



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. juni 2020
J. nr. 2020-3860

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 435:

Vil ministeren redegøre for, om det er realistisk at opnå en emissions-fri flytrafik i 2050, sådan som Københavns Lufthavn i sin klimastrategi fra marts 2019 'Københavns Lufthavn starter året med klimasatsning' den 21. maj 2019, www.cph.dk) har sat mål for, samt hvilke investeringer og øvrige tiltag som er nødvendige for at nå dette mål, herunder hvad Københavns Lufthavn selv gør for nå det?

Svar:

Den danske luftfartsbranche, herunder Københavns Lufthavn, har i regi af Brancheforeningen Dansk Luftfart sat en ambitiøs målsætning om en emissionsfri flytrafik i 2050.

Af luftfartsbranchens klimaudspil "Klimaplan Dansk Luftfart" oplister branchen en række kritiske forudsætninger for opfyldelse af målsætningen, herunder øget forskning, produktion og efterspørgsel på bæredygtig brændstof, og udvikling af langsigtet teknologiske løsninger.

Det er derfor min forståelse, at den danske luftfartsbranche mener, at det er realistisk at opnå en emissionsfri flytrafik i 2050, såfremt betingelserne kan realiseres.

Jeg har i øvrigt bemærket, at Københavns Lufthavn og SAS har indgået en aftale med en række parter om at udvikle et stort produktionsanlæg til produktion af blandt andet bæredygtigt flybrændstof. Det er et projekt, som jeg vil følge med stor interesse, da det kan have en væsentlig medvirkning til at indfri luftfartsbranchen klimamålsætninger. Det er i øvrigt også et rigtig godt eksempel på, at luftfartsbranchen selv tager ansvar for den grønne omstilling af luftfarten.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af TRU alm. del 434.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht