



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
28. april 2020

J nr. 2020 - 2090

Transportudvalget har i brev af 3. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål 431 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål 431

Hvor stor en andel af brændstoffet til de fly, som letter fra Københavns Lufthavn, vil kunne komme fra electrofuels i 2030, og hvilke investeringer vil det kræve at maksimere andelen af brændstof, som kommer fra electrofuels, i 2030?

Svar

Electrofuels kan være et væsentligt bidrag til at fortrænge fossile brændstoffer og opnå CO₂-reduktioner på vej mod klimaneutralitet i 2050, hvor direkte elektrificering ikke er mulig. Det gælder bl.a. for luftfartsindustrien.

Produktionen af electrofuels er på nuværende tidspunkt stadig på et tidligt udviklingsstadium, og der eksisterer ikke kommerciel produktion af electrofuels, der kan konkurrere med alternative fossile brændstoffer i luftfarten eller i andre brancher. Det er derfor svært at skønne over, hvor stor udbredelsen af electrofuels vil være i 2030.

Det skal nævnes, at electrofuels ikke er de eneste bæredygtige brændstoffer, der kan anvendes i luftfarten. I dag er det således muligt at anvende en særlig type biodiesel, der kan iblandes konventionelt flybrændstof, tilsvarende iblandingen i diesel til landtransport. Udbredelsen er dog begrænset som følge af relativt høje omkostninger sammenlignet med konventionelt flybrændstof.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1