



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 12. juni 2020  
J. nr. 2020-3860

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

**Spørgsmål nr. 433:**

Mener ministeren, at det er muligt at lade udvidelsen af Københavns Lufthavn og igangsættelsen af de forskellige etaper i byggeriet afhænge af politisk fastsatte milepæle inden for den grønne omstilling, som eksempelvis om andelen af brændstof til fly, der kommer fra electrofuels, har nået en bestemt procentandel af det samlede brændstofbehov, eller om elfly udgør en større andel af den samlede flyflåde, som betjener Københavns Lufthavn?

**Svar:**

Jeg mener, at grønne milepæle i nogle sammenhænge kan være et effektivt redskab til at fremme den grønne omstilling, men jeg mener ikke, at de i denne sammenhæng skal kobles op til selve udbygningen af Københavns Lufthavn.

Udbygningen af Københavns Lufthavn vil have til formål at sikre et fortsat højt serviceniveau for passagerer og luftfartsselskaber i Københavns Lufthavn. Dette indebærer eksempelvis at sikre den nødvendige indretning af infrastrukturen til at kunne modtage mere moderne fly, herunder fremtidige elfly. Udbygningen af Københavns Lufthavn kan således være et led i at sikre, at flyvninger til og fra Københavns Lufthavn foregår med nye og moderne fly, som forventeligt støjer mindre og har en lavere CO<sub>2</sub>-udledning.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht