



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. november 2019  
J. nr. 2019-6262

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 14, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL) og Anne Valentina Berthelsen (SF).

**Spørgsmål nr. 2:**

Vil ministeren redegøre for, hvilke implikationer det kunne få for udrulning af Signalprogrammet eller andre anlægs- og vedligeholdelsesarbejder på jernbanen, hvis anlæg af en ny jernbane over Vestfyn fremrykkes til eksempelvis 2021 eller 2022?

**Svar:**

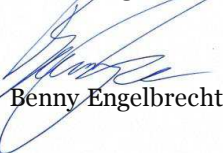
Banedanmark kan på nuværende tidspunkt ikke give en fuld dækkende vurdering af de mulige konsekvenser for Signalprogrammet af en fremrykning af arbejdet på den nye bane over Vestfyn. Banedanmark kan således ikke afvise, at det er muligt at udruste den ny bane over Vestfyn inden for en tidsplan, hvor projektet igangsættes i 2021/2022.

En fuld dækkende vurdering vil kræve en konkret forhandling med Alstom, som er leverandør af det nye signalsystem (ETCS) øst for Lillebælt, om den samlede tidsplan for signaludrulning i Østdanmark set i sammenhæng med en nærmere planlægning af anlægsarbejdet for den nye bane over Vestfyn, herunder indpasning i Alstoms eksisterende kontraktmæssige forpligtelser.

For alle eksisterende ETCS-leverancer øst for Lillebælt gælder det, at konsekvenserne af en fremrykning af igangsættelsen af projektering og udførelse af den ny bane over Vestfyn for anvendelsen af Alstoms sparsomme ressourcer skal analyseres nærmere, jf. svaret på spørgsmål 1.

Herudover skal jeg henvise til svaret på spørgsmål 4.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht