



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. januar 2020
J. nr. 2019-7506

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 160:

I hvilket omfang er det muligt at opgøre støjniveauet fra Københavns Lufthavn i intervaller på 60 minutter eller mindre i stedet for at støjen som nu opgøres som et gennemsnit over et døgn?

Svar:

Jeg har anmodet Miljø- og Fødevareministeriet om et bidrag til besvarelsen, som har oplyst følgende:

”Miljøstyrelsen har oplyst, at kravene i miljøgodkendelsen af Københavns Lufthavn i relation til støj er fastlagt i overensstemmelse med anvisningerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 ”Støj fra flyvepladser”. Der stilles således dels krav til støjens maksimalniveau om natten i perioden 23-06, der giver et øjebliksbillede af støjens højeste niveau i forbindelse med en start eller en landing om natten, dels krav til støjniveauet opgjort efter den såkaldte DENL metode, hvor støjen beregnes som en middelværdi over årets tre mest trafikerede måneder, og hvori der indgår genetillæg på 5 dB for støjhændelser om aftenen (19-22) og 10 dB for støjhændelser om natten (22-07).

Det gælder generelt, at miljømyndigheder som udgangspunkt skal følge anvisningerne i Miljøstyrelsens forskellige vejledninger om støj. Anvisningerne i vejledningerne kan fraviges, såfremt det kan begrundes miljømæssigt. Miljøstyrelsen har oplyst, at styrelsen ikke er bekendt med, i hvilket omfang der forefindes oplysninger, der kunne muliggøre en opgørelse af støjen fra Københavns Lufthavn efter andre metoder end dem, der fremgår af Miljøstyrelsens vejledning.”

Med venlig hilsen



Side 2/2

Benny Engelbrecht