

Fra: Per Sune Koustrup <psk@nordicgreen.eu>

Dato: 3. december 2019 kl. 14.04.10 CET

Til: Søren Egge Rasmussen <Soren.Egge.Rasmussen@ft.dk>, Ida Auken <Ida.Auken@ft.dk>

Cc: bg <bg@nordicgreen.eu>

Emne: Vedr. ny biobrændstof-lov - 230 millioner til forskel?

Kære Søren, kære Ida

Tak fordi Nordic Green fik lov at fremlægge til møde i KEF i torsdags.

Vi kan se at du Søren Egge har stillet et *helt* centralt spørgsmål som lyder;
"Spørgsmål 19 Vil ministeren oversende en opdateret prisudvikling for biobrændstoffer i EU over de sidste seks måneder og en oversigt over den forventede prisudvikling de kommende 12 måneder?" <https://www.ft.dk/samling/20191/lovforslag/L51/spm/19/2114376.pdf>

Hertil har Ministeren svaret:

"Svar Ministeriet har ikke adgang til en sådan liste. Ved estimering af priserne på brændstoffer tages afsæt i Drivkraft Danmarks opgørelser, der er baseret på den internationale notering for biobrændstoffer. Disse fremgår af bilag 1.

I beregningerne der ligger til grund for lovforslaget, er der anvendt en gennemsnitlig merpris for en periode på 1 år bagud. I forhold til priser for 2020, er det meget vanskeligt at spå om. Markedet forventes at være meget volatilt og præget af en stor efterspørgselsstigning.

Der ses allerede nu tegn på stigende priser for visse biobrændstoftyper." <https://www.ft.dk/samling/20191/lovforslag/l51/spm/19/svar/1614418/2117084.pdf>

Hos Nordic Green finder vi det utroligt at Ministeren ikke har og heller ikke kan fremskaffe sådanne tal for de sidste 6 måneder. *Alle* branchens medlemmer (Shell, Circle K, OK, Unox, Q8 mv) har sådanne tal som opdateres dagligt hvorfor Ministeren let kan få adgang til sådanne tal i form af grafer. Vi finder det bekymrende at Ministeren beder KEF-udvalget om at træffe vigtige beslutninger vedr. 3-cifrede millionbeløb *uden* at udvalget selv har set tallene. Hos Nordic Green stiller vi os gerne til rådighed såfremt KEF-udvalget ønsker en gennemgang af historiske priser for ethanol, de forskellige hovedtyper af biodiesler, bio-tickets på forskellige markeder samt fremtidige priser (futures). Ift fremtidige priser behøves man heldigvis ikke at spå. Man kan blot se på hvad handelspriserne er dags dato. Det største biobrændstof på globalt plan er ethanol og dette kan købes på såkaldte futures-kontrakter. Priserne ses her: <https://www.cmegroup.com/trading/energy/ethanol/ethanol-t2-fob-rdam-including-duty-platts-balmo.html>. Her ses det blandt andet at ethanol til levering i december 2019 koster 651,7 €/m³ medens ethanol til levering i december 2020 koster 550 €/m³. Markeds-konsensus dags dato er således at ethanol falder i pris med ca. 100 €/m³ fra december i år til december næste år. Idet der i år anvendes ca. 86.000 m³ ethanol i dansk benzin er 100 €/m³ i forskel lig med en prisreduktion på 8,6 mio. € lig **64 millioner kroner**.

For Avanceret mener vi at merudgiften IKKE er 330 mio. kr som skitseret af Ministeren. Idet vi ikke kender Ministerens tal kan vi ikke regne på hvad vi mener at tallet er, men det er formentlig nærmere det halve. Hvis det er tilfældet er det **165 millioner kr. 64 millioner kroner og anslået 165 millioner kroner er ca. 230 millioner kroner i alt.**

De samfundsøkonomiske omkostninger ved forhøjelsen af iblandingskravet fra 5,75 pct. til 7,6 pct. forventes at udgøre ca. 380 mio. kr. i 2020. De årlige samfundsøkonomiske omkostninger ved indførelsen af iblandingskravet på 0,9 pct. avancerede biobrændstoffer forventes at udgøre ca. 330 mio. kr. Begge inklusive sideeffekter.

Ovenstående fra lovforslaget.

Vi fremlægger gerne for KEF igen - f.eks. d. 12.12. således at udvalget kan træffe beslutninger på et oplyst grundlag.

Mvh Bo & Per

Venlig hilsen / Kind regards

Per Sune Koustrup

Co-founder, Broker & Trader

M: +45 21476297

Nordic Green ApS
Marselis Boulevard 80
8000 Aarhus C
Denmark

www.nordicgreen.eu