



Frie Danske Lastbilvognmænd

Kære Transportminister Benny Engelbrecht

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** ønsker ændring i teksten til **Lovforslag nr. L 185**

Fremsat den 29. april 2020 af beskæftigelsesministeren (Peter Hummelgaard)

Første behandling i Folketinget torsdag den 7. maj 2020

Lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel, lov om Arbejdsretten og faglige voldgiftsretter og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Fastlæggelse af et omkostningsniveau i forbindelse med udførelse af visse former for vejtransport)

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** ønsker ændring i teksten i **L 185**.

FDL ønsker en tilpasning af lovteksten i L 185, så den i henhold til Menneskerettighedsdomstolens afgørelse og EU's charter om samme, understøtter disse retsinstansers afgørelser, om ubegrænset organisationsfrihed /foreningsfrihed og forskelsbehandling.

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** kan ikke acceptere den foreslåede tekst, som er forskels behandelende og monopoliserende og som vil kunne danne monopol til enkelte organisationer på det danske arbejdsmarked.

Tekst markeret med **rødt**, skal fjernes fra lovteksten.

Tekst markeret i **gult felt** ønskes tilføjet lovteksten.

1. Alle godkendte overenskomst bærende foreninger skal som en selvfølge være repræsenteret i overenskomstnævnet.

Det kræver en rettelse af teksten i **3. § 6 b** affattes således:

»**§ 6 b.** Arbejdsmarkedets parter kan oprette et overenskomstnævn. Nævnets formand, der skal være landsdommer, udpeges af Arbejdsrettens formand. De øvrige medlemmer udpeges af **alle godkendte mest** repræsentative arbejdsmarkedsparter på godskørselslovens område, jf. § 6, stk. 3, nr. 1, således, at der er et ligeligt antal medlemmer udpeget af arbejdsgiversiden og af lønmodtagersiden. Medlemmerne udpeges for en 4-årig periode.

Stk. 2. Nævnet suppleres med en repræsentant fra henholdsvis arbejdsgiver- og lønmodtagerside fra andre relevante overenskomstparter ved behandling af sager, der vedrører overenskomster indgået af disse.

Stk. 3. Nævnet udfærdiger en forretningsorden, der godkendes af transportministeren.

Stk. 4. Transportministeren kan fastsætte regler **for om** overenskomstnævnet. **herunder antallet af medlemmer fra arbejdsgiver- og lønmodtagerside, suppleanter for nævnets formand og øvrige medlemmer.**«

2. Når oret mest bruges som eksemplet, **mest** repræsentative. Er det et bevidst forsøg på at monopolisere de største fag / arbejdsgiverforeninger, i Danmark, i den danske lovtekst.

Oret **meste** skal fjernes hvor det er brugt i kombinationen (**mest** repræsentative)

Oret **mest** er brugt i følgende eksempler:

Side 1. punkt 1. 1) 2) 3) fortsætter på side 2.

§ 1, stk. 1, nævnte tilladelse, og som er

indgået af de **mest** repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark

§ 6 b. Arbejdsmarkedets parter kan oprette et overenskomstnævn. Nævnets formand, der skal være landsdommer, udpeges af Arbejdsrettens formand. De øvrige medlemmer udpeges af de **mest** repræsentative arbejdsmarkedsparter på godskørselslovens område

1.



Frie Danske Lastbilvognmænd

side 2. § 2 punkt 2

1) følge et omkostningsniveau, som ikke afviger entydigt og væsentligt fra det samlede omkostningsniveau i de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår, der findes i de kollektive overenskomster for chauffører, der er indgået af de på buskørselslovens område **mest** repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område,

2) være omfattet af en kollektiv overenskomst, hvis faglige gyldighedsområde dækker arbejde under den i buskørselslovens § 1, stk. 1, nævnte tilladelse, og som er indgået af de **mest** repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark og gælder på hele det danske område, eller

3) være omfattet af en landsdækkende kollektiv overenskomst for chauffører, som ikke afviger entydigt og væsentligt fra det samlede omkostningsniveau i de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår, der findes i de kollektive overenskomster for chauffører, der er indgået af de på buskørselslovens område **mest** repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Side 3

§ 18 a. Stk. 2. Transportministeren kan høre overenskomstnævnet til vurdering af, om en kollektiv overenskomst er indgået af de **mest** repræsentative arbejdsmarkedsparter,

§3 punkt 1.

11) hvorvidt en overenskomst er indgået af de **mest** repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark

§8 c. 3) vejdelene af kombineret transport i Danmark.

Stk. 2. Transportministeren fastsætter efter inddragelse af arbejdsmarkedets parter nærmere regler om den timesats, som lønmodtageren som minimum skal oppebære efter stk. 1. Timesatsen fastsættes på baggrund af relevante lønbestemmelser i de af de **mest** repræsentative arbejdsmarkedsparter indgåede landsdækkende overenskomster,

Side 5-6. 1. Indledning afsnit 3

For det første indeholder forslaget et krav om, at indehaveren af en tilladelse til godskørsel eller buskørsel enten skal følge et omkostningsniveau, som ikke afviger entydigt og væsentligt fra det samlede omkostningsniveau i de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår, der findes i de kollektive overenskomster for chauffører, der er indgået af de **mest** repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område; være omfattet af en kollektiv overenskomst, hvis faglige gyldighedsområde dækker arbejde omfattet af henholdsvis gods- eller buskørselslovens nævnte tilladelse, og som er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, som gælder på hele det danske område; eller være omfattet af en landsdækkende kollektiv overenskomst for chauffører, som ikke afviger entydigt og væsentligt fra det samlede omkostningsniveau i de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår, der findes i de kollektive overenskomster for chauffører, der er indgået af de på godskørselslovens område **mest** repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Vigtigt: FDL har tidligere påtalt, en effektiv lønkontrol udført hos Færdselsstyrelsen, kræver uhindret brug af chauffør registrerede arbejdsdata fra lastbilens Tachograf.

Christian Jensen

Formand

Frie Danske Lastbilvognmænd