



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. juni 2020
J. nr. 2020-3860

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 430:

Hvordan vurderer ministeren den aktuelle situation for luftfart i Europa, efter at udvidelser af lufthavne i hhv. Heathrow, Rom, Stansted, Bristol og Marseille er blevet standset af de lokale myndigheder med klima- og miljøpåvirkningsmæssige begrundelser? Der henvises til lederen 'Grounded' i Information den 2. marts 2020, artiklen 'Rome Fiumicino's fourth runway plan rejected over environmental fears' bragt den 29. oktober 2019 i www.thelocal.it og artiklen 'Marseille airport expansion stalled on climate grounds' bragt den 30. juli 2019 på www.climatechangenews.com.

Svar:

Jeg kender ikke detaljerne eller forudsætningerne for udbygninger af lufthavne i Europa, hvorfor jeg ikke kan vurdere den aktuelle situation for de omtalte lufthavne.

Det er dog afgørende at være opmærksom på, at udbygningen af Københavns Lufthavn foregår inden for lufthavnens areal. Der er ikke tale om at "flytte hegnet" eller anlægge en ny landingsbane. Tværtimod vil Københavns Lufthavn faktisk lukke tværbanen for ind- og udflyvning over København (nordvestlig retning), og det vil have nogle positive miljøkonsekvenser for en række borgere på Amager og i København.

Luftfarten i Europa og globalt står over for en stor udfordring de kommende år. At rejse er blevet en så central del af vores kultur, at det er svært at se en verden for sig, hvor der ikke er plads til flytrafik. Flytrafikken skal dog være grønnere, og den opgave har regeringen og luftfartsbranchen påtaget sig. I modsætning til den tidligere borgerlige regering, som udarbejdede en ellers udmærket luftfartsstrategi, som dog ikke omtalte klimaet med et enkelt ord, har den socialdemokratiske regering sat en meget ambitiøs klimamålsætning om at reducere Danmarks samlede CO₂-udledning med 70 pct. i 2030. Her spiller luftfarten naturligvis en rolle, og derfor har regeringen også indgået et særskilt klimapartnerskab med luftfartsbranchen.



Side 2/2

Jeg ser derfor en fremtid for mig, hvor luftfarten bliver grønnere og grønnere.
Der vil altid være behov for luftfart, fordi luftfart kan noget, som ingen andre
transportformer kan.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht