



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. december 2019  
J. nr. 2019-7296

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem Peter Skaarup (DF).

**Spørgsmål nr. 122:**

Metroselskabet har oplyst, at det var planen at slibe skinnerne inden åbning af Cityringen, men at man ikke nåede det, hvilket har skabt støjgener for mange beboere i København. Kan ministeren oplyse - jf. artiklen i Berlingske "Støjplagede naboer til metroen søger kompensation" den 8. november 2019 – hvornår beslutningen om udskydelsen af slibningen blev taget, og oplyse om, hvorvidt den entreprenør, som er ansvarlig for slibning af skinnerne, var forsinket eller manglede kapacitet i forhold til at leve op til tidsplanen, samt hvornår det forventes, at beboerne er fri for støjgener fra Cityringen?

**Svar:**

Henset til spørgsmålets tekniske karakter har jeg indhentet bidrag til besvarelse fra Metroselskabet, der er ansvarlig for anlægsprojektet. Metroselskabet oplyser følgende:

*"Metroselskabet kan bekræfte, at det oprindeligt var planen, at transportsystemleverandøren skulle slibe skinnerne inden åbningen af Cityringen. På grund af anlægsentreprenørens forsinkelser og de deraf følgende sene transporter af materialer i tunnelerne måtte skinneslibningen imidlertid udskydes til efter åbningen. Ændringen blev aftalt i maj 2019, da det på dette tidspunkt var klart, at anlægsentreprenøren ville lægge beslag på tunnelerne til transporter af materialer helt frem til midten af juli 2019 og dermed gribe ind i testkørsel og prøvedrift.*

*På dette tidspunkt vurderedes en udskydelse uproblematisk, fordi skinnerne normalt er i rimelig – omend ikke optimal - stand, når driften påbegyndes. Dette viste sig imidlertid ikke at være tilfældet, idet anlægsentreprenørens materialetransporter skete med særlige skinnerekøretøjer, som efterfølgende har vist sig at medføre større skader på skinnerne end sædvanlige jernbaneløretøjer. Metroselskabet besluttede derfor kort efter åbningen af Cityringen at fremskynde den planlagte skinneslibning, som ellers var forudsat at finde sted i begyndelsen af 2020.*



*Sammenfattende skyldtes udskydelsen af slibningen og de deraf følgende gener således ikke transportsystemleverandørens forsinkelse eller mangel på kapacitet, men anlægsentreprenørens sene transporter af materialer i tunnelen med uhensigtsmæssige køretøjer.*

*Med hensyn til spørgsmålet om, hvornår beboerne forventes at være fri for støjgener fra Cityringen, kan det oplyses, at Metroselskabet i løbet af december 2019 udfører orienterende målinger i samarbejde med eksterne lydekspertes i takt med, at der tegnes et billede af, hvor og hvor mange henvendelser om støj fra driften, selskabet modtager. Målingerne anvendes til at vurdere lydbilledet og identificere relevante tekniske tiltag til støjdæmpning. Afhængigt af niveau og frekvensfordeling er det forskelligt, hvilke tiltag som vil have en dæmpende effekt. Analysen vedrører både tekniske tiltag på anlægget, dvs. i tunneller og på skinner, som derfor har en lokal effekt, samt tiltag rettet mod det rullende materiel, dvs. metrotogene, som dermed vil have en effekt på hele strækningen.”*

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht