



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. juni 2020
J. nr. 2020-3860

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 436:

Hvilke afledte trængselsproblemer vil der være for Storkøbenhavn som følge af udvidelsen af Københavns Lufthavn, og hvad vil det koste at afhjælpe den trængsel? Her tænkes bl.a. på øget biltrafik til og fra lufthavnen og trængsel i metro og tog.

Svar:

Der vil som udgangspunkt ikke være nogen væsentlig direkte konsekvenser på trængslen som følge af udbygningen af Københavns Lufthavn. Dette skyldes, at efterspørgslen på flyrejser er drevet af en lang række parametre, som jeg har redegjort for i min besvarelse af TRU alm. del 428.

Desuden er Københavns Lufthavn en såkaldt knudepunktslufthavn, hvor der flyver passagerer ind fra andre destinationer for at transferere til et fly i København. Transferpassagerer medfører ingen trængsel, fordi de blot skifter fly i København.

Derfor er det ikke muligt at fastslå, at udbygningen af Københavns Lufthavn vil medføre trængselsproblemer for Storkøbenhavn.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht