



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2020
J. nr. 2020-1849

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af Transportudvalget.

Spørgsmål nr. 355:

Er det korrekt, at der på Peberholm og Sprogø er et kort skinnestykke uden køreledning, så toget med den eksisterende fremdrift kan glide videre? Er der andre eksempler på togstrækninger i Danmark, hvor den elektriske køreledning er afbrudt af et kort skinnestykke uden køreledning? Og giver disse afbrydelser anledning til problemer med afvikling af trafikken?

Svar:

Jeg har forelagt udvalgets henvendelse for Banedanmark. Banedanmark oplyser nedenstående, som jeg kan henholde mig til. Vedlagt er også den oversigt over neutralsektioner, som Banedanmark henviser til i svaret.

”Der findes ikke steder på elektrificerede strækninger i Danmark, hvor der er skinnestykker uden køreledning. Det er dog korrekt, at der findes korte skinnestykker på den danske jernbane, hvor der ikke går strøm gennem køreledningen. Disse kaldes neutralsektioner. Banedanmark har vedhæftet en opgørelse over de 61 neutralsektioner på Banedanmarks net. De i spørgsmålet omtalte neutralsektioner på Peberholm og Sprogø ejes af Sund & Bælt, ikke Banedanmark. De fremgår derfor ikke i opgørelsen.

Neutralsektionerne giver ingen problemer i den daglige trafikafvikling, da de elektriske togs trækraft udkobles inden neutralsektionen, hvorefter toget kører igennem med et begrænset hastighedstab, inden trækraften genindkobles efter passage af neutralsektionen. Ved placeringen af neutralsektionerne og signaler er det sikret, at ingen tog ved normal drift vil få standsning i neutralsektionen. Der har dog været enkeltstående hændelser, hvor et tog af andre årsager er gået i stå i en neutralsektion og dermed ikke har kunnet få strøm til at sætte i gang igen.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht