

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 12. november 2019

Betænkning

over

Forslag til lov om anlæg af en ny jernbane over Vestfyn

[af transportministeren (Benny Engelbrecht)]

1. Ændringsforslag

Enhedslistens medlemmer af udvalget har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (S, V, DF, RV, SF, KF og LA) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (EL og ALT) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* i udvalget (NB) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme imod det stillede ændringsforslag.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betænkningssagens afgivelse ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

Enhedslisten

Enhedslistens medlemmer af udvalget byder med glæde en ny bane over Vestfyn velkommen. Banen er et vigtigt element i timemodellen, som Togfonden DK's projekter baner vejen for. Efter Enhedslistens opfattelse er opgraderingen af jernbaneinfrastrukturen i landet af afgørende betydning for klimainsatsen og i særdeleshed for at fremme mobiliteten på tværs af landet.

Enhedslisten konstaterer, at kapaciteten på jernbanen stort set er opbrugt på Vestfyn. En ny jernbane over Vestfyn vil efter Enhedslistens opfattelse få positiv betydning for regionaltogene mellem Odense og Fredericia. Herved får man en langt bedre mulighed for nu også at realisere det, der kaldes det fynske S-tog, med hurtige og forholdsvis højfrekvente forbindelser mellem Svendborg, Odense, Middelfart, Fredericia, Kolding og Vejle. Den ny jernbane over Vestfyn

betyder også, at der bliver flere muligheder for godstog over Vestfyn.

Enhedslistens medlemmer af udvalget har fremsat et ændringsforslag, som betyder, at anlægget af den ny jernbane over Vestfyn igangsættes i 2021. Det er efter Enhedslistens opfattelse vigtigt at få tilvejebragt alle de tiltag, som kan sikre mere klimavenlig transport. Dette er særlig vigtigt set i lyset af regeringens mål om en 70 procentsreduktion af drivhusgasser i 2030.

Nye Borgerlige

Nye Borgerliges medlem af udvalget stemmer imod lovforslaget om en ny jernbane på Vestfyn. Nye Borgerlige ønsker at prioritere veje over skinner og ser langt hellere, at pengene bruges på gode, rentable vejprojekter og trafikalligestilling i hele Danmark.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *mindretal* (ALT):

Til § 1

1) I *stk. 1* ændres »bemyndiges til at anlægge« til: »påbegynder i 2021 anlæg af«.

[Transportministeren pålægges at påbegynde anlæg af en ny jernbane over Vestfyn i 2021]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget pålægger transportministeren i 2021 at påbegynde anlæg af en ny jernbane over Vestfyn, som det er beskrevet i lovforslaget og bemærkningerne til lovforslaget. Med vedtagelse af dette ændringsforslag følger også, at Togfonden DK's partier vil afsætte 147 mio. kr. til projekt-

forberedelse i 2021 i stedet for i 2023 som foreslået i finanslovsforslaget for 2020. Anlægsprojektet følger i øvrigt den foreslåede tidsplan, som den er beskrevet i afsnit 3.1, side 17 ff. i Bemærkninger til lovforslaget.

5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 2. oktober 2019 og var til 1. behandling den 10. oktober 2019. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Henrik Møller (S) Jan Johansen (S) Jeppe Bruus (S) fmd. Jesper Petersen (S) Lennart Damsbo-Andersen (S)

Malte Larsen (S) Orla Hav (S) Thomas Jensen (S) Andreas Steenberg (RV) Jens Rohde (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV)

Anne Valentina Berthelsen (SF) Karsten Hønge (SF) Henning Hyllested (EL) Eva Flyvholm (EL) Susanne Zimmer (ALT)

Kristian Pihl Lorentzen (V) Morten Dahlin (V) Hans Christian Schmidt (V) nfmd. Christoffer aagaard Melson (V)

Heidi Bank (V) Anne Honoré Østergaard (V) Dennis Flydtkjær (DF) Mette Hjerminde Dencker (DF)

Hans Kristian Skibby (DF) Niels Flemming Hansen (KF) Mona Juul (KF) Mette Thiesen (NB) Ole Birk Olesen (LA)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Hørings svar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og den daværende transport-, bygnings- og boligminister sendte den 10. april 2019 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 324, folketingsåret 2018-19, 1. samling. Den 3. oktober 2019 sendte transportministeren høringssvarene og et høringsnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt 6 bilag på lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet 6 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Socialdemokratiet (S)	48	Nye Borgerlige (NB)	4
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	43	Liberal Alliance (LA)	3
Dansk Folkeparti (DF)	16	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	16	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	14	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	13	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	12	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Alternativet (ALT)	5		