



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
28. april 2020

**J nr.** 2020 - 2090

Transportudvalget har i brev af 3. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål 432 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

### **Spørgsmål 432**

Vil ministeren redegøre for, om det er realistisk, at anvendelse af electrofuels, elfly eller anden teknologi i 2030 vil kunne reducere de samlede globale klimagasudledninger, som flytrafikken til og fra Københavns Lufthavn medfører, hvis der samtidig tages højde for en eventuel stigning i flytrafikken, som udvidelsen af Københavns Lufthavn medfører?

### **Svar**

Som et middel til at reducere klimagasudledninger fra luftfartsindustrien er der betydeligt potentiale i anvendelsen af bæredygtige flybrændstoffer. I dag er det således muligt at anvende en særlig type biodiesel, der kan iblandes konventionelt flybrændstof, tilsvarende iblanding i diesel til landtransport. Udbredelsen er dog begrænset som følge af relativt høje omkostninger sammenlignet med konventionelt flybrændstof.

En langsigtet, grøn omstilling af samfundet vil kræve, at Danmark såvel som andre lande enten selv producerer eller importerer produkter baseret på elektricitet fra VE-kilder. Den langsigtede betydning af electrofuels er derfor relativt robust, mens det er vanskeligere at spå om den kortsigtede udvikling.

Electrofuels bidrag til at reducere de samlede globale klimagasudledninger i 2030 afhænger i høj grad af den teknologiske udvikling samt modning af markederne. Derfor er det ikke muligt at skønne over, hvordan dette vil spille sammen med en udvidelse af Københavns Lufthavn.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

Side 1/1