

3. juni 2019

FYNBUS

Notat

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Bemærkninger til Forslag til Lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn

Det regionale trafikselskab FynBus hilser forslaget om at anlægge en ny dobbeltsporet og elektrificeret jernbanestrækning mellem Middelfart og Odense velkommen.

Som det fremgår af bemærkninger side 10 " ... vil etablering af en ny jernbane forøge banekapaciteten over Vestfyn til gavn for afvikling af især regional persontransport. Projektet vil således bidrage til at effektivisere og modernisere banenettet samt medføre mere robusthed i togsystemet ved sporarbejde og nedbrud".

FynBus ser frem til, at den nye jernbane vil forberede mulighederne for regionaltogsbetjening betydeligt og antager, at denne mulighed benyttes i form:

- af flere afgang end de nuværende to afgang i timen,
- af en reduktion af rejsetiden mellem Middelfart og Odense, da venteophold helt kan undgås,
- af en bedre rettidighed, da regionaltogene i mindre grad påvirkes af uregelmæssigheder i landsdelstrafikken.

FynBus vurderer, at der med en eventuelt øget frekvens på regionaltogene vil være basis for og behov for en udbygning af den lokale kollektive trafik således, at udvalgte stationer udpeges som knudepunkter og betjenes med lokaler ruter og flextur.

FynBus noterer sig, at den nye jernbane kan medføre op til fem tog i timen, hvilket i givet fald forventes at øge behovet for regional- og bybusbetjening i Odense og må forventes at øge passager-tallet i Odense Letbane.

Den nye jernbane over Vestfyn vil muliggøre, at der på den sydlige bane vil kunne etableres en S-togslignende løsning, der vil kunne binde Trekantsområdet sammen med Odense.

En øget regional busbetjening nødvendiggør, at der er et areal af passende størrelse til at rumme flere regionalbusser end det nuværende antal. Det kan oplyses, at arealet nord for banelegemet ved Odense Banegård Center er tinglyst til kollektiv trafik og i dag benyttes til regionalbusser, men også togbusser. Det er vigtigt, at de regionale busbetjening prioriteres.

FynBus' bestyrelse hilser på vegne af de fynske kommuner og Region Syddanmark velkommen.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Departementet
Att: Malte Stampe Lysgaard
mssl@trm.dk – telefon 7226 7015

31.05 2019:

Høringssvar vedrørende forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn

Brenderup-Indslev Menighedsråd kan fortsat ikke acceptere en jernbaneføring mellem motorvejen og Indslev Kirke

Som anført i tidligere høringssvar tilbagestår en række uafklarede spørgsmål i forhold til de negative påvirkninger på Indslev Kirke og hele området omkring kirken, som så stort et anlægsarbejde vil medføre.

Seismiske undersøgelser

Brenderup-Indslev Menighedsråd ønsker derfor, at der bliver foretaget en række seismiske målinger, der kan afdække, hvordan anlægsarbejdets rystelser vil påvirke kirkebygningen. Herunder skal det undersøges, hvorvidt den nye kirkeklokke - støttet af AP Møller Fonden - kan lide skade.

Billeddokumentation før og efter

Brenderup-Indslev Menighedsråd ønsker, at der foretages en grundig billeddokumentation af kirkebygningerne samt kirkegården, før arbejdets påbegyndes, så det efterfølgende kan bruges som bevis ved opståede revner, sætninger og lignende, som kan tilbageføres til arbejdet med anlæggelse af jernbanen.

Kirke- og gravfred

Brenderup-Indslev Menighedsråd mener, at en passende fred og ro vil blive brudt, når der anlægges en jernbane under 100 meter fra kirkens skel. VVM-undersøgelser viser, at jernbanen vil komme til at ligge ca. 60 meter fra Indslev Kirke, hvilket vil medføre alvorlig støjbelastning i forbindelse med gudstjenester og andre kirkelige handlinger, herunder begravelser og bisættelser. Dertil kommer, at såvel anlægsarbejdet som en evt. jernbaneføring vil betyde, at pårørendes besøg på kirkegården vil blive stærkt forstyrret. Allerede nu er støjen fra motorvejen særdeles forstyrrende for besøgende på kirkegården ved Indslev Kirke.

Arbejds miljøet på kirkegården

Netop den kendsgerning at motorvejen ligger tæt på Indslev Kirkes areal, betyder at kirkegårdspersonalet i dag er nødt til at bruge høreværn, når der arbejdes på kirkegården. Med anlæg af en ny jernbane så tæt på Indslev Kirke forudser Brenderup-Indslev Menighedsråd, at arbejdsmiljøet vil forværres yderligere for kirkegårdspersonalet. På længere sigt vil det betyde store udfordringer i forhold til at overholde arbejdsmiljølovgivningen for medarbejderne.

Beskyttelses zoner og fælles kulturarv

Brenderup-Indslev Menighedsråd skal også henlede opmærksomheden på lovgivning om beskyttelses zoner ved kirkerne i det åbne land, da dette gælder Indslev Kirke.

Om vigtigheden af bevarelse af den fælles kulturarv anfører Fyens Stift i brev af 5. januar 2015:

”Folkekirkens kirker og kirkegårde udgør en meget væsentlig og betydningsfuld del af den fælles kulturarv og hensynet til bevaringen heraf må indgå som et tungtvejende argument. En ny linjeføring må derfor som overordnet princip respektere kulturarven ved at holde en passende afstand til kirker og kirkegårde...” (citater slut)

Kgl. Bygningsinspektør og Nationalmusset skal inddrages ved enhver ændring eller påvirkning af vores kirker og kirkegårde og de folkekirkelige interesser. Dette sker for menighedsrådet vedkommende gennem provsti og stift. Vi forventer, at Transport-, Bygnings- og boligministeriet henvender sig i stiftet for at inddrage denne sagkyndige bistand.

Venlig hilsen

Brenderup-Indslev Menighedsråd

Helle Hastrup Jensen, Formand,

Blokhusvej 2

5464 Brenderup

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

DSB's svar på høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn (Id nr.: 495615)

DSB har den 10. april 2019 modtaget Høring over udkast til forslag om lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Nedenfor fremgår DSB's bemærkninger.

DSB skal indledningsvis bemærke, at vi glæder os over, at der er sat gang i processen vedr. en ny jernbane over Vestfyn.

Tilslutningsløsning

DSB foreslår, at det i lovforslaget præciseres, at der som det fremgår i VVM-undersøgelsen ved begge tilslutninger til den eksisterende jernbane etableres såkaldte "niveaufrie krydsninger", hvor et af jernbanesporene føres over de andre jernbanespor på en bro, sådan at togtrafikken kan afvikles uafhængigt af den modkørende togtrafik.

Gener for den øvrige trafik under infrastrukturarbejderne

DSB foreslår, at lovforslaget omtaler den påvirkning, som anlæg af den nye jernbane over Vestfyn vil medføre for den øvrige trafik i de perioder, hvor infrastrukturarbejderne vil stå på. Det må som minimum forventes, at det vil kræve indskrænkninger eller totalspærringer, når banen skal tilsluttes i begge ender.

Erfaringer fra f.eks. Ringstedbanen viser, at der har været flere større spærringer og ændringer i takt med projektets udvikling. DSB vil anbefale, at generne for den eksisterende jernbanetrafik mindskes mest muligt af hensyn til de mange daglige rejsende på strækningen på den eksisterende bane på Vestfyn – og dermed den overordnede Øst-Vest-gående togtrafik.

Øvrige generelle bemærkninger

DSB forudsætter, at der under anlæg af banen tages de fornødne hensyn til kravene til signalsystemernes funktionalitet på strækningen samt tilslutningen til hovedstrækningen.

Koncern- sekretariatet

6. juni 2019

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

www.dsb.dk



Notat om Energinet og udkast til anlægslov

Anlægget af en ny jernbane over Vestfyn nødvendiggør flytning af en gasledning, der ejes af Energinet. Energistyrelsen og Vejdirektoratet har i den forbindelse drøftet bemyndigelse i den kommende anlægslov til, at Energinet skal flytte gasledningen.

Problem

Der er i det nuværende lovforslag lagt op til, at EFKM'eren bemyndiges til at omlægge gasledningen, samt at Energinet er anlægsmyndighed. I praksis vil EFKM'eren i den situation skulle pålægge Energinet som anlægsmyndighed at flytte gasledningen. Udgangspunktet er normalt, at det er Energinet, der vurderer behovet for at omlægge transmissionsnettet, der beskrives i en plan som ministeren godkender i henhold til lov om Energinet.

EFKM'eren har ikke iht. lov om Energinet beføjelse til at instruere Energinet om selskabets virksomhedsdrift i forhold til transmissionsnettet, herunder omlægningen af gasledningen.

Det vurderes derfor vanskeligt at udmønte den foreslåede § 1, stk. 3, i forslaget til anlægslov, da bemyndigelsen ikke giver ministeren retten til at pålægge Energinet at flytte ledningen, og der samtidig ikke findes en hjemme hertil jf. Lov om Energinet.

Af § 1, stk. 3 fremgår, at:

"Energi-, forsynings- og klimaministeren bemyndiges til at omlægge naturgastransmissionsledningen Lillebælt-Storebælt på strækningen mellem Spedsbjerg og Nr. Åby og til at foretage de dispositioner, som er nødvendige med henblik på gennemførelse heraf."

Løsning

Energistyrelsen vurderer, at bestemmelsen bør omformuleres således, at der i anlægsloven laves et direkte pålæg til Energinet om at flytte gasledningen. Derved sikres det, at pålægget kan udmøntes.

Fordelen ved denne løsning er, at et direkte pålæg til Energinet sikrer, at der ved lov er fastsat et behov for flytning af ledningen, som Energinet således ikke skal foretage en vurdering af, og at Energinet kan fortsætte en planlægning i overensstemmelse med § 4 i lov om Energinet og i tråd med påkrævede EU-procedurer. Jf. § 4 skal Energinet bl.a. beskrive væsentlige ændringer af gastransmissionsnettet i en plan inden påbegyndelsen, som skal indsendes til energi-, forsynings- og klimaministeren.

Kontor/afdeling
Center for Forsyning

Dato
29. juli 2019

J nr. 2019 - 86921

/MLHO

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



Det foreslås, at § 1, stk. 3 og stk. 4, formuleres således:

"Stk. 3. Inden den i stk. 1 nævnte jernbane etableres, skal Energinet omlægge naturgastransmissionssystemet Lillebælt-Storebælt på strækningen mellem Spedsbjerg og Nr. Åby og foretage de dispositioner, som er nødvendige med henblik på gennemførelse heraf.

Stk. 4. Kort over beliggenheden af den eksisterende og den planlagte linjeføring af det omlagte naturgastransmissionssystem, jf. stk. 3, fremgår af bilag 2. "

Baggrund

Energinets virksomhed og regulering

Energinet er en selvstændig offentlig virksomhed oprettet ved lov¹. Energinets hovedformål er at sikre en effektiv drift og udbygning af den overordnede infrastruktur i Danmark på el- og gasområdet, og at sikre åben og lige adgang for alle brugere af nettet.

Gasforsyningen er omfattet af det indre marked for naturgas² og Energinets transmissionsvirksomhed er som et naturligt monopol derfor underlagt EU-regulering for at understøtte markedet, hvilket har betydning for transmissionsselskabers funktion, organisering og økonomi.

EU-lovgivning

Det er et EU-krav, at et transmissionsselskab har ansvaret for at drive, vedligeholde og udbygge sikre, pålidelige og effektive transmissionssystemer, og at selskabet skal gennemføre en planlægning, herunder en investeringsplanlægning. Som følge heraf er Energinet bl.a. omfattet af en påkrævet planlægningsprocedure.

Der er et grundelement i EU-reguleringen, at selskabet har et planlægningsansvar og en vis uafhængighed.

Lov om Energinet

EU-reglerne er bl.a. implementeret i § 4, stk. 1-4, i lov om Energinet. Energinet har en forpligtelse til at beskrive væsentlige ændringer af gastransmissionsnettet i en plan inden påbegyndelsen, som skal indsendes til energi-, forsynings- og klimaministeren. Energi-, forsynings- og klimaministeren kan på den baggrund bestemme, at udbygningen kræver godkendelse af ministeren.

Den tidsmæssige forskydning mellem vedtagelse af anlægsloven og den egentlige gennemførelse medfører, at der samtidigt sikres tid og mulighed til at følge den EU-retlige påkrævede planlægningsprocedure som fastsat i § 4 i lov om Energinet dog med de fravigelser, som anlægsloven medfører.

¹ Bekendtgørelse nr. 997 af 27. juni 2018 af lov om Energinet.

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/73/EF af 13. juni 2009 om fælles regler for det indre marked for naturgas og om ophævelse af direktiv 2003/55/EU.

Videre proces

Der arbejdes videre med den nødvendige tilpasning af de resterende dele af lovforslaget, der vedrører Energinet. Det omfatter bl.a. en tilpasning af § 5, stk. 4, i anlægsloven samt nødvendige tilpasninger af bl.a. de almindelige bemærkninger m.v. til udkast til anlægsloven, så der ikke sker en fuld fravigelse af § 4.

Brevdato 14-05-2019

Afsender Mette Maria Sørensen (memas@assens.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@trm.dk)

Akttitel Fra Assens Kommune vedr. Svar på høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn

Identifikationsnummer 504941

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Malte Stampe Lysgaard

Vedlagte dokumenter SV Høringssvar - over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn (Id nr. 495615)
signaturbevis

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 03-09-2019

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: TRM Malte Stampe Lysgaard (msl@TRM.dk), Jane Christine Willander (jcwil@assens.dk)
Fra: Mette Maria Sørensen (memas@assens.dk)
Titel: SV: Høringssvar - over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn
E-mailtitel: SV: Høringssvar - over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn (Id nr.: 495615)
Sendt: 14-05-2019 14:36:59
Bilag: signaturbevis.txt;

Til Transportministeriet,

Assens Kommune bemærker, at lovforslagets § 6 om afskæring af administrativ klageadgang er af fravigelse af borgernes sædvanlige retssikkerhedsgarantier.

Venlig hilsen

Mette Sørensen
Projektleder

Trafik og Byg - Team Trafik
Rådhus Allé 5
5610 Assens
Afdelingsnummer: 64 74 75 08
memas@assens.dk
www.assens.dk



-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>

Sendt: 10. april 2019 15:30

Til: Lise Bjørg Pedersen <libp@DL.DK>; passagerpuls@fbr.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landsorganisationen i Danmark (<dalo@da.dk> <dalo@da.dk>); Movia <movia@moviatrafik.dk>; Rådet for bæredygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Trafik-Bygge- og Boligstyrelsen <INFO@TBST.DK>; <mba@moviatrafik.dk>; 'info@sbfdk' <info@sbfdk>; <info@jernbanenaevnet.dk>; Fælles Fagligt Forbund (3F) <3f@3f.dk>; <aib@havarikommissionen.dk>; Arriva (inkl. Vestbanen) <info@arriva.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; <dch@dch.dk>; DI – Transport <transport@di.dk>; BD direktionssekretariat - Banedanmark <dir-sek@bane.dk>; <info@danskerhverv.dk>; Dansk Industri <di@di.dk>; Dansk Jernbaneforbund <dj@djf.dk>; DSB <dsbpost@dsb.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; Forbundet af Offentlige Ansatte <foa@foa.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; HK stat <hkstat@hk.dk>; <info@rigsrevisionen.dk>; Annette Bæk <annba@assens.dk>; <brs@brs.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Dansk Cyklist Forbund <dcf@dcf.dk>; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; <dvl@dvl.dk>; Dansk Vejforening <dvdv@dv.dk>; <info@ecocouncil.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; <efkm@efkm.dk>; <info@energinet.dk>; Energistyrelsen <ens@ens.dk>; Forenede Danske Motorejere <fdm@fdm.dk>; Friluftsrådet <fr@friluftsradet.dk>; <fynbus@fynbus.dk>; Miljøstyrelsens Informationscenter <info@mst.dk>; Naturstyrelsen <nst@nst.dk>; 'bmf@odense.dk' <bmf@odense.dk>; Fyns Politi <fyn@politi.dk>; <kontakt@rsyd.dk>; 'post@slks.dk' <post@slks.dk>; Trafikselskaberne i Danmark <mail@trafikselskaberne.dk>; Otto Greve <otto@countcrew.dk>; Gert Vinther <gv@123byggetilsynet.dk>; Ankenævnet for Bus, Tog og Metro <mail@abtm.dk>; 'jgl@di.dk' <jgl@di.dk>; 'mail@busogtog.dk' <mail@busogtog.dk>; Trafikforbundet <trf@trf.dk>; 'dhf@dhf-net.dk' <dhf@dhf-net.dk>; HK Trafik og jernbane <trafik-jernbane@hk.dk>; BBR <bbr@assens.dk>; <ssj@danskeenergi.dk>; <teknik@middelfart.dk>; <kontakt@middelfart-erhverv.dk>; <kajaxeljensen@gmail.com>; <lokaludvalg@gelsted.dk>; <uhmm@stofanet.dk>; <ptw@dsa-net.dk>; <p.skibsted@hotmail.com>; <mnduus@gmail.com>; <johnjoergensen58@stofanet.dk>; <hansberthel@gmail.com>; <bert.neele@mail.dk>; <lykkegaard.nielsen@gmail.com>; <nch@middelfart-erhverv.dk>; <hfenghaven@hotmail.com>; <nickogmalle@hotmail.com>

Emne: Høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn (Id nr.: 495615)

Til høringsparterne på vedlagte liste

Se venligst vedlagte, i forbindelse med Transport-, Bygnings- og Boligministeriets høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn.

Venlig hilsen

TRM Malte Stampe Lysgaard

Fuldmægtig

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Ministry of Transport, Building, and Housing

Togkontoret | FrederiksholmsKanal 27 F | DK-1220 København K

mssl@TRM.dk <<mailto:mssl@TRM.dk>> | www.trm.dk | Telefon +45 72267015

E-posten er afsendt : Tue May 14 14:36:59 CEST 2019
E-posten er modtaget : Tue May 14 14:37:00 CEST 2019
E-posten er kontrolleret : Tue May 14 14:37:07 CEST 2019

E-posten var signeret.

Signaturstatus : Gyldig

Signeringscertifikat subject : serialNumber=CVR:29189692-UID:1167725972118+CN=Assens kommune -
sikkerpost Assens Ko,O=Assens kommune // CVR:29189692,C=DK

Signeringscertifikat issuer : CN=TRUST2408 OCES CA II,O=TRUST2408,C=DK

Signeringscertifikat serienummer : 1465910744

E-posten var krypteret.

Krypteringscertifikat subject : serialNumber=CVR:43265717-UID:53139501+CN=Transport- og
Bygningsministeriet - Sikkerpost,O=Transport- og Bygningsministeriet // CVR:43265717,C=DK

Krypteringscertifikat issuer : CN=TRUST2408 OCES CA II,O=TRUST2408,C=DK

Krypteringscertifikat serienummer : 1461459868

Transport-, bygnings- og Boligministeriet

6. juni 2019

Høring vedrørende ny jernbane over Vestfyn

Dansk Erhverv har modtaget ministeriets høring af 10. april 2019 vedrørende ovennævnte.

Dansk Erhverv kan generelt støtte forslaget.

Vi minder dog om, at en opgradering vil medføre at banen ikke længere vil kunne benyttes til godstog. Uanset at en stor del af fremtidens godstogstrafik mellem Skandinavien og resten af Europa vil kunne foretages via Femernforbindelsen er det dog fortsat nødvendigt at kunne føre godstog over Fyn. Det skal projektet tage højde for.

I anlægsfasen er det oplyst at der planlægges en midlertidig tosporet-vej rundt om tunnelarbejdspladsen ved Nørre Aaby. Under hensyn til, at den pågældende vejstrækning er særdeles belastet skal Dansk Erhverv foreslå at den pågældende vej gøres tresporet lige som resten af strækningen mellem Lillebælt og Odense.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef, Transport & Infrastruktur

Brevdato 16-04-2019

Afsender Ove Holm (oho@dtl.eu)

Modtagere TRM Malte Stampe Lysgaard (Sagsbehandler, Togkontoret)

Akttitel Fra DTL Danske Vognmænd - Bemærkninger til høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn

Identifikationsnummer 500256

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Malte Stampe Lysgaard

Vedlagte dokumenter Høringssvar fra DTL - SV Høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn (Id nr. 495615)

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 03-09-2019

Til: TRM Malte Stampe Lysgaard (msl@TRM.dk)
Fra: Ove Holm (oho@dtl.eu)
Titel: Høringssvar fra DTL - SV: Høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn
E-mailtitel: Høringssvar fra DTL - SV: Høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn (Id nr.: 495615)
Sendt: 16-04-2019 11:46:38

Kære Malte Stampe Lysgaard,

Hermed høringssvar fra DTL – Danske Vognmænd.

DTL støtter en mere effektiv og attraktiv jernbanedrift, som kan bidrage til et samlet effektivt transportsystem for personer og gods – både nationalt og internationalt.

Vi hæfter os dog ved, at en eventuel senere opgradering til en højere hastighed vil betyde, at strækningen ikke længere vil være egnet til kørsel med godstog, da godstog på grund af lavere hastighed har vanskeligt ved at køre i kurver med stor overhøjde.

Velvidende, at størstedelen af godstransport på jernbane i dag er transitkørsel mellem Sverige og Tyskland, som efter planen skal køre over den kommende Femern Bælt Forbindelse og ikke længere over Fyn, så er det vigtigt, at der fortsat vil kunne køre godstog over Fyn mellem Vest- og Østdanmark. Det forudsætter vi, vil kunne ske på en effektiv måde på den eksisterende banestrækning, og at der i forbindelse med en eventuel forøgelse af lokaltrafikken tages et skyldigt hensyn til godstogstrafikken.

Vi noterer, at jernbanen skal krydse motorvejen ved Nørre Aaby, og at man for at begrænse generne for biltrafikken i anlægsfasen planlægger at etableres en midlertidig vej rundt om tunnelarbejdspladsen, sådan at der i byggeperioden opretholdes to spor i hver retning på motorvejen.

DTL mener, at det vil være helt utilstrækkeligt med to spor i hver retning, idet motorvejen til den tid vil have tre spor i hver retning jf. den planlagte udbygning med åbning i 2022. Allerede i dag er trafikafviklingen på motorvejen stærkt nødlidende på især den vestlige del af Fyn og syd om Odense, og med den forventede vækst, vil de trafikale og økonomiske konsekvenser ved at indskrænke motorvejen til kun to spor i hver retning i en periode i banens anlægsfase være meget voldsomme og derfor helt uacceptabelt.

Med venlig hilsen

Ove Holm
Underdirektør
Erhvervspolitisk chef

Dansk Transport og Logistik
Grønningen 17, Postboks 2250
1019 København K
Mobil: +45 23 44 29 09
Mail: oho@dtl.eu



-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>

Sendt: 10. april 2019 15:31

Til: ...

Emne: Høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn (Id nr.: 495615)

Til høringsparterne på vedlagte liste

Se venligst vedlagte, i forbindelse med Transport-, Bygnings- og Boligministeriets høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn.

Venlig hilsen

TRM Malte Stampe Lysgaard

Fuldmægtig

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Ministry of Transport, Building, and Housing

Togkontoret | FrederiksholmsKanal 27 F | DK-1220 København K

mssl@TRM.dk<mailto:mssl@TRM.dk> | www.trm.dk | Telefon +45 72267015

Transport-, Bygnings og Boligministeriet

Att. Malte Stampe Lysgaard
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

ENERGINET

Energinet
Tonne Kjærvej 65
DK-7000 Fredericia

+45 70 10 22 44
info@energinet.dk
CVR-nr. 28 98 06 71

Dato:
5. juni 2019

Forfatter:
JSH/JSH

HØRINGSSVAR I RELATION TIL UDKAST TIL FORSLAG TIL LOV OM ANLÆG AF NY JERNBANE OVER VESTFYN

Hermed fremsendes Energinets bemærkninger i relation til udkast til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn (herefter benævnt "Lovforslaget").

1. Indledning og generelle bemærkninger

Lovforslaget omhandler anlægget af ca. 35 km dobbeltsporet elektrificeret jernbane over Vestfyn. Den nordlige linjeføring for jernbanen, som er blevet valgt blandt flere mulige, indebærer, at ca. 26 km naturgastransmissionsledning med tilhørende anlæg (herefter benævnt "Gastransmissionsanlægget") skal omlægges, hvilket også er reguleret af Lovforslaget.

Det forhold, at omlægningen af Energinets Gastransmissionsanlæg er omfattet af Lovforslaget, er Energinet forundret over. Det bemærkes, at Energinets el- og gastransmissionselskaber historisk har gennemført og i de kommende år gennemfører energiinfrastrukturprojekter, hvoraf flere har et betydeligt større omfang end det som Lovforslaget vedrører. Som eksempler herpå kan nævnes Kriegers Flak (ca. 100 km eltransmissionsanlæg på land) og Baltic Pipe (ca. 210 km gastransmissionsanlæg på land, bl.a. på Fyn). Energinet er derfor ikke af den opfattelse, at der er behov for at regulere omlægningen af Gastransmissionsanlægget i Lovforslaget, herunder (i) de heri indeholdte fravigelser af anden lovgivning, jf. Lovforslagets kapitel 4; (ii) det forhold, at jernbaneloven finder anvendelse ved ændringer eller udvidelser af Energinets anlægsprojekt, jf. Lovforslagets kapitel 2, og (iii) reguleringen af andre selskabers ledningsarbejder, jf. Lovforslagets kapitel 5.

Som nævnt er det ikke Energinets opfattelse, at der er behov for at regulere omlægningen af Energinets Gastransmissionsanlæg i Lovforslaget. Såfremt man desuagtet vælger at fastholde denne tilgang, indeholder nedenstående afsnit Energinets bemærkninger til visse af Lovforslagets bestemmelser.

2. Bemærkninger til visse af Lovforslagets bestemmelser

Lovforslagets § 1, stk. 3:

Lovforslagets § 1, stk. 3 indeholder bemyndigelsen for energi-, forsynings- og klimaministeren til at omlægge gastransmissionsledningen mellem Spedsbjerg og Nr. Åby. Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med Lovforslagets § 12, der fastsætter, at anlægsprojektet nævnt i § 1, stk. 3 udføres af Energinet.

Energinet bemærker, at hverken Lov om Energinet eller anden lovgivningen i dag ikke indeholder hjemmel til, at energi-, forsynings- og klimaministeren kan pålægge Energinet at anlægge Gastransmissionsanlægget. Hvis dette ønskes, kan denne hjemmel tilvejebringes gennem f.eks. en ændring af § 4, stk. 6 i lov om Energinet. En alternativ mulighed er, at Energinet gennem Lovforslaget pålægges at udføre omlægningen af Gastransmissionsanlægget. Såfremt denne tilgang vælges, bør det præciseres i lovbemærkningerne, at Energinets eventuelle omkostninger forbundet med omlægningen af Gastransmissionsanlægget, som ikke afholdes af anlægsmyndigheden for jernbanen, herunder omkostninger til afværgeforanstaltninger efter Lovforslagets § 4, er at betragte som nødvendige omkostninger omfattet af § 3 i bekendtgørelse nr. 816 af 27. juni 2016 om økonomisk regulering af Energinet.

Energinet bemærker, at ordlyden i Lovforslagets § 1, stk. 3 alene omtaler "*naturgastransmissionsledningen Lillebælt-Storebælt på strækningen mellem Spedsbjerg og Nr. Åby*", og dermed f.eks. ikke linjeventilstationer samt måler- og regulatorstationer (M/R-stationer), som også skal omlægges. Tilsvarende bemærkning gælder for andre af Lovforslagets bestemmelser. Anvendelsesområdet for bestemmelsen i § 1, stk. 3 bør derfor udvides, så den finder anvendelse på naturgastransmissionsledningen med tilhørende anlæg på den relevante strækning. Bestemmelsens anvendelsesområde bør endvidere udvides, så den omfatter såvel anlæggelsen/etableringen som opretholdelse/drift af de relevante anlæg.

Lovforslagets § 1, stk. 4:

Det følger af Lovforslagets § 1, stk. 4, at linjeføringen for det omlagte naturgasanlæg fremgår af lovens bilag 2. Det bemærkes, at Energinet i 2016 lavede overordnede og foreløbige vurderinger af mulige linjeføringer og omkostningsberegninger baseret på erfaringstal, hvorfor nærmere vurderinger i forhold bl.a. linjeføringen udestår.

Lovforslagets § 4:

Der henvises til bemærkningerne til Lovforslagets § 1, stk. 3 i forhold til Energinets omkostninger forbundet med afværgeforanstaltninger.

Lovforslagets § 5, stk. 4:

Der henvises til bemærkningerne til Lovforslagets § 1, stk. 3. Såfremt der i Lovforslaget skabes hjemmel direkte til at pålægge Energinet at udføre omlægningen af Gastransmissionsanlægget, kan § 4 i lov om Energinet som udgangspunkt finde anvendelse for omlægningen af Energinets Gastransmissionsanlæg. Det bemærkes, at visse dele af § 4 og andre tilknyttede bestemmelser

i lov om Energinet ikke vil være relevant i den konkrete sag, hvorfor de relevante fravigelser til lov om Energinet bør indarbejdes i Lovforslaget.

Lovforslagets § 8:

En gennemgang af Lovforslagets § 8 og de tilhørende bemærkninger indikerer, at gæsteprincippet finder udbredt anvendelse, og at infrastrukturselskaberne dermed som udgangspunkt skal betale for ledningsarbejder, der er nødvendiggjort af lodsejerens/anlægsmyndighedens ændrede anvendelse af det areal, hvor infrastrukturen er anbragt. Der udestår således en perspektivering af lovbemærkningerne i forhold til det konkrete projekt - anlægget af ny jernbane over Vestfyn - og infrastrukturselskabernes vilkår for anbringelsen af deres anlæg.

Energinet bemærker, at gæsteprincippet er en udfyldende regel, som finder anvendelse, hvor andet ikke er aftalt. Når andet er aftalt, hvilket er tilfældet i den konkrete sag for Energinets vedkommende, hvor der er tinglyst deklarationer på de relevante ejendomme i forbindelse med anbringelse af Energinets Gastransmissionsanlæg og betalt erstatning herfor, må der foretages en konkret fortolkning af de tinglyste deklarationer.

Højesterets dom i Vintapperrampe-sagen (UfR 2015, side 2854) indeholdt en præcisering af indholdet og udstrækningen af det ulovfæstede gæsteprincip. Med andre ord bidrager denne dom til en forståelse af, hvad der kræves for, at gæsteprincippet kan anses for fraveget.

Det fremgår af Højesterets flertals præmisser, at:

”Gæsteprincippet er en udfyldende regel, som finder anvendelse, hvor andet ikke er aftalt. En fravigelse af dette princip kan være byrdefuld for arealejeren og må forudsætte klare holdepunkter. Bevisbyrden for, at der er aftalt en fravigelse, må derfor påhvile ledningsejeren. Når arealejeren ikke har modtaget vederlag, må aftaler om anbringelse af ledninger på et areal som udgangspunkt undergives en indskrænkende fortolkning i lighed med gaveløfter.”

I forhold til aftalegrundlaget kan følgende således udledes af Højesterets dom i Vintapperrampe-sagen:

- at en fravigelse af gæsteprincippet må forudsætte klare holdepunkter i aftalen;
- at ledningsejeren har bevisbyrden for, at der er sket en fravigelse af gæsteprincippet;
- at aftaler, der er indgået uden, at lodsejeren har modtaget vederlag for fravigelsen af gæsteprincippet, som udgangspunkt må undergives en indskrænkende fortolkning i lighed med gaveløfter;

Sammenfattende er det således Energinets vurdering, at Energinets Gastransmissionsanlæg ikke ligger som gæst, og at der udtrykkeligt er aftalt en fravigelse af gæsteprincippet, hvorfor anlægsmyndigheden for jernbanen skal afholde Energinets omkostninger forbundet med omlægningen af Gastransmissionsanlægget. På side 26 i Lovforslaget fremgår det imidlertid, at ca. 75 % af omkostningen skal afholdes af anlægsmyndigheden for jernbanen.

I februar 2016 estimerede Energinet, at omlægningen af Gastransmissionsanlægget ville beløbe sig til 375,6 mio. kr. (prismiveau 2015) under visse tidsmæssige forudsætninger, som ikke

længere er gældende. På side 26 i Lovforslaget fremgår det imidlertid, at omlægningen af Gastransmissionsanlægget er estimeret til 552,8 mio. kr. (prisniveau 2019, indeks 106,28).

I forhold til omkostningsniveauet for omlægninger bemærker Energinet, at hverken omlægningen af Energinets eltransmissionsanlæg, som foreløbigt er estimeret til 9,5 mio. kr. (prisniveau 2015), eller andre infrastrukturselskabers omlægning af deres anlæg, herunder fjernvarme, vand, kloak og elektriske kabler, er omtalt i Lovforslaget.

På side 27 i Lovforslaget fremgår en forventet tidsplan for det samlede projekt. Energinet bemærker, at denne ikke er afstemt med Energinet.

Lovforslagets § 12:

Der henvises til bemærkningerne til Lovforslagets § 1, stk. 3.

Såfremt ovenstående giver anledning til spørgsmål eller behov for uddybning, står undertegnede til rådighed. I mit fravær skal Helle Stefansson (hsf@energinet.dk) kontaktes.

Med venlig hilsen

Jacob Sandholt

jsh@energinet.dk
Energinet

Brevdato 29-05-2019

Afsender Dennis Lange (dbl@fdm.dk (dbl@fdm.dk) Sendt af Dennis Lange: dbl@fdm.dk

Modtagere Transportministeriet (trm@trm.dk)

Akttitel Fra FDM vedr. Ingen bemærkninger til høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn

Identifikationsnummer 507886

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Malte Stampe Lysgaard

Vedlagte dokumenter SV Høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn (Id nr. 495615)
signaturbevis

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 03-09-2019

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: TRM Malte Stampe Lysgaard (msl@TRM.dk)
Fra: Dennis Lange (dbl@fdm.dk (dbl@fdm.dk))
Titel: SV: Høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn
E-mailtitel: SV: Høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn (Id nr.: 495615)
Sendt: 29-05-2019 11:17:13
Bilag: signaturbevis.txt;

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent



#meddigpåvejen

T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>

Sendt: 10. april 2019 15:30

Til: Lise Bjørg Pedersen <libp@DI.DK>; passagerpuls@fbr.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landsorganisationen i Danmark (dalo@da.dk <dalo@da.dk>; Movia <movia@moviatrafik.dk>; Rådet for bæredygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen <INFO@TBST.DK>; mba@moviatrafik.dk; 'info@sbf.dk' <info@sbf.dk>; info@jernbanenaevnet.dk; Fælles Fagligt Forbund (3F) <3f@3f.dk>; aib@havarikommissionen.dk; Arriva (inkl. Vestbanen) <info@arriva.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; dch@dch.dk; DI - Transport <transport@di.dk>; BD direktionsekretariat - Banedanmark <dir-sek@bane.dk>; info@danskerhverv.dk; Dansk Industri <di@di.dk>; Dansk Jernbaneforbund <dj@djf.dk>; DSB <dsbpost@dsb.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; Forbundet af Offentlige Ansatte <foa@foa.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; HK stat <hkstat@hk.dk>; info@rigsrevisionen.dk; Annette Bæk (annba@assens.dk <annba@assens.dk>; brs@brs.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Dansk Cyklist Forbund <dcf@dcf.dk>; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; dvl@dvl.dk; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; info@ecocouncil.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; efm@efm.dk; info@energinet.dk; Energistyrelsen <ens@ens.dk>; FDM <fdm@fdm.dk>; Friluftsrådet <fr@friluftsradet.dk>; fynbus@fynbus.dk; Miljøstyrelsens Informationscenter <info@mst.dk>; Naturstyrelsen <nst@nst.dk>; 'bmf@odense.dk' <bmf@odense.dk>; Fyns Politi <fyn@politi.dk>; kontakt@rsyd.dk; 'post@slks.dk' <post@slks.dk>; Trafikselskaberne i Danmark <mail@trafikselskaberne.dk>; Otto Greve <otto@countcrew.dk>; Gert Vinther <gv@123byggetilsynet.dk>; Ankenævnet for Bus, Tog og Metro <mail@abtm.dk>; 'jgl@di.dk' <jgl@di.dk>; 'mail@busogtog.dk' <mail@busogtog.dk>; Trafikforbundet <trf@trf.dk>; 'dhf@dhf-net.dk' <dhf@dhf-net.dk>; HK Trafik og jernbane <trafik-jernbane@hk.dk>; bbr@assens.dk; ssj@danskenergi.dk; teknik@middelfart.dk; kontakt@middelfart-erhverv.dk; kajaxeljensen@gmail.com; lokaludvalg@gelsted.dk; uhmm@stofanet.dk; ptw@dsa-net.dk; p.skibsted@hotmail.com; mnduus@gmail.com; johnjoergensen58@stofanet.dk; hansberthel@gmail.com; bert.neele@mail.dk; lykkegaard.nielsen@gmail.com; nch@middelfart-erhverv.dk; hfenghaven@hotmail.com; nickogmalle@hotmail.com

Emne: Høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn (Id nr.: 495615)

Til høringsparterne på vedlagte liste

Se venligst vedlagte, i forbindelse med Transport-, Bygnings- og Boligministeriets høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn.

Venlig hilsen

TRM Malte Stampe Lysgaard
Fuldmægtig

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Ministry of Transport, Building, and Housing Togkontoret |

FrederiksholmsKanal 27 F | DK-1220 København K msl@TRM.dk<mailto:msl@TRM.dk> | www.trm.dk | Telefon +45 72267015

E-posten er afsendt : Wed May 29 11:17:13 CEST 2019
E-posten er modtaget : Wed May 29 11:17:26 CEST 2019
E-posten er kontrolleret : Wed May 29 11:17:29 CEST 2019

E-posten var signeret.

Signaturstatus : Gyldig

Signeringscertifikat subject : serialNumber=CVR:10376718-UID:68165010+CN=FORENEDE DANSKE
MOTOREJERE FDM - retssag2,O=FORENEDE DANSKE MOTOREJERE FDM // CVR:10376718,C=DK

Signeringscertifikat issuer : CN=TRUST2408 OCES CA II,O=TRUST2408,C=DK

Signeringscertifikat serienummer : 1467493857

E-posten var krypteret.

Krypteringscertifikat subject : serialNumber=CVR:43265717-UID:53139501+CN=Transport- og
Bygningsministeriet - Sikkerpost,O=Transport- og Bygningsministeriet // CVR:43265717,C=DK

Krypteringscertifikat issuer : CN=TRUST2408 OCES CA II,O=TRUST2408,C=DK

Krypteringscertifikat serienummer : 1461459868

Brevdato 04-06-2019

Afsender Fyns politi (PRA007@politi.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@trm.dk)

Akttitel Fra Fyns Politi vedr. Ingen bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn

Identifikationsnummer 508341

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Malte Stampe Lysgaard

Vedlagte dokumenter Svar på høring over udkast til forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn
signaturbevis

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 03-09-2019

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: TRM Malte Stampe Lysgaard (msl@TRM.dk)
Fra: PRA007@politi.dk (PRA007@politi.dk)
Titel: Svar på høring over udkast til forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn
Sendt: 04-06-2019 08:21:12
Bilag: signaturbevis.txt;

Ved høringsbrev af 10. april 2019 har Transport, Bygnings- og Boligministeriet anmodet Fyns Politi om eventuelle bemærkninger til forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn.

Fyns Politi har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Pernille Radsted
Sekretariatschef

FYNS POLITI

Ledelsessekretariatet
Hans Mules Gade 1-3
5000 Odense C

Mobil: +45 4149 8767
Indvalg: +45 6614 6414
Lokal: (06) 2500
E-mail: pra007@politi.dk
Web: www.politi.dk/fyn

E-posten er afsendt : Tue Jun 04 08:21:12 CEST 2019
E-posten er modtaget : Tue Jun 04 08:21:15 CEST 2019
E-posten er kontrolleret : Tue Jun 04 08:21:43 CEST 2019

E-posten var signeret.

Signaturstatus : Gyldig

Signeringscertifikat subject : serialNumber=CVR:17143611-UID:1218172326735+CN=Rigspolitiet - It og
Tele - Certifi,O=Rigspolitiet // CVR:17143611,C=DK

Signeringscertifikat issuer : CN=TRUST2408 OCES CA II,O=TRUST2408,C=DK

Signeringscertifikat serienummer : 1464547263

E-posten var krypteret.

Krypteringscertifikat subject : serialNumber=CVR:43265717-UID:53139501+CN=Transport- og
Bygningsministeriet - Sikkerpost,O=Transport- og Bygningsministeriet // CVR:43265717,C=DK

Krypteringscertifikat issuer : CN=TRUST2408 OCES CA II,O=TRUST2408,C=DK

Krypteringscertifikat serienummer : 1461459868

Brevdato 10-05-2019

Afsender Charlotte Vestengård (hfenghaven@hotmail.com)

Modtagere Transportministeriet (trm@trm.dk)

Akttitel Fra HF-Enghaven vedr. Bemærkninger til høring over anlæg af Ny bane over Vestfyn

Identifikationsnummer 503963

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Malte Stampe Lysgaard

Vedlagte dokumenter Høringsvar fra HF-Enghaven.

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 03-09-2019

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: TRM Malte Stampe Lysgaard (msl@TRM.dk)
Fra: Charlotte Vestengård (hfenghaven@hotmail.com)
Titel: Høringsvar fra HF-Enghaven.
Sendt: 10-05-2019 12:16:01

I forbindelse med høring ift. anlægning af ny jernbane over Vestfyn, ønsker HF-Enghaven at afgive følgende høringssvar:

Haveforeningen er placeret ganske tæt på jernbanen, og nogle havelodder sågar klods op ad skinnerne. Samtidig bliver haveforeningen ret ofte brugt som genvej til aktiviteter, beliggende på modsatte side af banen: Tusindårs Skoven, Dyrskuepladsen og Friluftsbadet, hvilket betyder at rigtigt mange mennesker (særligt helt unge) krydser skinnerne.

Aktuelt er haveforeningen afgrænset fra skinnerne med et stålhegn på ca. 1,5 m. der med lethed kan forceres, og meget ofte bliver forceret.

Taget i betragtning at det nye anlæg vil medføre en del mere togtrafik, vil risikoen for ulykker selvsagt stige. Det ønsker vi at sætte fokus på, og foreslår i den forbindelse at der bygges en støjmur i en højde af minimum 2 m. Som bonus hertil vil havelejerne få glæde af mindre støj, som i sig selv "fylder" en del.

På bestyrelsens vegne, de bedste hilsner
Charlotte Vestengård
sekretær

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Departementet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

By- og
Kulturforvaltningen

Erhverv og
Bæredygtighed
Byggesag og Støj

Nørregade 36
5000 Odense C

www.odense.dk

Tlf. 65512410

E-mail: miljo@odense.dk

Odense Kommunes kommentarer til udkast til forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har den 10. april 2019 sendt et udkast til forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn i høring. Odense Kommune har gennemgået høringsmaterialet og har følgende bemærkninger:

DATO
4. juni 2019

REF.
pama

Odense Kommune afgav den 7. september 2016 kommentarer til Vejdirektoratet om VVM-undersøgelsen for den nye jernbane over Vestfyn. Det fremgår af kommentarerne, at Odense Kommune støtter projektet, men også at kommunen har en række forslag og ønsker til det.

JOURNALNR.
01.16.00-P17-4093-15

Det fremsendte forslag til anlægslov er ikke detaljeret for så vidt angår indholdet af selve projektet, men det fremgår af lovforslagets § 2, at projektet skal gennemføres indenfor rammerne af de udførte VVM-vurderinger.

Det er Odense Kommunes forventning, at der i det videre projektforsløb foretages drøftelser med kommunen med henblik på, at de anførte forslag og ønsker så vidt muligt implementeres.

Odense Kommune stiller sig i øvrigt til rådighed i det videre arbejde med projektet.

Venlig hilsen

Brian Brandt Bundsgaard
Kontorchef
Direkte tlf. 51 14 37 38
E-mail brbb@odense.dk

Palle Anker Matzen
Civilingeniør
Direkte tlf. 65 51 24 89
E-mail pama@odense.dk

Brevdato 13-06-2019

Afsender Erik Ørskov (Erik.Oerskov@rsyd.dk)

Modtagere TRM Malte Stampe Lysgaard (Sagsbehandler, Togkontoret)

Akttitel Fra Region Syd - Ingen bemærkninger høring over forslag om Lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn

Identifikationsnummer 509716

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Malte Stampe Lysgaard

Vedlagte dokumenter Fra Region Syd - SV Høringsfrist
signaturbevis

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 03-09-2019

Til: TRM Malte Stampe Lysgaard (msl@TRM.dk)
Fra: Erik Ørskov (Erik.Oerskov@rsyd.dk)
Titel: Fra Region Syd - SV: Høringsfrist
Sendt: 13-06-2019 10:44:12
Bilag: signaturbevis.txt;

Kære Malte

Vi har haft høringen til politisk behandling, og det er besluttet, at der ikke gives noget høringssvar, og at sagen derfor ikke forelægges regionsrådet.

I den forbindelse bemærker Region Syddanmark følgende:

Regionen støtter en ny bane over Vestfyn og har ikke yderligere bemærkninger til anlægsloven.

Region Syddanmark skal kvittere for, at der blev meddelt en forlængelse af høringsfristen for forslag om Lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn.

Vi får dog ikke får brug for fristforlængelsen.

Venlig hilsen

Erik Ørskov
Seniorkonsulent
Regional Udvikling, Uddannelse og Mobilitet

E-mail: Erik.Oerskov@rsyd.dk
Direkte: 76631989
Mobil: 29201989



Region Syddanmark

Region Syddanmark

Damhaven 12, 7100 Vejle
Hovednummer: 7663 1000
www.rsyd.dk

Fra: TRM Malte Stampe Lysgaard <msl@TRM.dk>
Sendt: 12. april 2019 13:50
Til: Erik Ørskov <Erik.Oerskov@rsyd.dk>
Emne: SV: Høringsfrist

Kære Erik

Jeg kan hermed bekræfte, at der gives fristudsættelse for Region Syddanmarks høringssvar, jf. din mail nedenfor.

God påske.

Venlig hilsen

Malte Stampe Lysgaard
Fuldmægtig, Togkontoret

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Ministry of Transport, Building, and Housing
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K
Telefon +45 72267015
msl@trm.dk
www.trm.dk

Fra: Erik Ørskov [<mailto:Erik.Oerskov@rsyd.dk>]
Sendt: 12. april 2019 13:17

Til: TRM Malte Stampe Lysgaard

Emne: Høringsfrist

Kære Malte

Hermed som aftalt en mail fra mig. Vi kan som nævnt afgive et af regionsrådet godkendt høringssvar umiddelbart efter den 24. juni (hvor regionsrådet holder møde).

Venlig hilsen

Erik Ørskov

Seniorkonsulent

Regional Udvikling, Uddannelse og Mobilitet

E-mail: Erik.Oerskov@rsyd.dk

Direkte: 76631989

Mobil: 29201989



Region Syddanmark

Region Syddanmark

Damhaven 12, 7100 Vejle

Hovednummer: 7663 1000

www.rsyd.dk

E-posten er afsendt : Thu Jun 13 10:44:12 CEST 2019
E-posten er modtaget : Thu Jun 13 10:44:24 CEST 2019
E-posten er kontrolleret : Thu Jun 13 10:44:45 CEST 2019

E-posten var signeret.

Signaturstatus : Gyldig

Signeringscertifikat subject : serialNumber=CVR:29190909-UID:34206425+CN=Region Syddanmark -
Sikkerpost TestRsyd2,O=Region Syddanmark // CVR:29190909,C=DK

Signeringscertifikat issuer : CN=TRUST2408 OCES CA III,O=TRUST2408,C=DK

Signeringscertifikat serienummer : 1511656846

E-posten var krypteret.

Krypteringscertifikat subject : serialNumber=CVR:43265717-UID:53139501+CN=Transport- og
Bygningsministeriet - Sikkerpost,O=Transport- og Bygningsministeriet // CVR:43265717,C=DK

Krypteringscertifikat issuer : CN=TRUST2408 OCES CA II,O=TRUST2408,C=DK

Krypteringscertifikat serienummer : 1461459868

Brevdato 25-04-2019

Afsender 19kontor@rigsrevisionen.dk (19kontor@rigsrevisionen.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@trm.dk)

Akttitel Fra Rigsrevisionen vedr. ingen bemærkninger til høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn

Identifikationsnummer 499671

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Malte Stampe Lysgaard

Vedlagte dokumenter SV Høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn (ld nr. 495615)

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 03-09-2019

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: TRM Malte Stampe Lysgaard (msl@TRM.dk)
Fra: 19kontor@rigsrevisionen.dk (19kontor@rigsrevisionen.dk)
Titel: SV: Høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn
E-mailtitel: SV: Høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn (Id nr.: 495615)
Sendt: 25-04-2019 13:34:05

Transport- Bygnings- og Boligministeriet har den 10. april 2019 sendt forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn i høring.

Rigsrevisionen har gennemgået lovforslaget med fokus på bestemmelser vedrørende statslige revisions- og/eller regnskabsforhold jf. Rigsrevisorlovens §§ 7 og 10 og kan konstatere, at det ikke omhandler sådanne forhold.

Vi har derfor ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Mette E. Mathiasen
Ledelsessekretariatet - Rigsrevisionen

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>

Sendt: 10. april 2019 15:30

Til: Lise Bjørg Pedersen <libp@DI.DK>; passagerpuls@fbr.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landsorganisationen i Danmark (dalo@da.dk <dalo@da.dk>; Movia <movia@moviatrafik.dk>; Rådet for bæredygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen <INFO@TBST.DK>; mba@moviatrafik.dk; 'info@sbf.dk' <info@sbf.dk>; info@jernbanenaevnet.dk; Fælles Fagligt Forbund (3F) <3f@3f.dk>; aib@havarikommissionen.dk; Arriva (inkl. Vestbanen) <info@arriva.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; dch@dch.dk; DI – Transport <transport@di.dk>; BD direktionsskretariat - Banedanmark <dir-sek@bane.dk>; info@danskerhverv.dk; Dansk Industri <di@di.dk>; Dansk Jernbaneforbund <dj@djf.dk>; DSB <dsbpost@dsb.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; Forbundet af Offentlige Ansatte <foa@foa.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; HK stat <hkstat@hk.dk>; Rigsrevisionen <info@rigsrevisionen.dk>; Annette Bæk (annba@assens.dk <annba@assens.dk>; brs@brs.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Dansk Cyklist Forbund <dcf@dcf.dk>; Dansk Metal <metal@danskmatal.dk>; dvl@dvl.dk; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; info@ecocouncil.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; efm@efm.dk; info@energinet.dk; Energistyrelsen <ens@ens.dk>; Forenede Danske Motorejere <fdm@fdm.dk>; Friluftsrådet <fr@friluftsradet.dk>; fynbus@fynbus.dk; Miljøstyrelsens Informationscenter <info@mst.dk>; Naturstyrelsen <nst@nst.dk>; 'bmf@odense.dk' <bmf@odense.dk>; Fyns Politi <fyn@politi.dk>; kontakt@rsyd.dk; 'post@slks.dk' <post@slks.dk>; Trafikselskaberne i Danmark <mail@trafikselskaberne.dk>; Otto Greve <otto@countcrew.dk>; Gert Vinther <gv@123byggetilsynet.dk>; Ankenævnet for Bus, Tog og Metro <mail@abtm.dk>; 'jgl@di.dk' <jgl@di.dk>; 'mail@busogtog.dk' <mail@busogtog.dk>; Trafikforbundet <trf@trf.dk>; 'dhf@dhf-net.dk' <dhf@dhf-net.dk>; HK Trafik og jernbane <trafik-jernbane@hk.dk>; bbr@assens.dk; ssj@danskenergi.dk; teknik@middelfart.dk; kontakt@middelfart-erhverv.dk; kajaxeljensen@gmail.com; lokaludvalg@gelsted.dk; uhmm@stofanet.dk; ptw@dsa-net.dk; p.skibsted@hotmail.com; mnduus@gmail.com; johnjoergensen58@stofanet.dk; hansberthel@gmail.com; bert.neele@mail.dk; lykkegaard.nielsen@gmail.com; nch@middelfart-erhverv.dk; hfenghaven@hotmail.com; nickogmalle@hotmail.com
Emne: Høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn (Id nr.: 495615)

Til høringsparterne på vedlagte liste

Se venligst vedlagte, i forbindelse med Transport-, Bygnings- og Boligministeriets høring over forslag til lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn.

Venlig hilsen

TRM Malte Stampe Lysgaard

Fuldmægtig

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Ministry of Transport, Building, and Housing Togkontoret | FrederiksholmsKanal
27 F | DK-1220 København K mssl@TRM.dk<<mailto:mssl@TRM.dk>> | www.trm.dk | Telefon +45 72267015



Transport, - Bygnings og boligministeriet
Att.: Malte Stampe Lysgaard

4. juni 2019

J. nr. 14.12.08-K08-30-19

Casper Bøge Christensen

Mobil: 30 70 29 85

casper.christensen@trekantbrand.dk

Trekantområdets Brandvæsen

Norgesvej 1, 7100 Vejle

Tlf. 76 81 08 00

EAN Nr. 5798006366873

Høringsvar fra Trekantområdets Brandvæsen i f.m. "Forslag til Lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn"

Konklusion: Trekantområdets Brandvæsen (som på fyn "dækker" Middelfart), har **ingen bemærkninger** til det fremsendte lovforslag.

Baggrund for vort høringssvar:

Trekantområdets Brandvæsen har noteret sig, at der på siderne 45 og 46 er skrevet flg. "Den nye jernbane går nord om Strandmøllen inden for virksomhedens planlægningszone og berører perifert sikkerhedszonen omkring virksomheden". – Med afsæt i denne oplysning og ud fra det faktum, at der ikke er tale om opførelse af bygninger el. lign. men alene et ønske om, at der udlægges jernbanenet, som transporterer personer inden for relativt korte tidsrum forbi området ved Strandmøllen, hvor sikkerhedszonen samtidig kun, som der er skrevet, berøres perifert, vurderes der ikke at være væsentlige kompromitterende forhold (hverken i f.t. planlægnings- eller sikkerhedszonen). – Se nedenstående beskrivelse af retningslinjer for området.

Retningslinjer for planlægnings- og sikkerhedszoner

For alle risikovirksomheder (nye som eksisterende) fastlægges sikkerhedszoner og planlægningszoner. Disse fremgår af kort i den lokale del af kommuneplanen.

De vedtagne lokale retningslinjer for den enkelte risikovirksomhed skal fremgå af kommuneplanen.



Inden for sikkerhedszonerne må der som udgangspunkt ikke etableres ny følsom arealanvendelse, som f.eks. boliger, institutioner, forretninger, hoteller, eller steder hvor der opholder sig mange mennesker.

Inden for planlægningszonen kan der planlægges for boliger, erhverv mv., såfremt det ved en vurdering af risikoforholdene kan godtgøres, at den samfundsmæssige risiko og/eller risikoen for individer, ligger inden for risikomyndighedernes acceptkriterium.

Inden for planlægningszonen må der som udgangspunkt ikke planlægges for institutioner, som er væsentlige i en beredskabssituation, eksempelvis sygehuse og bygninger, som huser redningsberedskabet.

Risikomyndighedernes acceptkriterium for den samfundsmæssige risiko fastlægges i henhold til Miljøprojekt 112, jf. Miljøstyrelsens anvisninger.

Nye anlæg må ikke medføre øget risiko for dominoeffekt.

Venlig hilsen

Casper Bøge Christensen
Afdelingsleder