



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. januar 2020
J. nr. 2019-7864

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF)

Spørgsmål 207:

Kan ministeren oplyse, hvilke stationer der ikke har standardperronhøjde på strækningerne, hvor fremtidens tog kommer til at køre? Spørgsmålet stilles på baggrund af, at de fremtidige indkøb af lavgulvstog i forbindelse med fremtidens tog kan være med til at sikre bedre adgangsforhold til toget, men det forudsætter, at perronhøjden på stationerne er 55 cm (standardperronhøjde). Niveaufri adgang til tog fra perron gør det også lettere for mennesker med barnevogn eller cykler og ældre at komme ind i toget. Standardhøjden på fjern- og regionalbaneperroner er 55 cm, hvilket giver mulighed for niveaufri indstigning til toget (såfremt togsættet er et lavgulvstog).

Svar:

Det er ligesom jeg har sagt, at den kollektive trafik er tilgængelig for alle.

Som det fremgår af den politiske aftale fra 1. februar 2018 vedrørende indkøb af Fremtidens Tog, har DSB ved udarbejdelsen af udbudsmaterialet været i dialog med danske handicaporganisationer og fortsat vil være det. Dialogen har medført forbedringer for handicappede i forbindelse med indkøb af Fremtidens Tog.

Helt konkret vil de nye tog overholde internationale handicapkonventioner og europæiske handicapregler (TSI-PRM), der blandt andet sikrer niveaufri indstigning på perroner med en standardhøjde på 55 cm. Det betyder, at det vil være muligt for kørestols- og rollatorbrugere at stige ind og ud af togene uden bemanding på perroner, der har den europæiske standardhøjde på 55 cm – og dermed uden et forvarsel på 12 timer.

I forhold til spørgsmålet fsva. stationer med perroner, der ikke har standardperronhøjden 55 cm, som i fremtiden betjenes af Fremtidens Tog, skal jeg henviser til nedenstående tabel 1. Af tabellen fremgår det, at der i alt er 46 stationer, der har én eller flere perroner, der afviger fra standardperronhøjden på 55 cm. Af de 46 stationer, har 15 af stationerne også perroner med standardhøjden på 55 centimeter.



Tabel 1 | Stationer som forventes betjent af Fremtidens Tog, der har én eller flere perroner, som afviger i standardperronhøjden.

Side 2/2

Stationer						
Bred	<u>Brørup</u>	Børkop	Esbjerg	Eskilstrup	<u>Espergærde</u>	<u>Fredericia</u>
Gråsten	<u>Hadsten</u>	<u>Haslev</u>	<u>Helsingør</u>	Herfølge	<u>Hobro</u>	Holme-Olstrup
Holmstrup	Holsted	Horsens	<u>Humblebæk</u>	Jyderup	Kavlslunde	Kliplev
Knabstrup	Kolding	<u>København H</u>	<u>Køge</u>	Langå	Mørkøv	Nykøbing F
<u>Næstved</u>	Nørre-Alslev	<u>Nørre-Åby</u>	Regstrup	Rødekro	Skalbjerg	Skørping
Svebølle	Sønderborg	Taulov	Tureby	<u>Tølløse</u>	Valby	<u>Vamdrup</u>
Vejle	Vojens	Aalborg	<u>Aarhus H</u>			

Stationer der også har perroner med standardhøjde 55 cm er streget under i tabellen.

Der er i tabellen alene medtaget stationer, som i fremtiden forventes at blive betjent af de nye elektriske togsæt, der skal være rygraden i DSB's trafik og afløser for blandt andet IC3 og IC4. Foruden de nye elektriske togsæt vil DSB fortsat betjene en række stationer med nye ellokomotiver, som trækker de eksisterende vogne og på sigt også nye vogne, hvor sidstnævnte dog primært vil skulle indgå i trafikken til Tyskland. Bemærk, antallet af passagerer, der anvender ovenstående stationer, er vidt forskelligt.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht