



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. september 2020
J. nr. 2020-6591

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. august 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 629:

Vil ministeren redegøre for mulighederne for at få omfattet efterlønsmodtagere af pensionistkort på den kollektive trafik, herunder hvad en sådan sidestilling vil medføre af økonomiske konsekvenser?

Svar:

Jeg har forstået spørgsmålet således, at der spørges til de økonomiske konsekvenser ved at ligestille efterlønsmodtagere med pensionister i den kollektive trafik, således at de pensionistrabatter, herunder pensionistkort og rejsekortrabatter, der tilbydes pensionister, også tilbydes efterlønsmodtagere.

Jeg har på den baggrund bedt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om at skønne, hvad de økonomiske konsekvenser ved en sådan ligestilling vil være. Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

"Pensionistrabatter til efterlønsmodtagere i den kollektive trafik i hele landet vil bl.a. have følgende konsekvenser:

- Et direkte indtægtstab for trafikselskaber og togoperatører, idet indtægten fra efterlønsmodtagerens nuværende køb af billetter og kort bortfalder.*
- Ændret rejseadfærd, idet efterlønsmodtagere, der i dag rejser med bil, private fjernbusser og indenrigsfly, i et vist omfang må forventes at benytte den offentlige kollektive trafik. Flere rejser, idet det for efterlønsmodtagere bliver billigere at rejse med den kollektive trafik.*

Styrelsen har ikke specifikke data om efterlønsmodtageres brug af kollektiv trafik, samt hvilke rabatformer de benytter i dag. De følgende beregninger er derfor baseret på en række antagelser om deres rejsemønstre og billetbenyttelse.

Opgjort pr. 1. kvartal 2020 er der i alt 45.468 efterlønsmodtagere i Danmark.



Efterfølgende tabel viser antallet af pensionister inkl. efterlønsmodtagere i Danmark i 2019 og 2020.

Tabel 1. Pensionister og efterlønsmodtagere, 2019 og 2020

I 1.000	2019	2020	Andel i pct.
Folkepensionister pr. 1. januar	1.106	1.096	81,2
Førtidspensionister pr. 1. januar	200	207	15,4
Efterlønsmodtagere pr. 1. kvartal	46	46	3,4
I alt	1.352	1.348	100

Efterlønsmodtagere udgør 3,4 procent af den samlede gruppe af pensionister og efterlønsmodtagere.

Trafikselskaberne og togoperatørerne har i 2019 vurderet, at meromkostningerne ved at tilbyde pensionister gratis kollektiv trafik i Danmark vil være ca. 943 mio. kr. (opgjort i 2018-niveau).

Gennemsnitligt betaler pensionister ca. 50 procent af normalprisen, svarende til en rabat på 50 procent.

Det antages, at efterlønsmodtagere i dag udnytter muligheden for at rejse uden for myldretiden og derved opnår de rabatter, som alle passagerer tilbydes ved rejser, der foretages i off-peak tidsrum. Derved er antagelsen, at efterlønsmodtagere i dag gennemsnitligt opnår en rabat på 20 procent i forhold til normalprisen.

På baggrund af overstående data antages det, at efterlønsmodtagere har billetudgifter på ca. 51 mio. kr. årligt. Såfremt de får mulighed for at få samme rabat som pensionister, forventes det, at deres samlede årlige udgift falder til ca. 32 mio. kr.

På den baggrund vurderes en udvidelse af pensionistrabatter til også at gælde efterlønsmodtagere at medføre et billetindtægtstab på ca. 19 mio. kr.”

Det er trafikvirksomhederne, der har kompetencen til at beslutte billettakster og rabatsatser i den kollektive trafik, jf. lov om trafikselskaber.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht