



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. marts 2020
J. nr. 2019-7567

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 168:

Med henvisning til ministerens brev til borgmester Kasper Glyngø af 29. august 2019 samt vejlovens § 45 vil ministeren tilkendegive, om han finder det rimeligt, at boligejere stavnsbindes i deres bolig tæt på motorvej E45, mens der i forbindelse med projektet "Togbro over Vejle Fjord" for længst er foretaget statsligt opkøb af et større antal ejendomme, selvom der endnu ikke er fundet finansieringen til dette projekt?

Svar:

Projektet vedr. en jernbaneforbindelse over eller under Vejle Fjord er en del af den politiske aftale bag Togfonden DK. Togfondsprojekterne er udmøntet i lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne¹ (herefter projekteringsloven).

Projekteringsloven indeholder i alt 10 forskellige projekter. Dette adskiller sig fra ministeriets andre projekteringslove, hvor der sædvanligvis alene beskrives ét enkelt projekt. Det er således usædvanligt, at Folketinget med en enkelt projekteringslov igangsætter undersøgelser af flere projekter på én gang. Dermed berøres en meget stor gruppe af borgere, idet der undersøges flere alternative linjeføringer på hvert projekt med den konsekvens, at borgerne alt andet lige risikerer at blive stavnsbundet til deres ejendomme i større omfang.

Aftaleparterne bag Togfonden DK besluttede i den politiske aftale bag Togfonden DK, jf. Bilag II til projekteringsloven, at give adgang til at i gang sætte fremrykkede ekspropriationer på et tidligere tidspunkt end normalt:

"De nye anlæg i Timemodellen kræver ekspropriation af privat ejendom. Det præcise omfang heraf vil blive fastsat i forbindelse med VVM-undersøgelserne. Parterne lægger imidlertid vægt på, at de potentielt berørte beboere opnår størst mulig tryghed. Derfor er parterne enige om, at der i

¹ Lov nr. 719 af 25. juni 2014 om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne



indeværende Folketingssamling fremsættes en projekteringslov for Togfonden DK (»Forslag til lov om en moderne jernbane«), og at der heri gives hjemmel til forlodsovertagelser af ejendomme i projekteringsfasen i særlige tilfælde.² [Transport- og Boligministeriets understregning]

Det fremgår således af den politiske aftale, at der til togfundsprojekterne forudsættes en hjemmel til at foretage fremrykkede ekspropriationer, hvilket blev gennemført med en ændring af jernbaneloven, jf. forslaget til den dagældende jernbanelovs § 2 e. I dag fremgår hjemlen til fremrykkede ekspropriationer af jernbanelovens § 33.

Endvidere fremgår det af aftalen om Togfonden DK, at aftaleparterne forudsætter, at der for alle projekter inden for Togfonden DK skal foretages fremrykkede ekspropriationer i projekteringsfasen, dvs. også inden de enkelte VVM undersøgelser er færdiggjorte.

Transport- og Boligministeriet har derfor fortolket lovgivningen således, at der er en særlig adgang til fremrykket ekspropriation for projekter omfattet af den politiske aftale om Togfonden DK, herunder den omtalte forbindelse over eller under Vejle Fjord. I forhold til udbygningen af E45 er der ikke i den politiske aftale forudsat anden tilgang til at foretage fremrykket ekspropriation end vanlig praksis, jf. besvarelsen af TRU 167 om fremrykket ekspropriation.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht

² L 172, 2013/1, Forslag til lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne som fremsat, bilag 1.