



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. juni 2020
J. nr. 2020-3860

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 438:

Hvilke alternativer findes der til at opfylde de nødvendige mobilitetsbehov, som udvidelsen af Københavns Lufthavn forsøger at imødekomme, med særlig vægt på alternativer til de korte og mellemlange flyrejser?

Svar:

Luftfarten kan som transportform noget, som ingen andre transportformer kan tilbyde; nemlig at fragte passagerer lange afstande fra A til B hurtigt og direkte. Når det så er sagt, så kan flyrejser som udgangspunkt erstattes med en anden transportform uanset rejsens længde, hvis man ikke betragter tid, penge og klimapåvirkning som afgørende parametre for valg af transportform. Det er klart, at substitutionsmulighederne er mere oplagte på de korte flyrejser og delvist på de mellemlange flyrejser.

Der er dog væsentlige forskelle på destinationernes infrastrukturelle tilgængelighed. For eksempel er flyet som udgangspunkt hurtigst og nok også mest klimavenligt, hvis man skal fra København til Rønne på Bornholm, hvor de alternative transportformer inkluderer enten bil og færge eller tog og færge. Det samme gør sig gældende i forhold til rejsetid for en flyrejse fra København til Aalborg, hvor flyet også som udgangspunkt altid er hurtigst, selvom der er udmærkede alternative transportformer.

Der er også nogle mellemlange flyrejser, hvor der er gode substitutionsmuligheder. Det kunne for eksempel være at tage toget til Stockholm eller Berlin. Omvendt er der også mellemlange flyrejser til fx Gdansk eller London, hvor der reelt ikke er nogen alternative transportformer.

Om en anden transportform kan betragtes som en reel substitutionsmulighed, afhænger derfor i meget høj grad af den rejsendes præferencer og formål. Endeligt er det værd at nævne det samarbejde, der er mellem Danmark, Sverige og Tyskland vedr. etablering af grænseoverskridende nattoget, som potentielt kan



Side 2/2

igangsættes fra 2022. Det er dog for tidligt at konkludere, hvilken substituerende effekt det vil have i forhold til flytrafikken.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht