



DEPARTEMENTET

Dato [dato]
J. nr. 2019-1064

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Høringsnotat

Notat om de indkomne høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om syn og godkendelse af køretøjer

Transport- og Boligministeriet hørte den 11. juli 2019 en række myndigheder og organisationer, jf. vedlagte høringsliste i bilag 1, over udkast til forslag til lov om ændring af lov om syn og godkendelse af køretøjer. Høringsfristen udløb den 23. august 2019.

1. Følgende myndigheder og organisationer har afgivet bemærkninger til lovforslaget: Dansk Bilbrancheråd, De Danske Bilimportører, Dækbranchen, ER-FAgruppen-Bilsyn, Motorhistorisk Samråd og Trafikselskaberne i Danmark.

2. Følgende myndigheder og organisationer har ikke haft bemærkninger til lovforslaget: Forenede Danske Motorejere (FDM).

3. Følgende myndigheder og organisationer har ikke afgivet høringssvar til lovforslaget: Arriva Danmark A/S, AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening), AutoBranchen Danmark, BAT, Bilbranchen, Brancheforeningen for Forretningslimousiner, Brancheforeningen for Limousine Vognmænd, Campingbranchen, Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.), Danmarks Frie AutoCampere, Danmarks Motor Union, Dansk Bil-Forhandler Union, Dansk Camping Union, Dansk Kranforening, Dansk Kørelærer-Union, Dansk Maskinhandlerforening, Dansk Transport og Logistik – DTL, Danske Biludlejere, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske Maskinstationer og Entreprenører, Danske Speditører, Danske Sidevogns Klub, Danske Motorcyklister, DI Transport, DPT, DTL KranBlok, DTU Transport, Forenede Danske Amerikanerbilkubber (FDA), Foreningen af Vognimportører i Danmark, Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport, Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL), Fynbus, ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport, MC-Touring Club, Midttrafik, Motorcykel Importør Foreningen, Motorcykel-Forhandler Foreningen, Movia, NOAH-Trafik, Nordjyllands Trafikselskab, Rigspolitiet, Rådet for Sikker Trafik, Sæmmenslutningen af Karosseribyggere og Autooprettere i Danmark (SKAD), SLD, Taxinævnet i Region Hovedstaden, Transportbranchens Leverandører (TBL) og Transporterhvervets uddannelser (TUR).



Bemærkninger til lovforslaget

I det følgende gengives hovedindholdet af de modtagne hørings svar til det fremsatte lovforslag til lov om ændring af lov om syn og godkendelse af køretøjer samt Transport- og Boligministeriets bemærkninger hertil.

Bemærkninger af generel politisk karakter samt forslag og bemærkninger, der ikke vedrører det fremsatte lovforslag, indgår ikke i notatet.

1. Tilsyn med tolds yn

Dansk Bilbrancheråd, Danske Bilimportører og ERFAGRUPPEN-bilsyn forholder sig positivt til den foreslåede hjemmel til, at Færdselsstyrelsen vil kunne føre tilsyn med synsvirksomhedernes tolds yn. ERFAGRUPPEN-bilsyn bemærker imidlertid at lovforslaget ikke placerer ansvaret for udarbejdelse af de regler, der skal udgøre synsvirksomhedernes arbejdsgrundlag ved tolds yn.

Transport- og Boligministeriet kvitterer for den positive modtagelse af forslaget, men skal dog bemærke, at lovforslaget ikke omhandler regulering af synsvirksomhedernes udførsel af tolds yn. Forslaget vedrører alene det tilsyn, som Færdselsstyrelsen udfører overfor synshallernes tolds ynaktiviteter. Den nærmere regulering af selve tolds ynet og kravene hertil ændres ikke og følger således allerede gældende regler.

2. Gebyr for tolds yn

Motorhistorisk Samråd bemærker at køretøjer, som er ældre end 35 år, ikke kan opnå eksportgodtgørelse, og at der derfor ikke bør betales gebyr for tolds yn på disse køretøjer.

Transport- og Boligministeriet skal hertil bemærke, at hvis der ikke kan opnås eksportgodtgørelse på et køretøj, så er der ikke krav om, at der skal foretages tolds yn. Endvidere bemærkes det, at lovforslaget alene vedrører det forhold, at synsvirksomhederne skal betale et gebyr på 20 kr. pr. udført tolds yn til Færdselsstyrelsen til dækning af styrelsens tilsynsomkostninger. Hvorvidt dette vil påvirke priserne på tolds yn er op til de enkelte synsvirksomheder, som selv fastsætter priserne for udførsel af syn, herunder tolds yn.

3. Vejsidesyn – antal og udførsel

Dansk Bilbrancheråd, Danske Bilimportører og Dækbranchen i Danmark bemærker, at de bakker forslaget om, at Færdselsstyrelsen vil kunne udføre syn ved vejsiden uden politiets tilstedeværelse op. Dansk Bilbrancheråd bemærker dog, at vejsidesyn bør udføres til mindst mulig gene for erhvervskøretøjerne, og at Færdselsstyrelsen og Politiet ikke bør udføre flere vejsidesyn end vejsidesynsdirektivet forpligter til. Trafikselskaberne Danmark bemærker, at der vil ske en 10-dobling af vejsidesyn på årsbasis, og at dette vil påvirke erhvervslivet negativt. Trafikselskaberne Danmark bemærker desuden, at man bør tage hensyn til busdriften ved gennemførelsen af vejsidesyn.



Transport- og Boligministeriet skal først og fremmest bekræfte, at det – ligesom det er tilfældet i dag – er hensigten, at kontrollen ved vejsidesyn vil skulle udføres til mindst mulig gene for erhvervskøretøjerne. Færdselsstyrelsen er opmærksomme på en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af kontrolaktiviteterne, herunder også ved kontrol af busser i rute.

Transport- og Boligministeriet skal endvidere bemærke, at der ikke samlet set vil ske en 10-dobling af vejsidesyn pr. år. Lovforslaget har til formål at sikre bedre rammer for, at myndighederne (Færdselsstyrelsen og politiet) kan nå det i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område (vejsidesynsdirektivet) fastsatte måltal om, at der skal udføres vejsidesyn på mindst 5 pct. af det samlede antal indregistrerede erhvervskøretøjer i medlemsstaterne på årsbasis. Det svarer i Danmark til ca. 5.000 vejsidesyn på årsbasis. Dette krav gælder også i dag, selv om Færdselsstyrelsen ikke kan udføre vejsidesyn uden politiets tilstedeværelse. Antallet af vejsidesyn er således uafhængig af, om Færdselsstyrelsen har kompetence til at udføre synene selv. Har styrelsen ikke det, så skal der under alle omstændigheder gennemføres ca. 5.000 vejsidesyn på årsbasis – med politiets bistand.

4. Vejsidesyn – overførsel af kompetence fra politiet

Motorhistorisk Samråd udtrykker bekymring for, at der overdrages kompetencer fra politiet til en anden myndighed ud fra en betragtning om, at det potentielt kan blive en glidebane, at andre end politiet kan standse køretøjer.

Transport- og Boligministeriet skal hertil bemærke, at det er hensigten, at hjemlen til at gennemføre vejsidesyn uden politiets deltagelse alene skal anvendes som et supplement til de vejsidesyn, som allerede i dag udføres i samarbejde med politiet. Der vil være tale om et supplerende vejsidesyn, som baserer sig på erhvervskøretøjernes frivillige medvirken. Færdselsstyrelsen får ikke tvangsbeføjelser, f.eks. til at standse køretøjet, men alene kompetence til at anvise køretøjer hen til et kontrolsted, typisk en rastepads, mhp. at gennemføre et vejsidesyn.

5. Supplerende bemærkninger

Som det fremgik af høringsversionen af lovforslaget, var de økonomiske konsekvenser af at opdatere eSyn og DMR i forhold til at kunne håndtere muligheden for at foretage en systemmæssig blokering af et køretøj, som unddrager kontrolsyn ved Færdselsstyrelsen, uklare. Transport- og Boligministeriet har i høringsperioden analyseret dette forhold nærmere. Det vurderes, at de nødvendige systemændringer vil koste ca. 400.000 kr.. Denne omkostning afholdes inden for Færdselsstyrelsens nuværende økonomiske ramme på synsområdet og vil således ikke kræve ekstra finansiering.

Transport- og Boligministeriet skal bemærke, at de fornødne systemmæssige opdateringer med fordel vil kunne indgå som en del af et allerede planlagt udbud af eSyn, som forventes afsluttet medio 2021. Lovforslaget er derfor juste-



ret, således at transportministeren bemyndiges til, at sætte bestemmelsen om muligheden for at blokere køretøjer, jf. lovforslagets § 1, nr. 9, i kraft ved bekendtgørelse, når de fornødne IT-systemer er forberedt til det, dvs. efter forventningen i løbet af 2021. Lovforslagets ikrafttrædelsesbestemmelse er på den baggrund ændret, jf. § 2.