



Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. november 2019

2. udkast til

(betækningsbidrag fra Nye Borgerlige)

Betænkning

over

Forslag til lov om anlæg af en ny jernbane over Vestfyn

[af transportministeren (Benny Engelbrecht)]

1. Ændringsforslag

Enhedslistens medlemmer af udvalget har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Indstillinger

◇

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betækningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

Enhedslisten

Enhedslistens medlemmer af udvalget byder med glæde en ny bane over Vestfyn velkommen. Banen er et vigtigt element i timemodellen, som Togfonden DK's projekter bærer vejen for. Efter Enhedslistens opfattelse er opgraderingen af jernbaneinfrastrukturen i landet af afgørende betydning for klimainsatsen og i særdeleshed for at fremme mobiliteten på tværs af landet.

Enhedslisten konstaterer, at kapaciteten på jernbanen stort set er opbrugt på Vestfyn. En ny jernbane over Vestfyn vil efter Enhedslistens opfattelse få positiv betydning for regionaltogene mellem Odense og Fredericia. Herved får man en langt bedre mulighed for nu også at realisere det, der kaldes det fynske S-tog, med hurtige og forholdsvis højfrekvente forbindelser mellem Svendborg, Odense, Middelfart, Fredericia, Kolding og Vejle. Den ny jernbane over Vestfyn betyder også, at der bliver flere muligheder for godstog over Vestfyn.

Enhedslistens medlemmer af udvalget har fremsat et ændringsforslag, som betyder, at den ny jernbane over Vestfyn igangsættes i 2021. Det er efter Enhedslistens opfattelse vigtigt at få tilvejebragt alle de tiltag, som kan sikre mere klimavenlig transport. Dette er særligt vigtigt set i lyset af regeringens mål om en 70 pct. reduktion af drivhusgasser i 2030.

Nye Borgerlige

Nye Borgerliges medlem af udvalget stemmer imod lovforslaget om en ny jernbane på Vestfyn. Nye Borgerlige ønsker at prioritere veje over skinner og ser langt hellere, at pengene bruges på gode rentable vejprojekter og trafikalligestilling i hele Danmark.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af <>tal:

Til § 1

1) I stk. 1 ændres »bemyndiges til at anlægge« til: »påbegynder i 2021 anlæg af«.

[Transportministeren pålægges at påbegynde anlæg af en ny jernbane over Vestfyn i 2021]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget pålægger transportministeren i 2021 at påbegynde anlæg af en ny jernbane over Vestfyn, således som det er beskrevet i lovforslaget og bemærkningerne til lovforslaget. Med vedtagelse af dette ændringsforslag følger

også, at Togfondens partier vil afsætte 147 mio. kr. til projektforberedelse i 2021 i stedet for i 2023, som foreslået i finanslovsforslaget for 2020. Anlægsprojektet følger i øvrigt den foreslåede tidsplan, som den er beskrevet i afsnit 3.1, s. 17 ff. i Bemærkninger til lovforslaget.

5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 2. oktober 2019 og var til 1. behandling den 10. oktober 2019. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <antal> møder.

Henrik Møller (S) Jan Johansen (S) Jeppe Bruus (S) fmd. Jesper Petersen (S) Lennart Damsbo-Andersen (S)

Malte Larsen (S) Orla Hav (S) Thomas Jensen (S) Andreas Steenberg (RV) Jens Rohde (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV)

Anne Valentina Berthelsen (SF) Karsten Hønge (SF) Henning Hyllested (EL) Eva Flyvholm (EL) Susanne Zimmer (ALT)

Kristian Pihl Lorentzen (V) Hans Andersen (V) Hans Christian Schmidt (V) nfmd. Ellen Trane Nørby (V) Heidi Bank (V)

Martin Geertsen (V) Dennis Flydtkjær (DF) Mette Hjerminde Dencker (DF) Hans Kristian Skibby (DF)

Niels Flemming Hansen (KF) Mona Juul (KF) Mette Thiesen (NB) Ole Birk Olesen (LA)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Høringssvar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og den daværende transport-, bygnings- og boligminister sendte den 10. april 2019 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 324, folketingsåret 2018-19, 1. samling. Den 3. oktober 2019 sendte transportministeren høringssvarene og et høringsnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <5> bilag på lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet <6> spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Socialdemokratiet (S)	48	Nye Borgerlige (NB)	4
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	43	Liberal Alliance (LA)	3
Dansk Folkeparti (DF)	16	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	16	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	14	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	13	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	12	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Alternativet (ALT)	5		