



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. juni 2020
J. nr. 2020-3860

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 448:

Vil ministeren redegøre for anlægsomkostningerne ved forskydning og afkortning af Københavns Lufthavns tredje bane, som ifølge debatindlægget 'Udvidelsen af Københavns Lufthavn er en del af vores bæredygtige omstilling' bragt på www.information.dk den 8. januar 2020, har til formål at gøre plads til mere moderne fly, som støjer mindre og udleder mindre CO₂? Og vil ministeren samtidig redegøre for, hvor stor en andel af flytrafikken i Københavns Lufthavn, som disse nye, større fly, der udleder mindre CO₂ og har plads til flere passagerer, som omtales i debatindlægget, udgør i dag, samt hvor stor en stigning i den andel, som forventes frem mod 2030?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Københavns Lufthavn, som har oplyst følgende:

"Københavns Lufthavn forventer samlet set at investere omkring 30 mia. kr. i udviklingen af lufthavnens nordområde, hvor tværbanen delvist ligger i dag. Investeringen indeholder både omkostninger til at ændre tværbanen, men også til de forventede lufthavnsfaciliteter, der kan etableres på området efter ændring af tværbanen. Der tages naturligvis forbehold for, at effekterne af COVID-19 på luftfarten kan påvirke investeringerne.

I 2019 udgjorde de "nye" flytyper ca. 5-6 % af operationerne. Andelen af moderne fly i 2030 afhænger dels af hvilke flyselskaber, der opererer på det tidspunkt og af, at lufthavnen har faciliteter til at håndtere de nye flytyper. Dog forventes andelen at stige i takt med at flere flyselskaber gennemfører deres igangværende udskiftning af flyflåder. Et forsigtigt estimat er, at 40 % af operationerne i 2030 vil bestå af "nye" flytyper. Men i lyset af COVID-19 pandemien er flere luftfartsselskaber begyndt at udfase de ældre flytyper og i stedet anvende de nye flytyper, så det kan ikke udelukkes, at andelen af nye fly vil stige hurtigere end forventet."



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink is visible, overlapping the text "Med venlig hilsen" and "Benny Engelbrecht". The signature is stylized and appears to be "Benny Engelbrecht".

Benny Engelbrecht