



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 12. juni 2020  
J. nr. 2020-3860

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

**Spørgsmål nr. 439:**

Vil ministeren redegøre for, hvilke muligheder vi har for at begrænse den samlede efterspørgsel på flytransport?

**Svar:**

Enhver stat har nogle værktøjer, der kan anvendes til at begrænse efterspørgslen på et produkt eller en serviceydelse. Det kan fx være afgifter, kvoter eller forbud. Således er en række produkter afgiftsbelagte i Danmark med henblik på at reducere efterspørgslen herpå. Det mest oplagte eksempel er tobak, hvor der i tillæg til afgifter også er pålagt restriktioner i forhold til markedsføring, produktemballage mv.

Regeringen har en ambitiøs målsætning om at reducere Danmarks CO<sub>2</sub>-udledning med 70 pct. inden 2030. Det er derfor også en bunden opgave at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra flysektoren. For mig er det vigtigt, at vi finder løsninger, der sikrer reelle CO<sub>2</sub>-reduktioner. Hvis man indfører en passagerafgift eller lignende, vil den være målrettet at begrænse borgerens mulighed for at flyve, men afgiften vil ikke skabe et reelt incitament til at fremme en bæredygtig udvikling af luftfarten. For at opnå reelle CO<sub>2</sub>-besparelser ved at begrænse efterspørgslen på flyrejser skal afgiften i så fald være så stor, at folk helt holder op med at flyve, og at vi konsekvens heraf ser færre fly i luftfarten.

Det er min holdning, at vi i udgangspunktet ikke skal begrænse luftfarten, men i stedet arbejde målrettet på at gøre den grønnere, og vi skal derfor finde løsninger, der skaber CO<sub>2</sub>-reduktioner og samtidig tager hensyn til den sociale balance, sunde offentlige finanser og erhvervslivet vækst og konkurrencevilkår. Regeringens klimapartnerskab for luftfart har taget en ambitiøs tilgang, der kan medføre CO<sub>2</sub>-reduktioner i både indenrigs- og udenrigsluftfarten, og jeg ser frem til at indgå i dialog med Folketingets partier om, hvordan vi kan nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen fra flytrafikken.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht