfalde hvis; "... biobrændstoffer bliver uforholdsmæssigt dyre." Denne passus er imidlertid fjernet fra den gældende lovgivning og nu står der i stedet at der skal gives min.

1 års varsel hvis og såfremt Ministeren ønsker at ændre gældende lovgivning. Se §3 stk. 10. "Stk. 10. Energi-, forsynings- og klimaministeren kan med mindst 1 års varsel fastsætte regler om, at fravigelse af den procentsats, der er fastsat i stk. 1, jf. stk. 5, ikke kan finde sted i de år, hvor Danmark har forpligtelser, der kan relateres til iblanding af biobrændstoffer." Dette jf. gældende lovgivning af 17.1.2019:

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=206342>.

Hos Nordic Green mener vi ikke at Ministere har hjemmel til at lade kravet om 0,9% Avanceret biobrændstof bortfalde, da han ikke kan give et års varsel, da der kun er to måneder til 1ste Januar 2020. Lovænding skal således jf. vores bedste overbevisning vedtages af Folketinget. Her anbefales det at iblandingskravet om 0,9% Avanceret i 2020 fastholdes, idet;

- Branchen har haft masser af tid til at finde egnede varer
- Påstanden om høje priser er tilbagevist
- Påstanden om mangelsituation er tilbagevist
- Man kan ikke nå at give branchen et varsel på 1 år om lovændring og
- En udskydelse af kravet arbejder mod Regeringens ambition om 70% CO2 reduktion i 2030.

Nordic Green ønsker at Ministeren svarer på om det planlægges at kravet om 0,9% Avanceret biobrændstof bortfalder pr. 1.1.2020 og i bekræftende fald hvordan det passer ind i Regeringens plan om 70% CO2-reduktion i 2030.

Hos Nordic Green stiller vi os til rådighed såfremt Ministeren måtte have spørgsmål.



Per Koustrup
Co-founder, Broker & Trader
+45 2147 6297
psk@nordicgreen.eu



Bo Gleerup
Co-founder & CEO
+45 20 44 29 88
Bg@nordicgreen.eu