



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

Medlem af Folketinget Hans Christian Schmidt (V) har den 19. februar 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 72, som hermed besvares.

**Spørgsmål nr. 72:**

Ministeren bedes kommentere vedlagte henvendelse af 18. februar 2020 fra Foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer og herunder besvarer de spørgsmål, foreningen stiller.

**Svar:**

Jeg kan indledningsvist oplyse udvalget om, at Forsvarsministeriet har besvaret henvendelsen fra foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer den 4. marts 2020.

Foreningen beder i henvendelsen fra 18. februar 2020 om aktindsigt i Forsvarsministeriets korrespondance med firmaerne SWECO A/S og COWI A/S i forbindelse med udarbejdelsen af terminal- og flystøjsberegningerne for F-16 og F-35 og miljøkonsekvensvurderingen for ændring af Flyvestation Skrydstrup.

Jeg kan dertil oplyse, at det er Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, der har varetaget korrespondancen med SWECO A/S og COWI A/S i relation til ovenstående materialer. Forsvarsministeriet har derfor i svaret til foreningen oplyst, at en evt. aktindsigtsanmodning herom kan rettes til Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse.

Foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer beder også om en uddybning af baggrunden for den genberegning, der blev foretaget for anvendelsen af den sydlige parallelbane på Flyvestation Skrydstrup, og spørger samtidig til, om det kan udelukkes, at en uvildig gennemgang af forudsætninger og beregninger i "*Forudsætningsnotat til brug for beregning af flystøj*", "*Beregning af flystøjbelastningen*" samt "*Beregning af terminalstøjbelastning*" kan medføre nye oplysninger, der kan have indflydelse på støjkompensationsmodellens zoneafgrænsninger.

Jeg kan hertil oplyse, at Forsvarsministeriet i svaret til foreningen har gentaget ministeriets kommunikation fra den 8. januar om, at Forsvarsministeriet ønskede at få foretaget en genberegning af støjbelastningen for boligerne i området syd for Flyvestation Skrydstrups parallelbane for at vurdere, om nogle af boligerne opfyldte de politiske krite-

Dato: 16. marts 2020

Enhed: PIM  
Sagsnr.: 2020/001639  
Dok.nr.: 61632  
Bilag: Ingen

FORSVARSMINISTEREN  
Holmens Kanal 9  
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000  
Fax: +45 7281 0300  
E-mail: fmn@fmn.dk  
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200  
CVR: 25 77 56 35

rier for at indgå i den røde zone, når parallelbanen anvendes. Samt at Forsvarsministeriet fik foretaget en kontrolberegning af flystøjsbelastningen for 11 boliger i den gule zone, der lå i et bælte på op til 50 meter fra den røde zone, for at vurdere, om nogle af disse boliger var forkert placeret i forhold til den røde zone.

Samlet blev 4 boliger overflyttet fra den gule til den røde zone som følge heraf.

Ovennævnte beregninger blev foretaget af SWECO A/S, der også har forestået udarbejdelsen af den offentliggjorte og akkrediterede flystøjsrapport, der har været underkastet ekstern kvalitetssikring ved firmaet FORCE Technology.

Både SWECO A/S og FORCE Technology er anført på listen over godkendte laboratorier til flystøjsberegninger hos Miljøministeriets Referencelaboratorium for støjmålinger.

Forsvarsministeriet har derfor tillid til, at den offentliggjorte og akkrediterede flystøjsrapport er udarbejdet på korrekt vis og i overensstemmelse med det forudsætningsnotat, som ligger til grund for flystøjsrapporten, hvilket Forsvarsministeriet også har oplyst i svaret til foreningen.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen