



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. marts 2020
J. nr. 2020 - 1008

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 298:

Vil ministeren oversende en oversigt, der giver overblik over statens budgetterede og realiserede udgifter til drift og anlæg af jernbanen i perioden 2009-2019. Der ønskes en opdeling på årstal og en sammentælling for hvert år og for hele perioden samt en opdeling på følgende udgiftsposter:

- Tilskud til togdrift, jf. kontrakter med DSB og Arriva samt aftaler i regi af forligskredsen "Bedre og billigere kollektiv transport".
- Udgifter (inkl. lønninger og køb af konsulentytelser) vedr. drift af myndigheder med ansvar for jernbane og togdrift, herunder Banedanmark samt jernbanemæssig andel af Trafikstyrelsen og andre myndigheder.
- Udgifter til drift og vedligehold af jernbaneinfrastrukturen.
- Realiserede Anlægsudgifter til projekter vedr. jernbanen i perioden 2009-2019.

Svar:

I tabel 1 fremgår oversigt over statens budgetterede og realiserede udgifter til drift og anlæg af jernbanen i perioden 2009-2019 fordelt på årstal og på de ønskede udgiftsposter:

**Tabel 1: Statens budgetterede og realiserede udgifter til drift og anlæg af jernbanen i perioden 2009-2019, mio. kr. (2020-priser)**

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	I alt
<i>Tilskud til togdrift samt aftaler i regi af forligskredsen "Bedre og billigere kollektiv transport"</i>												
Bevilling	4676	4793	5059	4892	4983	5443	5536	5952	5566	5065	5093	57058
Forbrug	4596	4723	5087	4967	4840	5231	5375	5776	5426	4922	5070	56014
<i>Udgifter vedr. drift af myndigheder med ansvar for jernbane</i>												
Bevilling	645	671	654	620	570	492	654	639	531	519	506	6501
Forbrug	709	554	594	600	549	546	628	672	569	540	497	6458
<i>Udgifter til drift og vedligehold af jernbaneinfrastrukturen</i>												
Bevilling	3637	3342	3218	3536	2832	2689	2872	2717	2422	3097	3150	33511
Forbrug	3570	3472	2751	3353	2851	2433	2941	2716	2903	3107	2510	32605
<i>Anlægsudgifter til projekter vedr. jernbanen</i>												
Bevilling	1015	972	1580	2896	4152	4342	4538	3555	4357	4366	3336	35109
Forbrug	374	824	1324	2525	2937	4510	4747	2958	2902	3262	2491	28856
I alt bevilling	9973	9778	10511	11943	12538	12966	13601	12862	12876	13047	12085	132179
I alt forbrug	9248	9573	9756	11445	11177	12720	13691	12123	11800	11831	10567	123933

Opregningen til 2020-priser er foretaget med udgangspunkt Moderniseringsstyrelsens fastprisberegner.

Det skal understreges, at opgørelsen er behæftet med en række forbehold, der kan vanskeliggøre en sammenligning af bevilling og forbrug i de enkelte år. Herunder skal det bemærkes, at de anførte bevillinger er ekskl. eventuelle bortfald på bevillingsafregninger på de respektive konti. Dette indebærer, at forskellen mellem bevilling og forbrug i nogle tilfælde kan fremstå større, end den reelt er, idet eksempelvis bortfald af bevilling som følge af TEN-støtte således ikke er indregnet.

Yderligere særlige opmærksomhedspunkter for hver udgiftspost gennemgås i det følgende:

Tilskud til togdrift og aftaler i regi af forligskredsen "Bedre og billigere kollektiv transport"

Det er estimeret, at ca. 2/3 af midlerne til takstnedsættelser og forbedringer af kollektiv trafik vedrører togdrift. Estimatet bygger på et skøn, da det ikke er



muligt at opgøre nøjagtigt, hvor stor en andel af midlerne, der udmøntes til togdrift. Midler til nedsat takst for cykelmedtagning er dog estimeret til udelukkende at vedrøre togdrift.

Udgifter vedr. drift af myndigheder med ansvar for jernbane og togdrift

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens udgifter til den myndighedsmæssige regulering af jernbanen er baseret på styrelsens interne registreringer, idet opgaven på finansloven ikke opgøres adskilt fra styrelsens øvrige myndighedsopgaver. Styrelsens registreringer rækker tilbage til 2012, hvorfor udgifterne ikke kan opgøres for 2009-2011. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover en række opgaver i relation til togdrift, der er afgifts- og gebyrfinansieret. Udgifter på disse områder er ikke medtaget i opgørelsen, da de ikke dækkes af bevillingen. For Banedanmark er udgifter til Infrastrukturenergi på i størrelsesordenen 45 mio. kr. årligt medtaget i 2009-2011, eftersom udgifterne i denne periode var en integreret del af § 28.63.01.10. uden selvstændig bevilling. Fra 2012 og frem indgår udgifterne under udgifter til drift og vedligehold af jernbaneinfrastrukturen.

Udgifter til drift og vedligehold af jernbaneinfrastrukturen

Det bemærkes, at udgifter til Banedanmarks fornyelse og rådighedspuljer er inkluderet. Bevilling og forbrug for Banedanmark Enterprise i 2009 er ikke medtaget.

Anlægsudgifter til projekter vedr. jernbanen

Det bemærkes, at 50 pct. af anlægsudgifterne til projektet Storstrømsbroen er inkluderet. Det er ikke muligt at opgøre de budgetterede anlægsudgifter til Storstrømsbroen for 2014 og 2015, idet budgettet ikke er udspecificeret på forundersøgelser og anlæg, hvorfor der i 2014 og 2015 kun indgår forbrugstal for dette projekt. Udgifter på § 28.63.01.40. Jernbaneanlæg ved Femern Bælt, § 28.63.01.90. Indtægtsdækket virksomhed, § 28.63.02.76. Investeringstilskud, Togfonden DK, § 28.63.06. Baneafgifter og § 28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje ikke er inkluderet. Endvidere er indtægter vedrørende arealsalg på § 28.63.02.70. Rådighedspuljer heller ikke medtaget.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht