

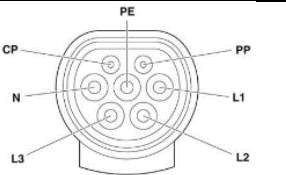

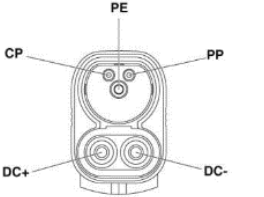

NOTAT

Dato 9. oktober 2020
J. nr. 2020-7360

Ladestik

Der er ikke enighed om standarden for ladestik på globalt niveau. Der findes derfor en række forskellige standarder, ligesom enkelte producenter anvender egne standarder.

I EU anvendes dog altovervejende type 2 (EN 62196-2) og CCS2 (EN 62196-3) stikforbindelser. Dette er de samme stikforbindelser som normale ladestander og højeffektladestander som minimum skal være udstyret med i henhold til bilag II i Rådets direktiv 2014/94/EU om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (AFI-direktivet).

Type 2 EN 62196-2		
CCS2 EN 62196-3		

EN 62196 stikforbindelser

Enkelte elbilproducenter, som eksempelvis Nissan, anvender CHAdeMO stikket (japansk standard) til hurtigladning, hvorfor de fleste højeffektladestander, der på nuværende tidspunkt er opstillet i Danmark, også tilbyder dette.

Elbilproducenten TESLA tilbyder mulighed for opladning via CCS2 ved hjælp af en adapter på nyere modeller. Ældre modeller kan opdateres til anvendelse af adapteren.

Det er Færdselsstyrelsens opfattelse, at ladeoperatørerne på det danske marked ud over stiktyperne, der kræves i AFI-direktivet, generelt også tilbyder CHAdeMO-stikket og elbilsejerne derfor kan oplade på tværs af platforme. Dog



Side 2/2

kræver eksempelvis TESLA, at elbilen er indrettet til at anvende adapter for at kunne oplade ved en højeffektlander med CSS2-stik.