



FOLKETINGET

Beskæftigelsesudvalget

Til: Beskæftigelsesministeren
Dato: 25. maj 2020

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 185

Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel, lov om Arbejdsretten og faglige voldgiftsretter og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Fastlæggelse af et omkostningsniveau i forbindelse med udførelse af visse former for vejtransport).
Af beskæftigelsesministeren (Peter Hummelgaard)

Spørgsmål 27

Lovforslaget giver mulighed for, at transportministeren kan godkende alternative landsdækkende kollektive overenskomster for chauffører, såfremt disse vurderes at leve op til bestemmelsen om ikke at afvige entydigt og væsentligt fra det samlede omkostningsniveau i de bestemmelser om løn- og ansættelsesvilkår, der findes i de kollektive overenskomster for chauffører, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark. Ifølge bemærkningerne til lovforslaget kan denne vurdering opnås ved at parterne bag de alternative landsdækkende kollektive overenskomster for chauffører fremsætter en fælles anmodning herom til Færdselsstyrelsen. Det fremgår bl.a. af bemærkningerne til lovforslaget, at "de relevante parter til enhver tid kan fremsætte fælles anmodning til Færdselsstyrelsen om at vurdere, om en kollektiv overenskomst opfylder kravet i § 6, stk. 3, nr. 3".

A. Kan ministeren bekræfte, at lovforslaget dermed reelt giver mulighed for, at parterne bag alternative kollektive nationale overenskomster kan få vurderet deres overenskomst af Færdselsstyrelsen i tidsrummet mellem lovens vedtagelse og lovens ikrafttrædelse?

B. Kan ministeren oplyse, hvordan processen for vurdering af alternative landsdækkende kollektive overenskomster for chauffører forventes tilrettelagt?

C. Er ministeren enig i, at idet Færdselsstyrelsen kan vurdere, hvorvidt alternative landsdækkende kollektive overenskomster for chauffører kan godkendes, inden bestemmelserne om samme rammevilkår i forhold til omkostningsniveau for lønvilkår formelt træder i kraft, vil det lette kontrolarbejdet for Færdselsstyrelsen betragteligt?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Niels Flemming Hansen (KF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Niels.Hansen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Kasper Sand Kjær
formand