



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 6. marts 2020  
J. nr. 2020-1186

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

### Spørgsmål nr. 315:

Vil ministeren oversende en oversigt med komplet status for alle landets togstationer med hensyn til etablering handicapeget adgang til togene, herunder med hensyn til elevatorer, ledelinjer på perroner og andre tiltag, der skal forbedre forholdene for handicappede rejsende?

### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst følgende:

Der er 287 stationer på fjernbanen og S-banen med i alt 531 perroner. I det følgende er status på hindringsfri adgang, ledelinjer og perronhøjder gennemgået.

#### *Hindringsfri adgang*

På 249 stationer har alle perroner en hindringsfri rute mellem forplads og perron. På 28 stationer kan en eller flere perroner kun tilgås via sporovergang med trin. På 10 stationer kan en eller flere perroner kun tilgås via trapper.

| Adgangstype                      | Antal stationer |             | Antal perroner |             |
|----------------------------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|
| Niveaufri adgang                 | 249             | 87%         | 491            | 93%         |
| Adgang via sporovergang med trin | 28              | 10%         | 28             | 5%          |
| Adgang via trappe                | 10              | 3%          | 12             | 2%          |
| <b>I alt</b>                     | <b>287</b>      | <b>100%</b> | <b>531</b>     | <b>100%</b> |

Det bemærkes, at der for ovenstående opgørelse gælder, at hvis blot én perron på stationen har adgang via sporovergang med trin eller via trappe, er stationen medtaget i denne kategori.

På følgende 10 stationer kan en eller flere perroner alene tilgås via trapper:



| Station      | Bemærkning  |
|--------------|---|
| Børkop       | Elektrificeringsprogrammet etablerer gangbro med elevatorer i 2022.     |
| Ejby         | Ingen planlagte tiltag.   |
| Fredericia   | Et tilgængelighedsprojekt etablerer elevator i 2021.                    |
| Hedehusene   | Ingen planlagte tiltag.   |
| Østerport    | Etablering af elevator besluttet, men ikke planlagt (jf. anlægsstatus). |
| Lunderskov   | Ingen planlagte tiltag.   |
| Nørre-Alslev | Der bliver bygget gangbro med elevatorer i 2021.                        |
| Padborg      | Ingen planlagte tiltag.   |
| Røddekro     | Ingen planlagte tiltag.   |
| Taulov       | Ingen planlagte tiltag.   |

På yderligere fire stationer (Bedsted Thy, Hvidbjerg, Sindal og Vrå) er der et tilgængelighedsprojekt i gang. Perronerne på Vrå og Sindal vil få hindringsfri adgang i 2020, mens Bedsted Thy og Hvidbjerg forventes udført senest i 2022.

#### Ledelinjer

På 42 stationer har alle perroner ledelinjer. På 17 stationer er der delvist ledelinjer på perronerne. På de resterende 228 stationer er der ingen perroner med ledelinjer.

| Ledelinjer   | Antal stationer |             | Antal perroner |             |
|--------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|
| Ja           | 42              | 15%         | 112            | 21%         |
| Delvist      | 17              | 6%          | 6              | 1%          |
| Nej          | 228             | 79%         | 413            | 78%         |
| <b>I alt</b> | <b>287</b>      | <b>100%</b> | <b>531</b>     | <b>100%</b> |

Bem.: Delvist omfatter dele af stationer/perroner, der har ledelinjer.

Der er et igangværende tilgængelighedsprojekt på København H, Østerport Station og Roskilde Station med henblik på etablering af ledelinjer. Udførelsen af projektet er endnu ikke planlagt jf. seneste anlægsstatus.

#### Perroner med standardhøjde på stationer

For S-banen gælder det, at samtlige 131 perroner fordelt på 85 S-togstationer har en højde på 92 cm, hvilket giver niveaufri adgang til S-togene.

På fjernbanen er der 73 stationer, hvor alle perroner har standardhøjden 55 cm. På 117 stationer har ingen perroner standardhøjden, mens på 23 stationer har nogle af perronerne standardhøjden. Dette betyder, at for de i alt 400 perroner på fjernbanen har 172 perroner standardhøjden, mens 228 perroner har en anden højde.



Side 3/3

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht