



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. januar 2020
J. nr. 2019-7614

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 187:

Har ministeren kendskab til, om infrastrukturprojekter overholder grænseværdierne for trafikstøj som minimum i den 10-årige periode, som der er praksis for at fremskrive trafikken med?

Svar:

Jeg har videresendt spørgsmålet til Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”I Miljøstyrelsens ”Støj fra veje. Vejledning nr. 4 2007” anbefales det til brug for planlægning, at beregningerne af støj foretages for en fremtidig trafiksituation, som normalt er en planlægningshorisont på mindst 10 år.

Vejdirektoratet anvender normalt en ca. 10-årig planlægningshorisont i både VVM-undersøgelser og støjskærmsprojekter langs eksisterende veje. I hverken de fremtidige eller eksisterende situationer er det i praksis muligt at sikre, at alle boliger overholder den vejledende grænseværdi på 58 dB. Der er mange enkeltliggende ejendomme langs statens veje, der ikke kan afskærmses, og der er mange boligområder, hvor det ikke er teknisk og økonomisk muligt at dæmpe støjen ned til 58 dB.”

Jeg har endvidere indhentet bidrag fra Banedanmark, som har oplyst følgende:

”Når Banedanmark planlægger nye jernbanestrækninger, sker dette med så lang en planlægningshorisont som muligt inden for rammerne af alle kendte forudsætninger i form af langsigtede trafikfremskrivninger, forventninger til teknologisk udvikling, forventet sammensætning af trafik, mulig frekvens for trafikering mv. Udgangspunktet er således, at der allerede i planlægningsfasen tages de nødvendige forholdsregler for at sikre, at de vejledende støjgrænser bliver overholdt, når banen tages i drift.

Over tid vil der naturligvis kunne ske ændringer i trafikmønstret på jernbanen, som ikke kunne forudses på planlægningstidspunktet. Dette har dog normalt kun uvæsentlig betydning for stigninger i støjbelastningen fra banen.



Det bemærkes herved, at større projekter om ændring af jernbanen såsom elektrificering af banen og øgede maksimalhastigheder mv. derimod kan have større betydning for støjen langs banen, hvilket der derfor tages højde for i forbindelse med beslutning herom.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht