



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dat april 2020
1020-2383

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 402:

Ministeren bedes kommentere materialet fra Ekspresgruppens foretræde for udvalget den 10. marts 2020 vedrørende bedre kollektiv transport i Hovedstadsregionen, til transportministeren.

Svar:

Der er efter min mening tale om nogle spændende tanker, men også et meget ambitiøst projekt med et budget på knap 20 mia. kr. inklusive reserver.

Jeg vil gerne fremhæve, at der allerede er igangsat en række store infrastrukturprojekter, som enten netop er færdiggjort eller bliver færdiggjort i de kommende år. Her kan nævnes Metrocityringen, nyt signalsystem på S-banen og Sydhavnsmetroen. Foruden at skabe mulighederne for en hurtigere rejse internt i Hovedstadsområdet bliver der også skabt en række nye knudepunkter, hvor flere forskellige kollektive transportformer mødes. Dermed skal alle passagererne ikke ind forbi "røret" og Københavns Hovedbanegård, men kan skifte på eksempelvis Østerport Station eller i fremtiden Ny Ellebjerg Station. Det skaber også robusthed, da der bliver flere veje rundt i Hovedstadsområdet.

Netop Ny Ellebjerg Station ser jeg ligesom Ekspresgruppen som et helt centralt fremtidig trafikalt knudepunkt. Derfor er det også meget positivt, at regeringen sammen med RV, SF, EL og ALT netop er blevet enige om at afsætte 52 mio. kr. som bidrag til et fælles stationsanlæg med omstigningsfaciliteter og bedre adgangsveje ved Ny Ellebjerg Station.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht