



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. juni 2020
J. nr. 2020-3860

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 434:

Vil ministeren redegøre for, hvilke tiltag som Københavns Lufthavn har igangsat og forventer at igangsætte indtil 2030 for at nedbringe lufthavnens klimabelastning, samt hvor stor en reduktion i lufthavnens udledning af klimagasser, som disse tiltag vil medføre? Vil ministeren i forlængelse heraf redegøre for, hvad andre lufthavne i Europa, som Københavns Lufthavn kan sammenlignes med, har gjort og fremadrettet vil gøre for at nedbringe deres klimabelastning, samt hvor stor en reduktion i disse lufthavnes udledning af klimagasser, som tiltagene vil medføre?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Københavns Lufthavn, som har oplyst følgende:

”Københavns Lufthavn har tre klimamål. I 2019 er lufthavnen blevet klimaneutral gennem off-set program. I 2030 skal lufthavnsdriften og landtransporten, herunder tilbringertrafikken være emissionsfri. I 2050 skal hele lufthavnen inkl. flytrafikken være emissionsfri.

Københavns Lufthavn er allerede nu i gang med at udvikle de løsninger, der skal sikre en emissionsfri lufthavnsdrift og landtransport i 2030. For at realisere målet skal lufthavnen i forhold til år 2017 reducere udledningen med 71,831 ton Co2 og i de kommende år fortsætte med at investere i den grønne omstilling i lufthavnen. Københavns Lufthavn skal opnå endnu flere energibesparelser, og skal omstille lufthavnens køretøjer og maskiner til el. Det betyder også, at lufthavnen er i gang med at sikre udbygning af el-lade-infrastruktur til køretøjer og maskiner. Derudover arbejder CPH også løbende på at øge andelen af lokalt produceret vedvarende energi med særligt fokus på solenergi.

Københavns Lufthavn arbejder fortsat med at reducere energiforbruget i terminalerne og resten af lufthavnens bygninger. I 2018 nåede CPH under 89 kWh/m2. I 2019 er det lykkedes at reducere energiforbruget med 9 kWh/m2 til



80 kWh/m². Københavns Lufthavn har i 2019 været i stand til at reducere udledningen fra lufthavnen målt pr. passager ift. energi-, og brændstofforbruget fra lufthavnens bygninger, landingsbaner og køretøjer.

I 2019 faldt Co₂-udledningen pr. passager fra 0,96 til 0,89 kg. Københavns Lufthavn har i 2019 indkøbt flere nye solceller og har dermed i alt 1,8 MW solcelleeffekt. Det dækker ca. 3,5% af lufthavnens samlede elforbrug. Inden 2019 havde Københavns Lufthavn installeret 0,125 MW. Lufthavnen har også etableret en 175 kW offentligt tilgængelige hurtiglader, der skal hjælpe passagerer og taxachauffører med nemt og hurtigt at oplade el-biler på vej til og fra lufthavnen.

På baggrund af en investering på DKK 70 mio. kunne Københavns Lufthavn i 2019 indvie en ny, effektiv kølecentral. Kølecentralen bruger langt mindre strøm end de gamle køleanlæg. Centralens fordamper køles med sekundavand, som ellers bliver udledt som regnvand. Vandet øger kølecentralens effektivitet, samtidig med at CPH udnytter en eksisterende spildressource. Kølemaskinen får strøm fra et af de nye solcelleanlæg.

I juni 2019 modtog Københavns Lufthavn den internationale ACA akkreditering (Airport Carbon Accreditation) som CO₂-neutral lufthavn. Akkrediteringen betyder, at de CO₂-emissioner fra driften, som lufthavnen selv har kontrol over, nu er CO₂-neutrale. Akkrediteringen hviler på Københavns Lufthavns mangeårige systematiske klima- og miljøarbejde, og på at lufthavnen nu også Co₂-kompenserer for restudledningen via et klima og udviklingsprojekt i Laos om energieffektive komfurer. Globalt er 61 lufthavne, heraf 50 i Europa, akkrediterede som CO₂-neutrale.

I maj 2020 offentliggjorde Københavns Lufthavn i samarbejde med Ørsted, Maersk, SAS, DSV og DFDS et partnerskab der skal udvikle et produktionsanlæg til brint og e-brændstoffer. Når anlægget er fuld udviklet i 2030, vil det kunne levere mere end 250.000 tons bæredygtige brændstoffer til brug i busser, lastbiler, skibe og fly. Projektet vil dermed potentielt kunne erstatte 30 % af de brændstoffer der bruges i Københavns Lufthavn.”

Transport- og Boligministeriet er ikke i besiddelse af en opgørelse over klimarelaterede tiltag fra udenlandske lufthavne.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht