



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 12. juni 2020  
J. nr. 2020-3860

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

**Spørgsmål nr. 427:**

Hvordan påvirker udvidelsen af Københavns Lufthavn Danmarks mulighed for at nå vores 70 pct.-reduktionsmålsætning i 2030, og såfremt udvidelsen af lufthavnen påvirker muligheden for at nå vores 70 pct.-reduktionsmålsætning negativt, hvilke sektorer skal så i stedet sikre den nødvendige reduktion for at kompensere for den negative påvirkning fra udvidelsen af lufthavnen?

**Svar:**

Det forventes ikke, at selve anlægsprojektet, som udbygningen af Københavns Lufthavn er, vil have nogen målbar effekt på reduktionsmålsætningen.

Det er desuden vigtigt at være opmærksom på, at regeringens 70 pct. reduktionsmål vedrører den nationale CO<sub>2</sub>-udledning, og derfor er international flytrafik ikke inkluderet i opgørelsen. Derfor er det som udgangspunkt kun ændringer i indenrigsflytrafikken, der vil påvirke opfyldelsen af målsætningerne.

Luftfartens klimapartnerskab har fremlagt en ambitiøs køreplan for luftfartsektoren i Danmark, der ifølge branchen vil medføre en CO<sub>2</sub>-reduktion i indenrigsflytrafikken i Danmark på mere end 70 pct. i 2030 i forhold til 1990, og en reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen udenrigsflytrafikken på omkring 30 pct. i forhold til 2017.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht