



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. november 2019
J. nr. 2019-6262

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 14 – Forslag til lov om anlæg af en ny jernbane over Vestfyn, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 6:

Hvilke tiltag vil ministeren gøre for at sikre, at lodsejerne, der berøres ved anlæg af den nye jernbane over Vestfyn, får en god behandling i forbindelse med prisfastsættelse og fremrykket ekspropriation af deres ejendom?

Svar:

Jeg mener, at det altid er vigtigt, at man som borger får en ordentlig behandling, når man er i kontakt med offentlige myndigheder. Og det gælder særligt i sager om såvel fremrykket som ordinær ekspropriation, hvor den konkrete sag typisk har meget stor økonomisk betydning for den enkelte lodsejer.

Det er sådan, at der er en praksis, der skal følges, ved behandlingen af sager om fremrykket ekspropriation, jf. jernbanelovens § 33, så det sikres, at der ikke gøres forskel på ensartede sager. Det er tilfældet nu – ligesom det var tilfældet under de tidligere regeringer – hvor størstedelen af sagerne om fremrykket ekspropriation for projektet med en ny jernbane over Vestfyn er behandlet.

For så vidt angår de betingelser, der ifølge jernbanelovens § 33 skal være opfyldt for at en anmodning om fremrykket ekspropriation kan imødekommes, henviser jeg til notatet "*Arealhvervelse for projekt med ny jernbane over Vestfyn*", som jeg sendte til Transportudvalget den 23. oktober 2019, som led i behandlingen af L 14. Af notatet fremgår også antallet af ejendomme, der er overtaget som led i fremrykket ekspropriation på projektet.

Lodsejere, der er berørt af projektet med den nye jernbane over Vestfyn, kan ifølge jernbanelovens § 33 anmode om fremrykket ekspropriation til Vejdirektoratet, der er anlægsmyndigheden på projektet. Hvis Vejdirektoratet træffer afgørelse om at afvise en anmodning om fremrykket ekspropriation, eller hvis anmodningen imødekommes, men der ikke kan opnås enighed om prisfastsættelse af ejendommen mellem lodsejer og Vejdirektoratet, kan sagen indbringes for ekspropriations- og taksationskommissionerne, der er selvstændige og uafhængige instanser.



Systemet er altså indrettet på en måde, så der er gode muligheder for, at en lodsejer, der er utilfreds med en afgørelse om fremrykket ekspropriation, kan få sin sag prøvet administrativt.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht