



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. november 2019
J. nr. 2019-6243

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 24:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 30. april 2019 fra Herlev Kommune og et borgerpanel i Herlev Kommune vedrørende stigende trafik og trafikstøj fra Motorring 3 i Herlev Kommune, jf. (folketingsåret 2018-19, 1. samling) TRU alm. del - bilag 345.

Svar:

Vejstøj er et væsentligt samfundsproblem, der berører mange mennesker langs statsvejnettet.

Vejdirektoratets principper for støjbekæmpelsen langs de eksisterende statsveje er at prioritere indsatsen der, hvor problemet er størst og hvor der opnås størst støjreducerende effekt per investeret krone. Det betyder som oftest, at boligområder, hvor der allerede er etableret støjreducerende foranstaltninger, ikke prioriteres først.

I Vejdirektoratets støjhandlingsplan for 2018-2023 er der opgjort over 600 boliger, som er udsat for et støjniveau over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58 dB. I forbindelse med udbygningen af Motorring 3 er der etableret støjskærme på strækningen, hvorfor området for nuværende ikke indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelle fremtidige midler til støjafskærmning. På begge sider af motorvejen er der dog, ifølge Vejdirektoratet, boligområder som vurderes at være særligt støjbelastede, med støjniveauer over 65 dB.

Det er min ambition at skabe stabile rammer for de kommende 10 års infrastrukturinvesteringer ved at søge en bred politisk aftale om infrastruktur. Det er min forventning, at tiltag til støjbekæmpelse langs statsvejnettet vil indgå i de kommende drøftelser herom.

Regeringen har desuden besluttet, at Vejdirektoratet skal udlægge den såkaldte klimavenlige asfalt på veje i 2020 i den takt, som Vejdirektoratet har planlagt, at asfalten skal udskiftes. Vejdirektoratets undersøgelser indikerer, at denne



type asfalt har en øget holdbarhed, hvilket giver en støjreducerende egenskab set over hele slidlagets levetid. Vejdirektoratet har fornyeligt vurderet, at de støjreducerende egenskaber ved den asfalttype, som Herlev Kommune foreslår udlagt (SRS), viser sig ikke at leve op til forventningen om støjreduktion. Fremadrettet vil Vejdirektoratet erstatte brugen af denne type asfalt med andre mindre støjende slidlag.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht