



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. marts 2020
J. nr. 2020-1743

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jane Heitmann (V).

Spørgsmål nr. 352:

Transport- og Boligministeriets "Status for anlægs- og byggeprojekter – 2. halvår 2019" (TRU alm. del - bilag 146) fremgår det, at udrulning af de nye signaler på Svendborgbanen bliver forsinket, så de ikke kan tages i drift i primo 2021 som planlagt, men forventeligt først i 2022. Dette fordi leverandøren ikke har kunne redegøre for konsekvenserne af den ophobede forsinkelse. Vil ministeren oplyse, hvornår udskiftningen af de over 50 år gamle signalanlæg på Svendborgbanen kan forventes afsluttet?

Svar:

Vurderingen af, at leverandøren Alstom ikke vil kunne gennemføre udrulningen af Signalprogrammet på strækningen Odense-Svendborg i 2021, som det oprindeligt var forudsat i anlægsplanen, har løbende været kommunikeret til forligskredsen og Folketingets Transportudvalg.

Banedanmark orienterede eksempelvis på møde 26. marts 2019 forligskredsen bag Signalprogrammet om leverandørens udfordringer på Odense-Svendborgbanen. Situationen for strækningen Odense-Svendborg blev også adresseret på ordførermødet den 27. november 2019, ligesom det har fremgået af de senest offentliggjorte statusrapporter for Signalprogrammet (opgjort medio oktober og november).

Materialet, der refereres til ovenfor, er sendt til Folketinget til orientering og kan findes på Folketingets hjemmeside under Transportudvalget:

Materiale fra forligskredsmøde 26. marts 2019: <https://www.ft.dk/samling/20181/almindel/TRU/bilag/310/index.htm>.

Materiale fra ordførermøde 27. november 2019 samt statusrapport (opgjort medio oktober 2019): <https://www.ft.dk/samling/20191/almindel/TRU/bilag/105/index.htm>.



Statusrapport for Signalprogrammet (opgjort medio november 2019):
<https://www.ft.dk/samling/20191/almindel/tru/bilag/164/index.htm>

Banedanmark har uddybende oplyst følgende:

”Banedanmarks signalleverandør, Alstom, har desværre oparbejdet en betydelig forsinkelse med såvel design, produktion og installation af det nye signalsystem på strækningen.

Lige nu prioriteres arbejdet vedrørende strækningerne Køge-Næstved og Næstved-Rødby, og Svendborgbanen vil tidligst kunne ibrugtages herefter. Både Køge-Næstved og Næstved-Rødby er strækninger, som skal elektrificeres, og i begge tilfælde forudsætter det udrulning af nye signaler, førend kørestrømmen kan tilsluttes.

Banedanmark og leverandøren Alstom reviderer pt. den samlede udrulningsplan for Østdanmark. I forbindelse med dette arbejde skal det naturligt afklares, hvornår Odense-Svendborg kan blive ibrugtaget. Odense-Svendborg sættes sandsynligvis først i drift i 2022 eller senere.

Banedanmark vil gøre sit til, at det eksisterende anlæg indtil da fungerer så godt som muligt.”

Afslutningsvis har jeg noteret mig, at Svendborgbanen - efter nogle år med en presset punktlighed, i 2019 har haft en kundepunktlighed på strækningen på 87,1 pct., hvilket er over både DSBs kontraktmål for 2019 på 83,4 pct. og landsgennemsnittet for kundepunktlighed.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht