



Transport- og Boligministeriet
Departementet
Fremsendt pr. e-mail: trm@trm.dk

Taastrup, den 22. august 2019

J. nr. 2019-1064; Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om syn og godkendelse af køretøjer.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående lovforslag i høring.

Rådet har noteret sig, at der i det væsentligste er tale om ændringer, der udspringer af de EU-retlige forpligtelser, som Danmark er underlagt i medfør af synsdirektivet samt ændringer, der udspringer af behovet for en større kontrol med især eksport af køretøjer.

Dansk Bilbrancheråd skal bifalde, at der indføres hjemmel til at opstille særlige krav til toldsynsvirksomheder. Det er således korrekt, at der er væsentlig forskel på den vurdering, som skal foretages ved ordinære syn og den, der foretages ved toldsyn.

Dansk Bilbrancheråd har ingen bemærkninger til, at Færdselsstyrelsen tildeles muligheden for at foretage vejsidesyn uden politiets deltagelse, såfremt dette kan ske med mindst mulig ulempe for erhvervskøretøjerne. Herved tænkes især på de ulemper, der kan være ved at skulle køre langt til nærmeste kontrolpunkt efter standsning, idet sådan længere kørsel kan have store konsekvenser for køre- og hviletiden samt økonomien for erhvervskøretøjet i sit hele.

Dansk Bilbrancheråd skal derudover på det kraftigste opfordre til, at der kun foretages præcist så mange vejsidesyn, som de EU-retlige forpligtelser tilsiger.

Det skal bifaldes, at der indføres en hjemmel til at foretage notering i såvel DMR som eSyn, såfremt et køretøj er udtaget til kontrol efter syn, men endnu ikke kontrolleret. Dansk Bilbrancheråd skal dog i den forbindelse indstille til, at noteringen sker helst straks efter udtagelsen. Tilsvarende skal ophævelsen ved kontrol selvsagt ske straks efter endelig kontrol. Begge dele har til formål at sikre, at bilen kan handles på korrekt og sikkert grundlag.

Dansk Bilbrancheråd har derudover ingen bemærkninger til det fremsendte.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd


Johanne Berner Hansen
Juridisk Chef, Advokat
Tlf: 22 41 51 03 - jbh@dbr.dk

Autobranchens Hus | Kirkevej 1-3 | 2630 Taastrup | Tlf: 43 99 66 33 | Fax: 43 71 01 71 | www.dbr.dk | E-mail: info@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd arbejder som brancheorganisation for at skabe de bedste rammevilkår for mere end 1600 bilvirksomheder.

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: oki@bilimp.dk (oki@bilimp.dk)
Titel: Høringssvar (j.nr. 2019-1064): Høring - Udkast til lov om ændring af lov om syn og godkendelse af køretøjer
Sendt: 21-08-2019 11:46:36

Til
Transport- og Boligministeriet

Høringssvar til høring over udkast til lov om ændring af lov om syn og godkendelse af køretøjer (J.nr. 2019-1064)

De Danske Bilimportører kan generelt kan bakke op om at styrke kontrollen med køretøjer i forbindelse med syn – herunder vejsidesyn. Vi bakker også op om en styrkelse af kvaliteten af de toldsyn, der gennemføres i synshallerne, og hvor køretøjernes stand bliver vurderet forud for eksport. Da selvanmelderordningen bortfalder, skal alle køretøjer fremover gennemgå toldsyn forud for eksport (hvis der skal kunne fastsættes godtgørelse af registreringsafgift).

Det fremgår, at ændringsforslagene skal sikre Færdselsstyrelsens beføjelser til at føre tilsyn med synsvirksomheder, der udfører toldsyn. For at finansiere Færdselsstyrelsens opgaver opkræves et fast gebyr pr. toldsyn. Desuden gives Transportministeren mulighed for at oprette en særlig tilladelsesordning til synsvirksomhederne til at udføre toldsyn.

Vi kan bakke op om begge tiltagene, og vil især pege på, at en tilladelsesordning sandsynligvis ville kunne være et effektivt middel til at styrke kvaliteten af toldsyn. Færdselsstyrelsens kontrolindsats i kombination med risikoen for at miste tilladelse / "autorisation" til toldsyn, må formodes at have en disciplinerende effekt for synsvirksomhederne.

For så vidt angår ændringerne vedrørende vejsidesyn forstår vi, at disse først og fremmest skal implementere skærper i "Vejsynsdirektivet" af EU-medlemsstaternes forpligtelser til at gennemføre syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer. Vi kan fuldt støtte implementeringen af disse forpligtelser i synsloven – herunder at Færdselsstyrelsen ved den praktiske udførelse af vejsidesyn (der sker i samarbejde med politiet) får hjemmel til at anvise og ledsage erhvervskøretøjer hen til et kontrolsted med henblik på at udføre vejsidesyn uden politiets tilstedeværelse.

Vi har ingen yderligere bemærkninger til de foreslåede ændringer af lov om syn og godkendelse af køretøjer.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent



De Danske Bilimportører
Rådhuspladsen 16
1550 København V
Tel. 2323 2520
Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger.

Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail dbi@bilimp.dk.

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>

Sendt: 11. juli 2019 09:57

Til:

Emne: =?ANSI_X3.4-1968?Q?Offentlig_h=3Fring_af_forsla?= =?ANSI_X3.4-1968?Q?g_til_lov_om_=3Fndring_af_lo?= =?ANSI_X3.4-1968?Q?v_om_syn_og_godkendelse_af?= =?ANSI_X3.4-1968?Q?_k=3Fret=3Fjer_(ld_nr.:_516602)?=

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Se venligst vedlagte høringsbrev og udkast til forslag til lov om ændring af lov om syn og godkendelse af køretøjer.

Venlig hilsen

Trine Niss Bjørling
Specialkonsulent

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Ministry of Transport, Building, and Housing Lovkontoret Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K



Transport- og Boligministeriet
Departementet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

23. august 2019

Vedr.: Deres sagsnr. 2019-1064 – Udkast til forslag til lov om ændring af lov om syn og godkendelse af køretøjer – 11. juli 2019

Vi bekræfter hermed modtagelsen af udsendte udkast til forslag til lov om ændring af lov om syn og godkendelse af køretøjer.

Dækbranchen Danmark har ingen kommentarer til de påtænkte ændringer i loven omhandlende synsvirksomhederne og toldsyns bestemmelserne.

Derimod støtter Dækbranchen Danmark forslag til de ændringer i synsloven, som giver Færdselsstyrelsen hjemmel til at anvise og ledsage erhvervskøretøjer til et egnet kontrolsted og gennemføre vejsidesyn uden politiets tilstedeværelse samt de deraf følgende berørte administrative beføjelser.

Dækbranchen Danmark foreslår endvidere, at Færdselsstyrelsen gives mulighed for, at søge assistance hos faguddannede eksperter til ekstra bemanning ved gennemførelse af vejsidesyn og dermed øge mængden af kontrollerede køretøjer.

Dækbranchen Danmark råder over den fornødne ekspertise blandt faguddannede dækspecialister og stiller gerne vederlagsfrit mandskab til rådighed, som efter Færdselsstyrelsen anvisninger kan inspicere, rapportere dæktilstand og dækskader på køretøjerne som underlægges vejsidekontrol.

Dækbranchen Danmark har tidligere, i regi af Rådet for Større Dæksikkerhed, i samarbejde med politiets færdselsafdelinger foretaget dækkontrol og informationskampagner i årene 2012, 2013 og 2014. Dette ser vi ligeledes gerne genoptaget, da dette bidrager til øget opmærksomhed på køretøjernes dæk, bidrager til forøget viden blandt bilisterne og dermed medvirker til at øge færdselssikkerheden.

Med venlig hilsen
Dækbranchen Danmark

Volker Nitz
direktør

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Gilleleje 23. august 2019

Høringssvar på udkast til forslag til lov om ændring af lov om syn og godkendelse af køretøjer. J. nr 2019-1064

Vi takker for modtagelse af høringen og har følgende bemærkninger:

Vi ser positivt på ønsket om styrket efterlevelse på motorområdet, og at der nu sikres en gyldig hjemmel til at Færdselsstyrelsen fører tilsyn med toldsyn.

Vores største bekymring er, at lovforslaget ikke klart sikrer placeringen af ansvaret for udarbejdelsen af de regler, der skal udgøre synsvirksomhedernes arbejdsgrundlag ved toldsyn.

For i praksis, at kunne styrke efterlevelsen på motorområdet ønsker vi klare og entydige regler/vejledning for køretøjsbedømmelser og DMR-inddateringer ved toldsyn, og herunder for optagelse af fyldestgørende fotos i forbindelse med indrapportering af toldsyn over/under middel.

Det har desværre været meget tydeligt, at medarbejderne hos SKAT (nu Motorstyrelsen) ved kontrolindkaldelser af toldsynede biler arbejder efter en afgørende anderledes praksis, end den der aktuelt fremgår af Færdselsstyrelsens vejledningstekst om toldsyn, selv om teksten er udarbejdet i samarbejde med - og godkendt af - den tidligere centrale styrelse i SKAT.

Dette har resulteret i, at Færdselsstyrelsens tilsynsinspektører ved fælles undersøgelser af SKAT's kontrolindkaldelser under påvirkning fra medarbejderne hos SKAT har afgjort tilsynssager i strid med synsvirksomhedernes arbejdsgrundlag. Færdselsstyrelsen har efter snart 2 års venten endnu ikke kunnet/villet svare på påtale af sådanne afvigelser.



Ud over hjemmel bør der, derfor ved lovforslaget sikres et klart ansvar for udarbejdelse af et sådant fælles effektivt regelsæt for toldsyn, som begge styrelser forpligtes til at respektere.

Med venlig hilsen

ERFAgruppen-bilsyn

"Os med 172 års erfaring"

Christian Poder, Formand
www.erfagruppen-bilsyn.dk
info@erfagruppen-bilsyn.dk
Tlf.: +45 40 46 59 18

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Dennis Lange (dbl@fdm.dk (dbl@fdm.dk))
Titel: SV: =?ANSI_X3.4-1968?Q?Offentlig_h=3Fring_af_forsla?= =?ANSI_X3.4-1968?Q?g_til_lov_om_=3Fndring_af_lo?= =?ANSI_X3.4-1968?Q?v_om_syn_og_godkendelse_af?= =?ANSI_X3.4-1968?Q?_k=3Fret=3Fjer_(ld_nr.:_516602)?=, sagsnr. 2019-1064.
Sendt: 20-08-2019 12:57:43
Bilag: signaturbevis.txt;

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent



T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>

Sendt: 11. juli 2019 09:57

Til: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; mba@moviatrafik.dk; taxinævnet <taxi@frederiksberg.dk>; skad@skad.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; info@NTmail.dk; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Movia <movia@moviatrafik.dk>; Motorhistorisk Samråd <mhs@motorhistorisk.dk>; kontor@mff-dk.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; midttrafik@midttrafik.dk; tn@mctc.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; fynbus@fynbus.dk; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; hoering <hoering@fdm.dk>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; db@db-dk.dk; DI - Transport <transport@di.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; info@dasp.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; post@dmoge.dk; Danske Biludlejere <info@danske-biludlejere.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; 'jj@dfac.dk' <jj@dfac.dk>; 'Ejner Larsen' <post@cat-taxi.dk>; bil@di.dk; post@bat.dk; Info - Autobranchend danmark <info@autobranchend danmark.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Arriva (inkl. Vestbanen) <info@arriva.dk>; mail@sld.nu; tkvt@typegodkendelse.dk; us@krone.dk; formand@fda-biler.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; frank@franksegall.dk; sibbe@larsen.dk; chris@dki.nu; info@kranforening.dk; info@campingbranchen.dk; booking.limo2you@gmail.com; info@firstcar.dk; per.mikkelsen@vbggroup.com
Emne: =?ANSI_X3.4-1968?Q?Offentlig_h=3Fring_af_forsla?= =?ANSI_X3.4-1968?Q?g_til_lov_om_=3Fndring_af_lo?= =?ANSI_X3.4-1968?Q?v_om_syn_og_godkendelse_af?= =?ANSI_X3.4-1968?Q?_k=3Fret=3Fjer_(Id_nr.:_516602)?=

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Se venligst vedlagte høringsbrev og udkast til forslag til lov om ændring af lov om syn og godkendelse af køretøjer.

Venlig hilsen

Trine Niss Bjørning
Specialkonsulent

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Ministry of Transport, Building, and Housing Lovkontoret Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Lovkontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Att.: trm@trm.dk

Sagsnr. 2019-1064

Forslag til lov om ændring af lov om syn og godkendelse af køretøjer

Motorhistorisk Samråd har med tak modtaget høringsmaterialet, og vil med dette afgive vores svar.

Indførelse af gebyr for og tilsyn med toldsyn

Hvis køretøjer ældre end 35 år - som uvist af hvilken grund ikke kan opnå eksportgodtgørelse - kunne tages med under reglerne for eksportgodtgørelse, ser Motorhistorisk Samråd ikke nogen problemer med at indføre de nævnte ændringer og gebyrer, der skal sikre en styrket kvalitet af toldsynet. Tvært imod. Men indtil en ændring af registreringsafgiftsloven, der medfører, at veterankøretøjer kan opnå eksportgodtgørelse, bør Synsloven tydeligt reflektere at krav om toldsyn og gebyrer til disse ved eksport, ikke gælder for køretøjer ældre end 35 år.

Mulighed for supplerende syn ved vejsiden uden politiets tilstedeværelse

Motorhistorisk Samråd finder det bekymrende, at der overfor Færdselstyrelsen i det her tilfælde, men i princippet også overfor andre instanser, gives tilladelse til at standse, undersøge og tilbageholde køretøjer uden politiets tilstedeværelse.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Motorhistorisk Samråd er bekymret for at dette forslag er en glidebane hvor den private borgers retsstilling tilsidesættes til fordel for optimering af den offentlige økonomi, samt for at overholde nogle normtal for kontrol.

Som borger har man en berettet forventning til at eventuelle stop og tilbageholdelse udføres til minimal gene og dette forhold indfries bedst ved at opgaverne udføres af de rette embedsfolk, med den rette baggrund og erfaring samt af instanser hvor prokura og ansvar er klart defineret.

Berosættelse af køretøjsgodkendelse ved undvigelse af kontrol

Motorhistorisk Samråd læser reglerne sådan at de er til for at kontrollere synsvirksomhedernes arbejde, ikke som sådan for at sikre at alle køretøjer er synet korrekt. Med det foreslåede ændrer reglerne i vores optik fokus, således at det efter forslaget vil dreje sig om selv godkendelse af køretøjerne og ikke af virksomhedernes arbejde med at godkende køretøjerne.

Motorhistorisk Samråd har ikke nogen problemer med at køretøjer kontrolleres yderligere, og slet ikke veterankøretøjer der generelt er i rigtig god vedligeholdelsesmæssig stand, men vi vil opfordre til at regelsættes fokus specifikt fastholdes til kontrol af selve synsvirksomheden.

Da der ikke fremgår nogen tidshorisont på blokeringen af de "undvegne" køretøjer, så er det tydeligt at Færdselstyrelsen ønsker at disse køretøjer kontrolleres yderligere for fejl og mangler. Ønsket er derfor tydeligvis ikke at tjekke synsvirksomhedens arbejde gennem kontrol af det netop udførte syn, men at sikre sig at køretøjet er godkendt efter reglerne.

Med den foreslåede ordlyd vil der åbnes for at Færdselsstyrelsens medarbejdere i ro og mag kan udpege og blokere tilfældige køretøjer fra en database, ud fra vilkårlige skønsmæssige kriterier, og hvor blokeringen på det nærmeste kan være uendelig. Motorhistorisk Samråd vil opfordre til at forslaget ændres så der fastsættes en tidsramme, og også således at det fremgår at kontrollen af virksomhederne beror på tilfældigt udvalgte køretøjer.

Med venlig hilsen

Steen Rode-Møller
Formand
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Fremsendt pr mail til trm@trm.dk

Sagsnr. 2019-1064

Ændring af lov om syn og godkendelse af køretøjer

Det følgende er trafiksekskabernes bemærkninger til høring ang. ændring af lov om syn og godkendelse af køretøjer. Bemærkningerne omhandler vejsidesyn.

Høringssvar

23. august 2019

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

mba@moviatrafik.dk

Ang. 10-dobling af vejsidesyn samt økonomi

Med det nye vejsidesynsdirektiv er der indført et egentligt måltal for antallet af vejsidesyn svarende til mindst 5 pct. af det samlede antal indregistrerede erhvervskøretøjer i medlemsstaterne på årsbasis I Danmark vil det sige kontrol af ca. 5.200 erhvervskøretøjer ved vejsidesyn om året – hvilket angives at være en 10-dobling af Færdselsstyrelsens årlige vejsidesyn.

Som det anføres i høringsversionen af udkast til ændring af synsloven, så er der "ikke ubetydelige udfordringer med at få gennemført vejsidesyn i et omfang, som sikrer, at Danmark kan opfylde sin forpligtelse til at kontrollere ca. 5.200 erhvervskøretøjer om året." Det foreslås derfor, at Færdselsstyrelsen får hjemmel til at anvise og ledsage erhvervskøretøjer til egnet kontrolsted (dvs. uden politiet er tilstede)

Ang. økonomisk konsekvens af øget indsats med vejsidesyn anføres:

- For det offentlige: "vil ikke indebære økonomiske konsekvenser for det offentlige, idet styrelsens aktiviteter på området er gebyrfinansieret."
- For erhvervslivet: " Den foreslåede hjemmel til, at Færdselsstyrelsen kan foretage vejsidesyn uden politiets tilstedeværelse vurderes at ville indebære

re et øget kontroltryk ved vejsiden, som vil påvirke tunge erhvervskøretøjer. Det er dog hensigten, at kontroltrykket i dimensioneringen begrænses således, at antallet af kontroller sikrer, at Danmark alene opfylder sine EU-retlige forpligtelser svarende til 5 pct. af indregistrerede tunge erhvervskøretøjer om året. Forslaget vil således ikke påvirke erhvervslivet mere end, hvad der er nødvendigt for at leve op til Danmarks EU-retlige forpligtelser."

I tabel på side 10 anføres under negative økonomiske konsekvenser for erhvervslivet alene 20 kr. for toldsyn. Det forekommer at være en ikke rimelig fremstilling af erhvervslivets omkostninger ved en 10-dobling af vejsidesyn.

Omkostningerne for det offentlige dækkes af et gebyr – som betales af erhvervet. Hertil kommer de direkte omkostninger, som operatørerne vil have som følge af 10-doblingen af mængde af vejsyn. At forslaget lever op til EU-retlige forpligtelser er ikke det samme som, at det ikke afstedkommer øgede omkostninger for erhvervet. Trafikselskaberne forventer, at operatørernes øgede omkostninger vil afstedkomme stigende kontraktpriser. Der henvises til Dansk PersonTransport for en nærmere vurdering af omkostningerne for erhvervet.

Ang. hensynet til busdriften

Trafikselskaberne er bekendt med, at Danske Busvognmænd (nu Dansk PersonTransport) har været i dialog med Rigspolitiet mhp. hensigtsmæssig tilrettelæggelse af kontrolaktiviteterne i forbindelse med kontrol af busser i rute, der i mindst muligt omfang forstyrrer trafikken og passagerne.

Trafikselskaberne har fremsendt tider og steder til Danske Busvognmænd, hvor politiet kan foretage en effektiv kontrol af et stort antal rutebusser.

Trafikselskaberne vil opfordre til, at der ved planlægningen af vejsidesyn tages udgangspunkt i denne oversigt. Endvidere bemærkes, at det vil genere færrest passagerer, om kontrollen ske i tidsrummet 9-13, hvor operatørerne i højere grad formodes at kunne sende ekstra busser på gaden som erstatning for de, som kontrolleres. Trafikselskaberne vil opfordre til, at kontrollen varsles på en sådan måde, at det gør det muligt for operatørerne at forberede et beredskab

med reservebusser, der gør det muligt at opretholde en uforstyrret drift af den kollektive bustrafik.

Med venlig hilsen

Morten Brønnum Andersen

Trafikselskaberne i Danmark