



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 12. november 2019  
J. nr. 2019-6370

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål 45:**

Vil ministeren kommentere og forholde sig til artiklen "Vejen Kommune vinder vigtigt slag om Skovgårdsvej: Har handlet efter bogen" i JydskeVestkysten den 23. oktober 2019 samt redegøre for, om og i så fald hvilke initiativer ministeren vil tage for at forhindre lignende sager fremover?

#### **Svar:**

Jeg tager til efterretning, at Vejdirektoratet har stadfæstet Vejen kommunes ekspropriationsbeslutning efter vejloven vedrørende Skovgårdsvej, og at lods-ejeren har valgt ikke at indbringe sagen for domstolene.

Lad mig indledningsvist slå fast, at der er god samfundsøkonomisk fornuft i, at en kommune kan beslutte at gennemføre lokale projekter i forbindelse med, at staten udfører anlægsarbejde i kommunen. I den situation kan anlægsarbejdet koordineres til mindst mulig gene for borgerne. Det er der lang praksis for i forbindelse med udførelse af statslige anlægsprojekter, og det har jeg ikke til hensigt at ændre grundlæggende på.

Højesteret kom i 2015 frem til, at Banedanmark ikke kunne foretage ekspropriation til et kommunalt tilslutningsprojekt med hjemmel i elektrificeringsloven. Dette har Transport- og Boligministeriet taget til efterretning, og derfor bliver der ikke længere eksproprieret til kommunale tilslutningsprojekter efter elektrificeringsloven.

Jeg skal generelt henvise til svar på TRU (alm. del) spørgsmål 152, folketings-samlingen 2018-2019, om konsekvenserne ved Højesteretsdom i sagen, som blev besvaret af den tidligere transport-, bygnings- og boligminister.

Der er dog andre muligheder for, at der kan eksproprieres til kommunale tilslutningsprojekter som led i statslige anlægsprojekter, herunder elektrificeringen af jernbanen.



Kommunerne kan eksempelvis selv sørge for ekspropriationsgrundlaget enten gennem vejloven, som det det er sket nu vedrørende Skovgårdsvej, eller gennem planloven.

Derudover blev der ved en ændring af jernbaneloven tilbage i 2015 indsat en ekspropriationshjemmel i § 30, stk. 2, nr. 3, hvorefter der kan eksproprieres til nyanlæg, udvidelse eller ændring af veje i forbindelse med nyanlæg af jernbane eller ved udvidelse eller ændring af eksisterende jernbaneanlæg. Denne generelle hjemmel omfatter blandt andet ekspropriation til kommunale tilslutningsprojekter.<sup>1</sup> Banedanmark har derfor også mulighed for at anvende denne hjemmel.

Det er en alvorlig sag, når det offentlige eksproprierer borgernes ejendom til offentlige anlægsprojekter, og det bliver taget meget alvorligt af alle de myndigheder, som arbejder med det. Ekspropriationsgrundlaget skal derfor være klart og dækkende. Det skulle nu gerne være sikret.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht

---

<sup>1</sup> Lovforslag som fremsat, L 162, samling 2014/1.