



Transportudvalget

Taastrup, den 15. juni 2020

Fremsendt pr. e-mail: julie.agersnap@ft.dk, cc per.movritsen@ft.dk
og vhcsc@ft.dk

Anmodning om foretræde for Transportudvalget vedr. L151

Kære Julie Agersnap,

På vegne Køretøjsopbyggerne under Dansk Bilbrancheråd skal jeg hermed efter opfordring fra Hans Christian Schmidt (V) anmode om foretræde for Transportudvalget forud for mødet den 16. juni 2020 kl. 15.15.

Køretøjsopbyggerne er en samlet sektion for danske opbyggervirksomheder, der rammes uforholdsmæssigt hårdt af den implementering, som L151 lægger op til på langt sigt. Køretøjsopbyggerne består af 43 virksomheder, der sammen repræsenterer 85 % af den danske opbyggerbranche.

Køretøjsopbyggerne har allerede fra efteråret 2019 – forud for Færdselsstyrelsens opstart af arbejdet med implementeringen – opfordret til, at Transportministeren udnytter den klare hjemmel, der er i forordning nr. 858/2018 til at fastholde den danske model for opbygninger af køretøjer.

Køretøjsopbyggerne har i den forbindelse udarbejdet en alternativ model/vision for implementering, der til fulde imødeiser hensynene til trafiksikkerhed, sundhed og miljø men også fastholder danske arbejdspladser og godt dansk håndværk.

Køretøjsopbyggerne har end ikke modtaget bekræftelse på, at forslaget til den alternative model er modtaget af Færdselsstyrelsen.

Selvom synsloven er ændret på flere punkter fra det oprindelige forslag til nu, ønsker Køretøjsopbyggerne, at der – i synsloven eller med anden garanti herfor – indføres følgende for de nationale individuelle godkendelser:

- Fuldt fabrikantansvar – Den der bygger, står på mål for arbejdet,
- Kontrol af opbygninger varetages af opgraderede synshaller, således at kompetencerne fastholdes; også til brug for efterfølgende syn.
- Fabrikanten dokumenterer selv i øget omfang opbygningen ved et teknisk dossier med fotos, beregninger m.v.

Derudover er det vigtigt, at kontrolproceduren er ens uanset om der er tale om et nyt eller et brugt køretøj, der ombygges.

Omkostningerne for en gennemsnitlig lastbilsopbygning vil stige fra mellem 50.000 og 300.000 kr. til en Teknisk Tjeneste, der skal kontrollere opbygningen i alle dens

Autobranchens Hus | Kirkevej 1-3 | 2630 Taastrup | Tlf: 43 99 66 33 | Fax: 43 71 01 71 | www.dbr.dk | E-mail: info@db.dk

Dansk Bilbrancheråd arbejder som brancheorganisation for at skabe de bedste rammevilkår for mere end 1800 bilvirksomheder.

enkeltheder. Disse udgifter kan kun overvælttes på kunden, der må forventes i større omfang at fravælge den danske opbygning og købe/få opbygget sit køretøj i udlandet.

Transportministeren har heroverfor anslået, at en Teknisk Tjeneste formentlig kun vil udfaktuere 5.000 kr. for arbejdet, jf. besvarelsen af spørgsmål nr. 15 på L151. Der er ikke fremlagt dokumentation for tallet, men det forekommer virksomhedsfjernt.

Der findes i dag ingen Tekniske Tjenester i Danmark, hvilket alt andet lige vil skabe en massiv flaskehals – eller skubbe arbejdet med godkendelser til udlandet.

Det er Køretøjsopbyggernes vurdering, at der i første række vil forsvinde op mod 2.000 danske arbejdspladser, der er direkte berørt, hvis der ikke indføres en særlig national ordning for individuelle køretøjer, der gælder ikke bare frem mod 1. januar 2022, men også derefter, og som dækker alle køretøjer, der er individuelt opbygget; både nye og brugte.

Opbyggerbranchen er nødsaget til at få afbødet de konsekvenser, som en tekstnær, forhastet implementering af forordningerne vil medføre, og som har givet anledning til en dyb bekymring i branchen generelt.

Fra Køretøjsopbyggernes side kan det oplyses, at repræsentanterne bliver

Jens Erik Platz, direktør, BP trailer A/S
Johanne Berner, juridisk chef.

Venlig hilsen
Køretøjsopbyggerne under Dansk Bilbrancheråd



Johanne Berner-Hansen
Koordinator – juridisk chef
Tlf: 22 41 51 03 - jbh@nbr.dk