



Teknisk gennemgang af FFL20

8. oktober 2019

Ressortændringer

- Transport-, Bygnings- og Boligministeriet er blevet til Transport- og Boligministeriet
- Vi har fået to ministre
- Men ministeriet er i hovedsagen uændret

Dog har vi på boligområdet fået flere opgaver:

- Indsatsen mod parallelsamfund, herunder ghettorepræsentanter (fra daværende Økonomi- og Indenrigsministerium)
- Ejerlejlighedsloven og Andelsboligloven (fra Erhvervsministeriet)

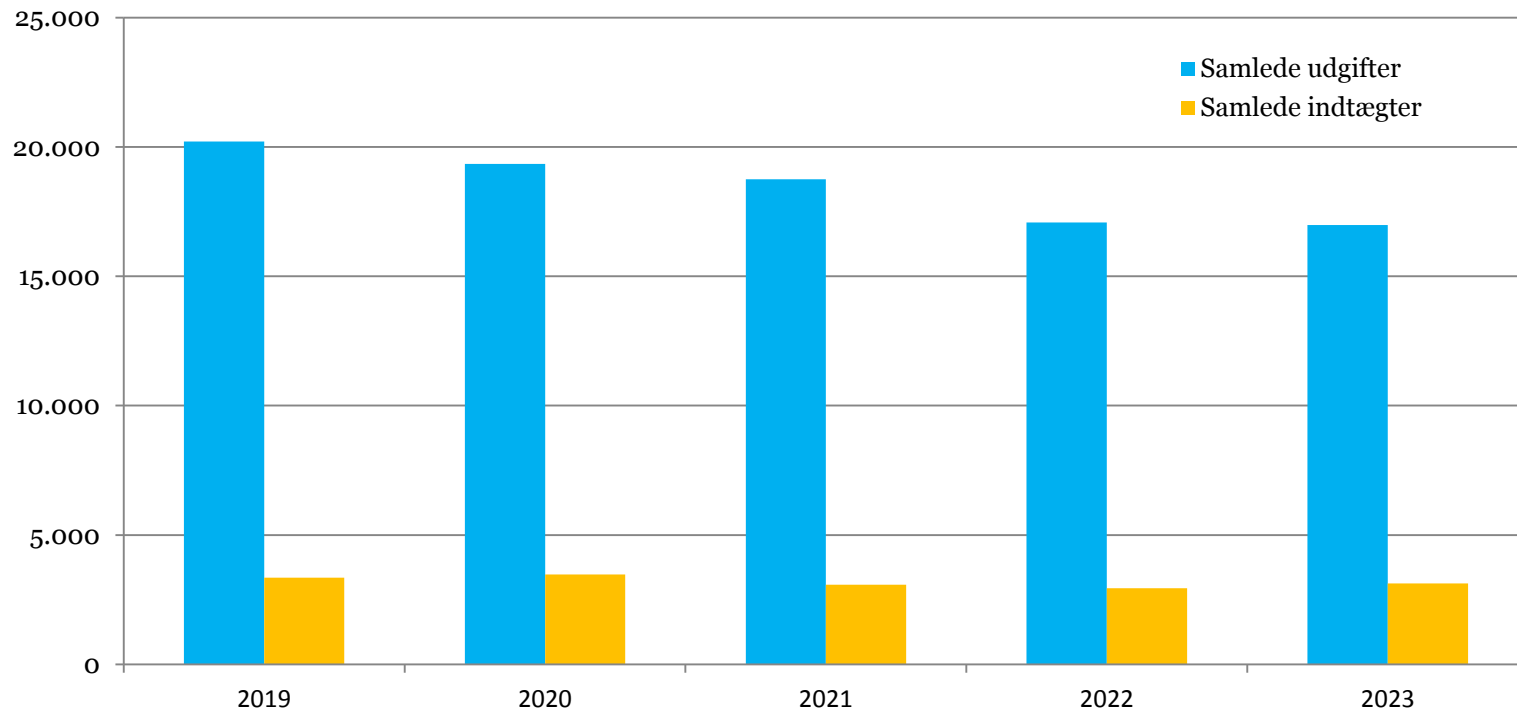
Styrelser og opgaver fordelt på minister

	Transportministeren	Boligministeren
Banedanmark	Drift, vedligehold og udbygning af jernbanen	
Vejdirektoratet	Drift, vedligehold og udbygning af statsvejnettet	Fire byggeprojekter
Bygningsstyrelsen		Ejendomsadministration på kontor- og universitetsområdet
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	"Trafikstyrelsen"	"Bygge- og Boligstyrelsen"
Færdselsstyrelsen	Færdselsområdet	
Departementet	Ministerbetjening mv.	Ministerbetjening mv.

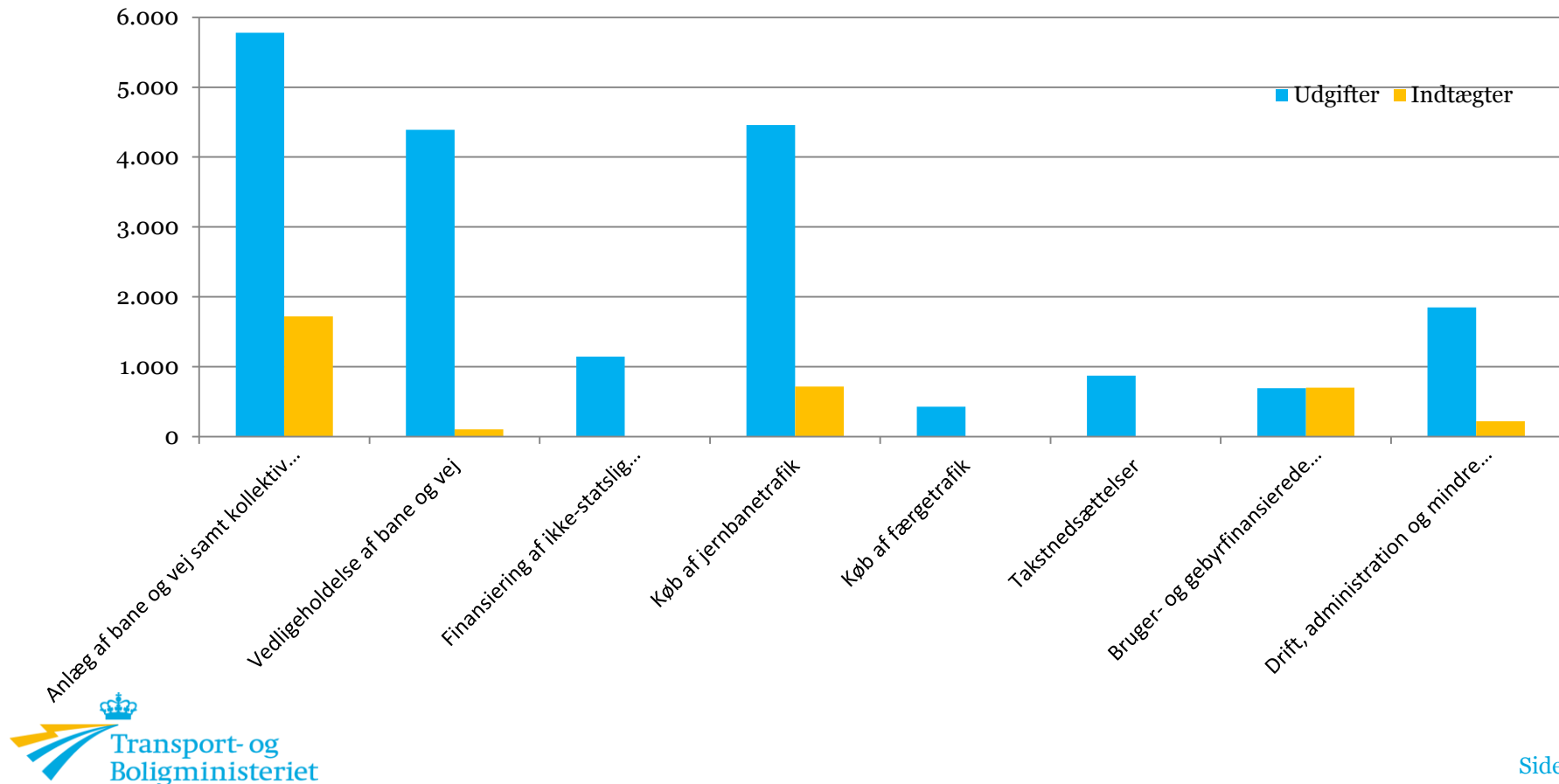
Institutioner og årsværk

Institution	Årsværk
Banedanmark	2.417
Vejdirektoratet	737
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen	346
Bygningsstyrelsen	307
Departementet	169
Særlige myndigheder	31
I alt	Ca. 4.000

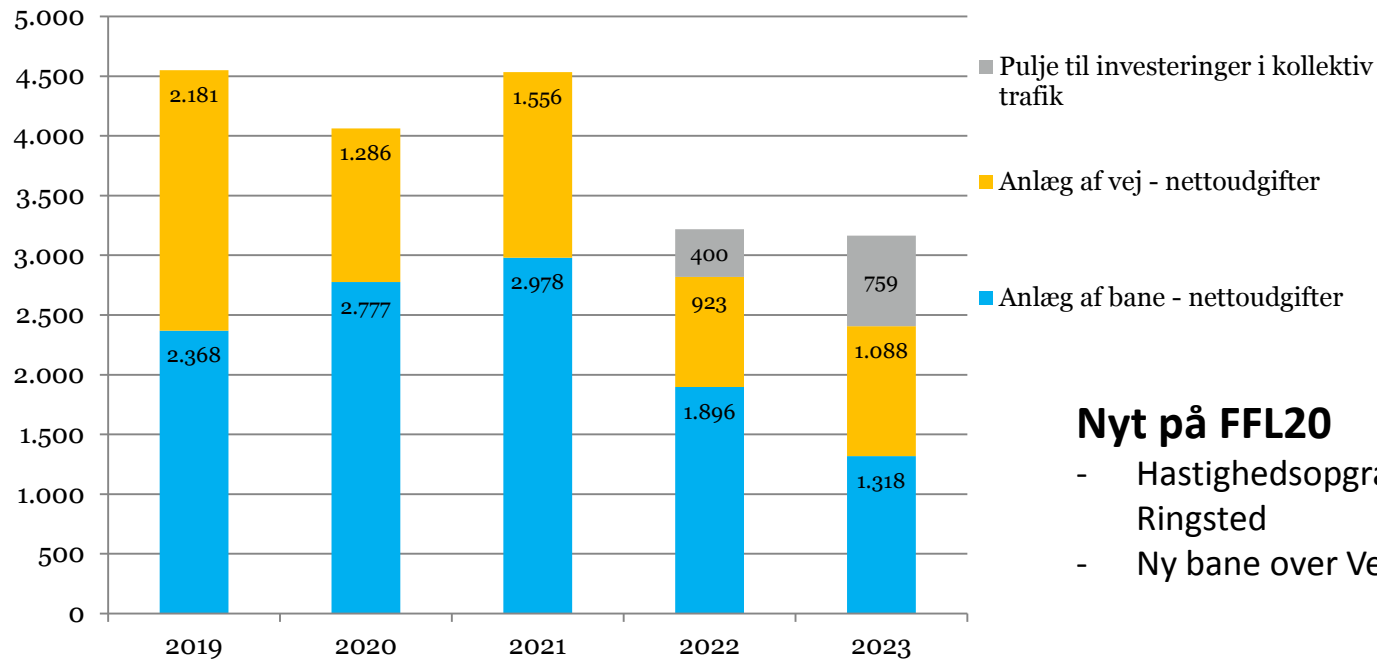
Transportområdet samlede udgifter og indtægter fra 2019-2023, mio. kr.



Transportområdet i 2020 fordelt på aktivitetsområder, mio. kr.



Anlæg af bane og vej 2019-2023, mio. kr.



Nyt på FFL20

- Hastighedsopgradering Odense-Ringsted
- Ny bane over Vestfyn

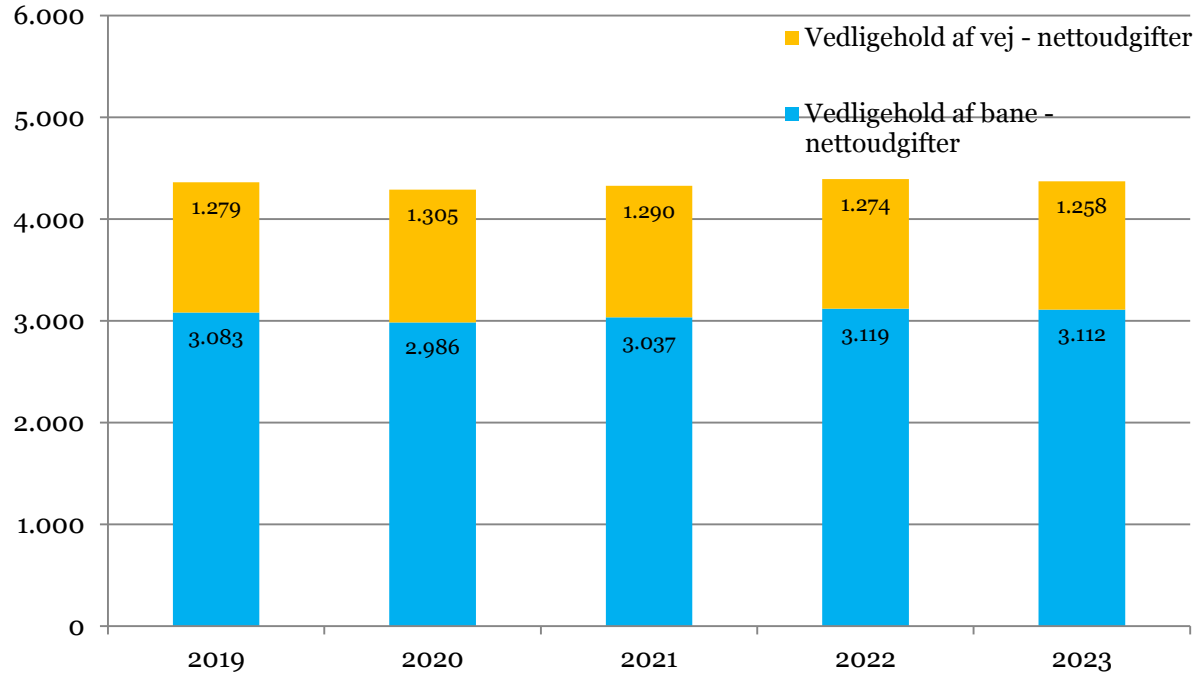
Oversigt over større anlægsprojekter på FFL20

Anlægsprojekter på vejområdet	Totaludgift (mia. kr.)	Åbningsår	Anlægsprojekter på baneområdet	Totaludgift (mia. kr.)	Åbningsår
Udbygning af Kalundborgmotorvejen	0,5	2019	Niveaufri udfletning Ny Ellebjerg	0,5	2019
Roskilde Fjord-forbindelsen ¹	0,7	2019	Ny bane København-Ringsted	11,3	2019
Udbygning af rute 11 gennem Ribe	0,2	2020	Internet i tog	0,1	2019
Udvidelse E45 Aarhus S – Skanderborg S	0,5	2020	Ny bane - Aalborg lufthavn	0,3	2020
Haderup omfartsvej	0,3	2020	Hastighedsopgradering Hobro – Aalborg	0,4	2020
Storstrømsbroen ² (vej og bane)	2,3	2022	Elektrificering - Køge Nord – Næstved	0,7	2021
Udvidelse af motorvejen på Vestfyn	2,6	2022	Hastighedsopgradering Aarhus – Langå	0,6	2021
Projekter under forberedelse:			Storstrømsbroen ² (vej og bane)	2,3	2023
Næstved-Rønnede, 1.etape	0,3		Kapacitetsudvidelse Aalborg – Hjørring	0,1	2024
			Elektrificering Aarhus-Lindholm	2,8	2026
			Elektrificering Fredericia – Aarhus	2,7	2026
			Elektrificering Roskilde – Kalundborg	1,2	2027
			Signalprogrammet (S-banen og Fjernbanen)	20,2	2022/2030
			Hastighedsopgradering Ringsted – Odense	0,5	2024
			Elektrificering Kørestrøm	0,7	2023
			Ny bane over Vestfyn	4,9	-

¹ Statsligt bidrag

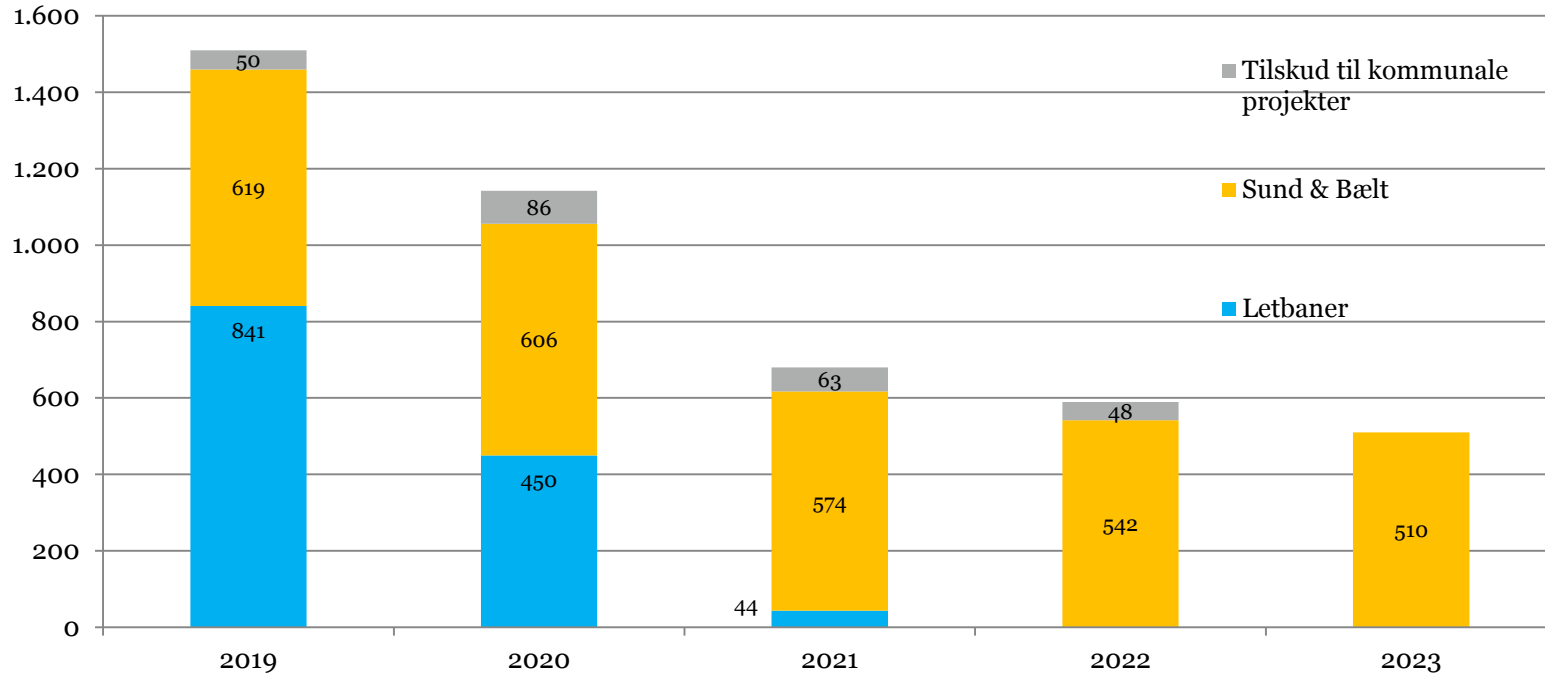
² Udgiften til Storstrømsbroen er fordelt ligeligt på vej og bane

Vedligehold af bane og vej 2019-2023, mio. kr.

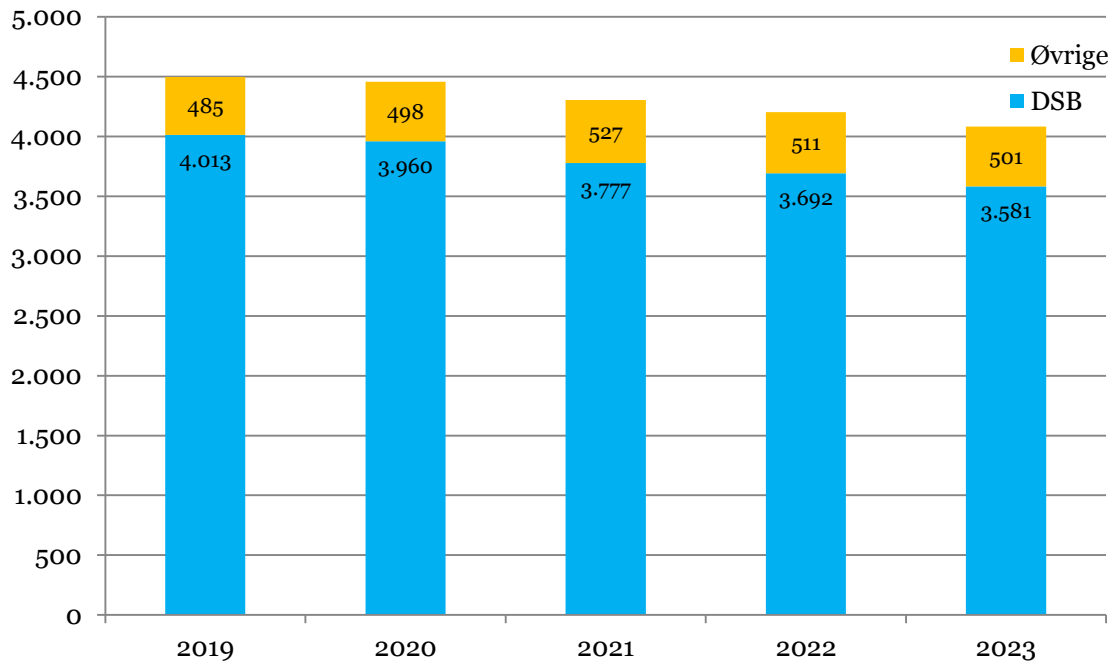


- Merudgifter til vedligehold af gamle signaler optaget på FFL20
- Der foreligger analyse af totaløkonomisk vejvedligehold
- Vurdering på baneområdet udestår

Finansiering af ikke statslig infrastruktur 2019-2023, mio. kr.



Køb af jernbanetrafik 2019-2023, mio. kr.



Gældende kontrakter

DSB – 2015-2024

Midt- og Vestjylland (Arriva) – 2009-2020

Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (Arriva) – 2020-2028

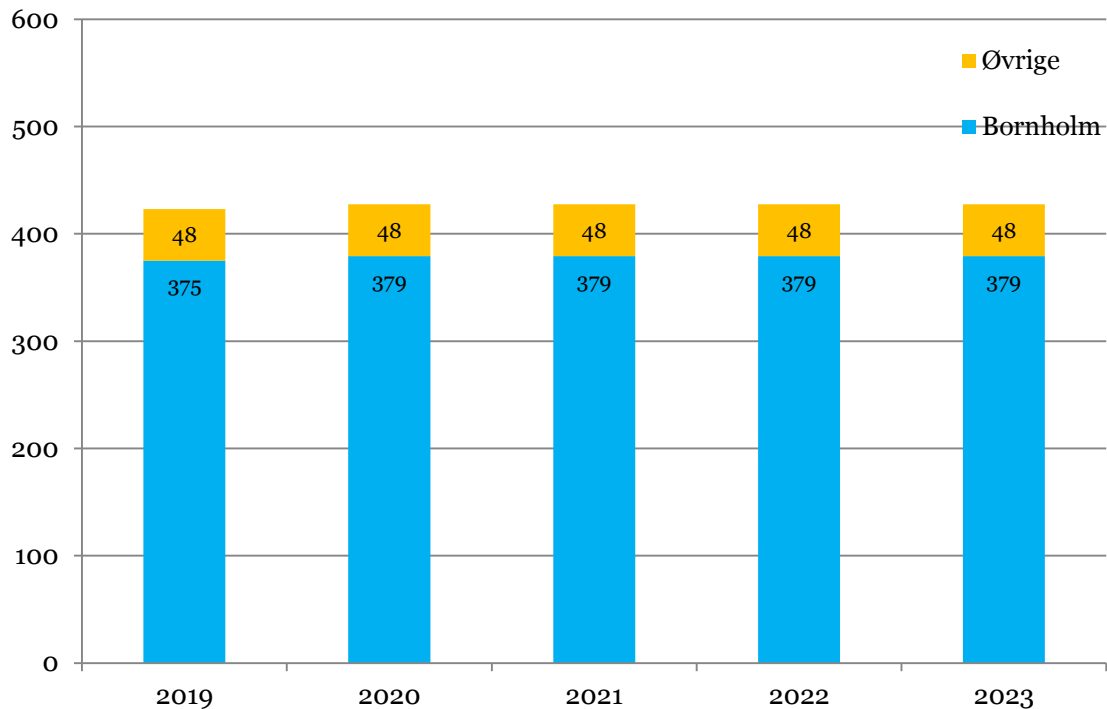
Tilskud til overdraget trafikøberansvar

Region Sjælland: Køge-Roskilde, fra 2020

Region Nordjylland: Skørping-Frederikshavn, fra 2016

Region Midtjylland: Skjern-Holstebro, fra 2020

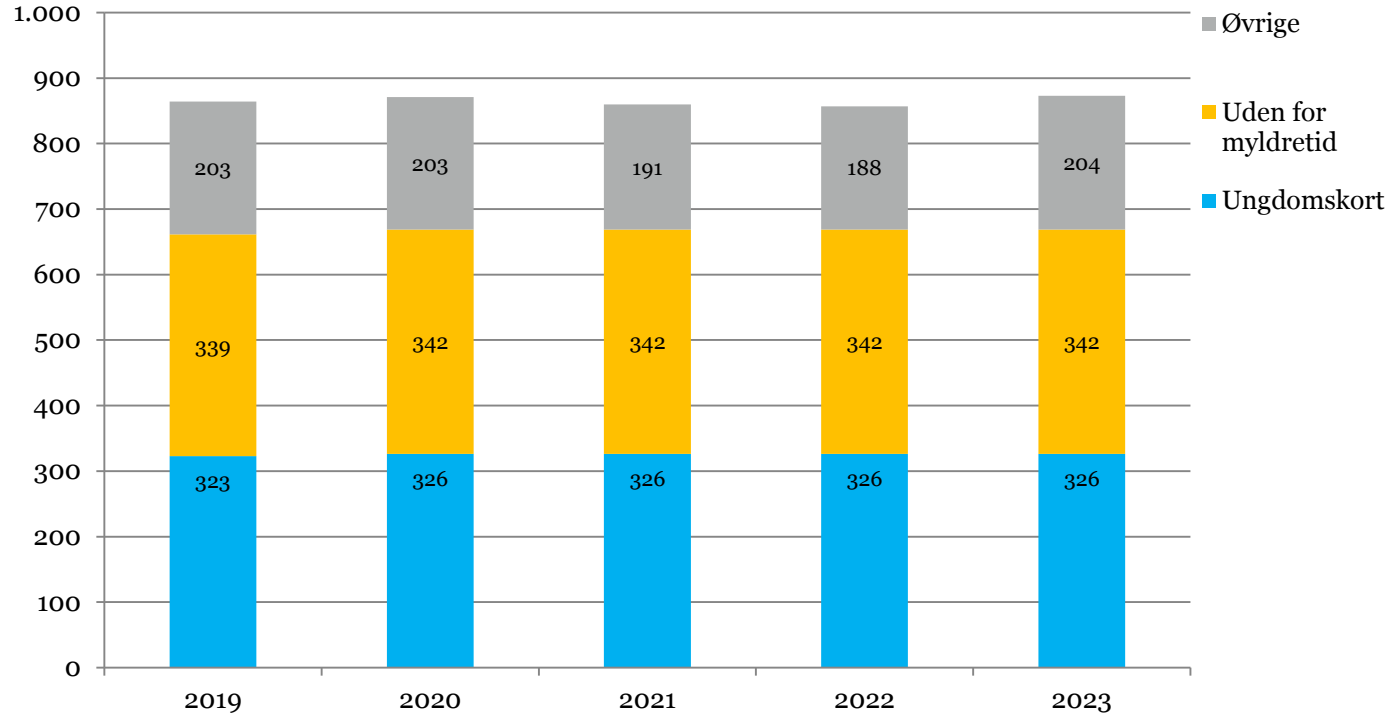
Køb af færgetrafik 2019-2023, mio. kr.



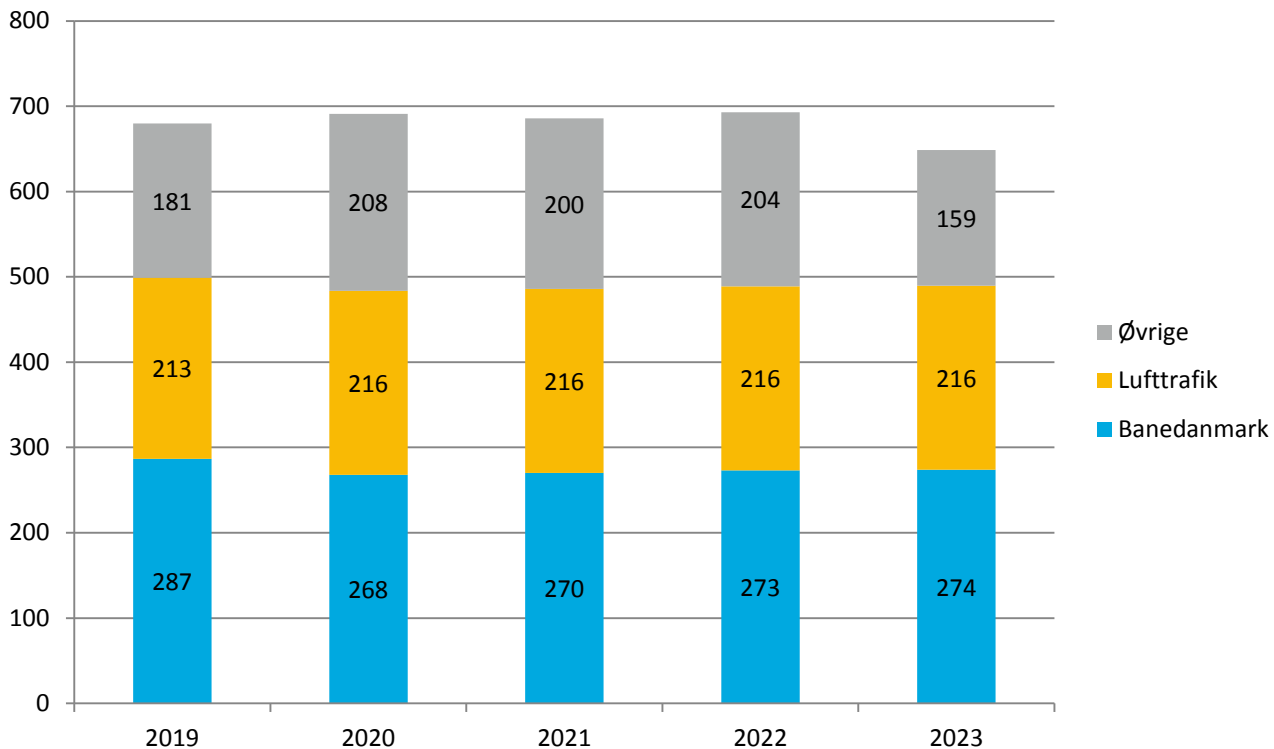
Gældende kontrakter

- Bøjden-Fynshavn – 2014-2024
- Samsø-Kalundborg – 2015-2024
- Bornholm – 2018-2028

Takstnedsættelser 2019-2023, mio. kr.



Bruger- og gebyrfinansierede aktiviteter 2019-2023, mio. kr.



Drift, administration og mindre tilskud 2019-2023, mio. kr.

