



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. september 2020
J. nr. 2020-1361

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. februar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 321:

Hvordan ser ministeren på at opsætte en stærekasse på det pågældende sted for at håndhæve reglerne om, at lastbiler ikke skal bruge broen, jf. artiklen "Lastbiler trodser forbud og drøner i hobetal over gammel bro: - Lydene går lige i hjernen" fra tv2.dk den 30. januar 2020?

Svar:

Siden Kronprinsesse Marys Bro åbnede for trafik den 30. september 2019, har der været et forbud for lastbiler over 3,5 ton mod at benytte Kronprins Frederiks Bro. Som nævnt i artiklen, og som trafiktallene på Fjordforbindelsens hjemmeside viser, er der desværre mange lastbilchauffører, der benytter broen.

Vejdirektoratet har siden åbningen af Kronprinsesse Marys Bro omlagt rute 53, der forløber mellem Holbæk og Hillerød med Frederikssund som fjernmål. Herved indgår Kronprinsesse Marys Bro som en del af primærrute 53. På baggrund heraf er der lavet en ændring af vejvisningen på såvel nye som eksisterende veje så trafikanterne vejledes til at benytte Kronprinsesse Marys Bro. Herudover er der opsat ekstra 7 tavler, der henviser til, at lastbiler enten skal køre over Kronprinsesse Marys Bro eller angiver, at lastbilkørsel over Kronprins Frederiks bro er forbudt.

Vejdirektoratet har tidligere været i dialog med Nordsjællands Politi om øget tilstedeværelse og håndhævelse af restriktionen for lastbiler på Kronprins Frederiks Bro. I den forbindelse har der også været dialog med Frederikssund Kommune om tydelig identifikation af de kommunale lastbiler, der må benytte Kronprins Frederiks Bro. Det er præciseret, at det alene er kommunale lastbiler der udfører vejmyndighedsopgaver for kommunen, der må benytte broforbindelsen. De øvrige kommunale lastbiler skal benytte Kronprinsesse Marys Bro.

Transport- og Boligministeriet undersøger endvidere, hvilke muligheder der derudover er for at hindre, at der fortsat kører lastbiler på Kronprins Frederiks Bro i strid med forbuddet.



Med venlig hilsen

Side 2/2



Benny Engelbrecht