



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. januar 2020  
J. nr. 2019-7745

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Martin Lidegaard (RV).

**Spørgsmål nr. 198:**

Hvad er ministerens ambition for at øge mængden af gods som transporteres på jernbane, og vil ministeren lave en national godstransport-strategi ligesom den svenske regering fremlagde i 2018?

**Svar:**

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at jeg har en ambition om at gøre jernbanen mere attraktiv for både transport af passagerer og gods.

Der foregår allerede mange arbejder på banen rundt om i landet, som alle skal være med til at understøtte denne målsætning. Men vi må nok også erkende, at rejsen mod en mere effektiv og attraktiv jernbane ikke er ukompliceret, og det vil vare lidt endnu, inden gevinsterne fra fx Signalprogrammet, Elektrificeringsprogrammet, Femern Bælt-forbindelsen og en række fornyelses- og vedligeholdelsesprojekter m.v. slår igennem.

Noget af det første jeg satte mig for, da jeg sidste år trådte til som Transportminister, var at iværksatte et serviceeftersyn af jernbanen for at sikre overblik over situationen på jernbanen i dag.

Serviceeftersynet er pt. under udarbejdelse. Sigtet er, at det skal være med til at give et afsæt for videre analyse og afdækning af perspektiver for udviklingen af jernbanen, herunder også for banegods.

Når serviceeftersynet er tilendebragt, vil det således indgå i grundlaget for de videre politiske drøftelser af, hvordan vi skal gå til jernbanen og udviklingen heraf fremadrettet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht